

Stadslogistiek door de ogen van de fietskoerier

Flip Konings

Cycloon Fietskoeriers Groningen



Duurzame stadslogistiek is niet nieuw

Missie: Alle voertuigen op fossiele brandstoffen de stad uit en vervangen door fietsen.

Doel: Het zijn van dé duurzame partner in binnenstadlogistiek

- Koeriersritten, interne ritten en spoedwerk
- Brengen en halen van post zakelijke sector
- Pakketbezorgingen
- Samenwerkingen met DHL, UPS en PostNL, Tielbeke





Fietskoeriers.nl



- Landelijk dekkend distributienetwerk
- Bezorging op de fiets in 30 steden
- Momenteel gericht op e-commerce en B2C
- Volgende stap is de last mile delivery in B2B
- Avondleveringen omzetten naar leveringen overdag
- Last mile toevoeging in bezorgsoftware in september gereed

Mogelijkheden toevoegingen bezorgsoftware

Stad in:

Goederen
aanleveren bij hub



Inscannen en
inplannen



Zendingen bundelen
en uitrijden

Stad uit:

Goederen collecteren
en inscannen bij de
klant



Goederen
aanleveren bij hub



Zendingen
overdragen aan
volgende vervoerder

Hoe kunnen deze logistieke hubs helpen in de transitie van de stadslogistiek?

- Schoon vervoer is een goed begin
- Efficiëntie in verkeersbewegingen
- Aanleveren bij een hub
- Hogere bezorgdichtheid
- Minder verkeersbewegingen

Kunnen hub's samenwerken?

Spreek dezelfde taal:

- Kilo's, stops en collies vs. pakketprijzen en spoedtarieven
- Communicerende software

Praktische voordelen:

- Uitwisselen van zendingen
- Delen van personeel
- Collega hub kan als overflow dienen

Zijn hub's concurrent van elkaar?

- Partijen met hetzelfde doel als samenwerkingspartners
- Samenwerken > logistieke efficiëntie > minder verkeersbewegingen > minder kosten > meer marge

Hoeveel hubs heeft een stad als Groningen nodig?

Hub per stadsdeel of hub per transportsoort?

- Koelvers
- Retailbevoorrading
- Pakketstromen
- Afvalstromen

Wat te doen?

- Als stad sturing geven zonder het zelf uit te voeren
- Sturing door stimulans en regelgeving
- Handhaving als vervolg