

Onderwerp Stand van zaken Aanpak Ring Zuid

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 7004404

Datum 21-06-2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken wat betreft de Aanpak Ring Zuid. Op 8 november 2017 (kenmerk 664319) hebben wij u geïnformeerd over de herijking, het derde moment waarop de stuurgroep Aanpak Ring Zuid de financiële balans heeft opgemaakt over het project.

Op basis van het herijkingsdossier heeft de stuurgroep toen enerzijds besloten de drie optimalisaties fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat, pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid en volledige aansluiting Europaweg toe te voegen aan de scope. Anderzijds heeft de stuurgroep geconstateerd dat Combinatie Herepoort (CHP) meer tijd nodig had om het definitief ontwerp af te ronden. Met CHP is afgesproken hierin samen op te trekken en hiermee de gevolgen voor de planning zoveel mogelijk te beperken. CHP en ARZ hebben vervolgens ingestemd met een proces waarbij het ontwerp gefaseerd wordt ingediend. Hierbij is een vijftal randvoorwaarden afgesproken om wel de integraliteit van het ontwerp te borgen. Verder is met CHP de deadline van 1 juni 2018 afgesproken voor een robuuste en geaccepteerde planning.

Uit de onlangs ingediende planning blijkt nu dat de einddatum van het project ca. drie jaar op gaat schuiven. Met een aantal maatregelen, waarop in deze brief nader wordt in gegaan, is de uitloop te beperken tot twee jaar, van 2021 naar 2023. CHP heeft daarnaast een aantal andere mogelijkheden geïnventariseerd om de vertraging zo veel mogelijk te beperken en er is afgesproken om die samen te gaan onderzoeken op haalbaarheid. Ondanks de met elkaar afgesproken beheersmaatregelen is nu duidelijk dat het project door de langere voorbereidingsperiode substantieel zal uitlopen.

Ingelaste zomerstremming

Eén van de door CHP voorgestelde maatregelen, die tot doel heeft vertraging en overlast voor de omgeving te beperken, is een stremming van vijf weken van de zuidelijke ringweg in één richting tijdens de zomer van 2018 (met een mogelijke uitloop van één week). Dit betekent dat de weg van 20 juli tot en met 24 augustus tussen het Julianaplein en het Europaplein in de richting Hoogezand afgesloten zal zijn. In de richting Drachten zijn er twee versmalde rijstroken beschikbaar. De werkzaamheden die CHP tijdens deze periode kan uitvoeren betreft het intrillen van damwanden voor de bouwkuip van de verdiepte ligging. Door deze stremming toe te staan kan de vertraging zoals gesteld, teruggebracht, worden van ca. drie naar ca. twee jaar, met 2023 als eindmijlpaal. Ook kan daarmee de overlast van de werkzaamheden bij de verdiepte ligging voor de weggebruiker en de omwonenden in tijd worden beperkt.

Uiteindelijk is besloten in te stemmen met het verzoek om deze zomerstremming in te lassen. Dit was geen eenvoudige afweging: het is een ingrijpende beheersmaatregel, die op een laat moment pas bekend wordt. De maatregel levert niet alleen overlast op voor het verkeer, maar ook voor omwonenden. Voor hen betekenen deze werkzaamheden vijf weken lang vijf (werk)dagen per week geluidsoverlast en trillingshinder. Een korte, intensieve periode van overlast voorkomt weliswaar een langere periode van vertraging en overlast, maar dat neemt de ervaren overlast niet weg. De omwonenden worden vrijdag in een brief geïnformeerd over de werkzaamheden en wat dit voor hen betekent. Ook krijgen zij een uitnodiging voor inloopbijeenkomsten.

Aan de toestemming om de zuidelijke ringweg in één richting te stremmen is een aantal voorwaarden verbonden. Belangrijke voorwaarde is dat CHP van tevoren op basis van een uitvoeringsontwerp moet aantonen dat deze werkzaamheden veilig en beheerst kunnen worden uitgevoerd. Hier wordt op dit moment nog hard aan gewerkt door alle partijen. Alleen als de toetsing hierop positief verloopt, zal definitieve toestemming worden verleend voor de werkzaamheden.

Vertraging mijlpaal

De samenwerkende opdrachtgevers hielden bij herijking in november 2018 rekening met de mogelijkheid van een vertraging, maar zijn onaangenaam verrast door de mate van vertraging die nu moet worden gemeld, zo vroeg in dit project. We zien dat CHP alle zeilen bij moet zetten om de complexiteit van dit project dwars door deze dichtbevolkte stad de baas te worden. Daarnaast zien ook wij dat de belangen vanuit bereikbaarheid, leefbaarheid en natuurbescherming vaak tegenstrijdig zijn en de belangenafweging hiermee complex. Dat vraagt om een zorgvuldige afweging en soms ook aanpassing van de aanpak van de werkzaamheden. Het verrichten van de noodzakelijke onderzoeken, het uitwerken van het ontwerp en de aandacht die een veilige uitvoering nodig heeft, neemt veel meer capaciteit en tijd in beslag dan CHP

rekening mee heeft gehouden. Verder heeft CHP te kampen met het aantrekken van de conjunctuur en de beperkte beschikbaarheid van voldoende en geschikt personeel die dat met zich mee brengt.

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen is een gesprek gevoerd met de top van de twee Duitse combinanten Max Bögl en Züblin. Op basis van dit gesprek zijn afspraken gemaakt over extra beheersmaatregelen. Zo zal de stuurgroep ARZ de komende maanden regelmatig op het bestuursniveau vervolgesprekken voeren met CHP. Ook is toegezegd dat CHP extra capaciteit zal mobiliseren en het systeem dat de kwaliteit en voortgang van het project moet bewaken verder zal verbeteren. Vertraging betekent ook financiële gevolgen. In de komende gesprekken zullen ook de financiële gevolgen van de extra tijd die CHP nodig heeft worden geagendeerd. Het contract dat wij hebben met CHP is daarbij de basis.

Deze substantiële vertraging is een tegenvaller voor de partners in het project Aanpak Ring Zuid en voor CHP maar zeker ook voor de omwonenden en de weggebruikers. De projectpartners gaan de komende periode alle mogelijkheden om de vertraging zo veel mogelijk te beperken bespreken met CHP. Wij blijven ons gezamenlijk vol inzetten voor het realiseren van een nieuwe ringweg, die voldoet aan de doelstellingen van het project: het verbeteren van de bereikbaarheid, de doorstroming en de verkeersveiligheid, en een betere ruimtelijke inpassing.

Wij zullen uw raad periodiek op de hoogte houden van de voortgang van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink