

# GROENLINKS

Aan: College van B&W gemeente Groningen

Betreft: vragen over stationstunnel Haren

Haren, 3 april 2019

Geacht college,

Bij station Haren wordt al geruime tijd gewerkt aan een tunnel onder het spoor die de fietsroute vanuit Oosterhaar en verder naar de stad Groningen eenvoudiger en sneller zal maken en tevens de toegang tot de perrons veiliger maakt en eenvoudiger te bereiken voor mensen met een handicap. In september 2018 is de plaatsing van enkele tunneldelen slechts gedeeltelijk geslaagd. Het toenmalige college van B&W van Haren heeft in reactie op vragen gesteld dat deze gedeeltelijke plaatsing geen gevolgen zou hebben voor de opleverdatum. Die was gepand voor maart 2019.

Het is inmiddels duidelijk zichtbaar dat maart bij lange na niet gehaald wordt. Prorail meldt op zijn website: *"Later wordt bekend wanneer alle werkzaamheden zijn afgerond."*<sup>1</sup>

Dat roept bij GroenLinks de volgende vragen op:

1. Is het college op de hoogte gesteld van de vertraging? Zo ja: wanneer en waarom zijn de omwonenden en de raad hiervan niet op de hoogte gesteld.
2. Heeft de vertraging te maken met de kostenoverschrijding van 1,7 miljoen waarvan het college gewag maakt bij de laatste rapportage van de grondexploitaties.
3. Wat is de oorzaak van deze vertraging? Heeft dit te maken met onervarenheid van aannemer Reimert met rail-infra-projecten?
4. Is er een nieuwe planning en opleverdatum bekend? Kunt u bevorderen dat omwonenden op de hoogte worden gesteld van de actuele planning?

Namens de fractie van GroenLinks

Hans Sietsma

---

<sup>1</sup> <https://www.prorail.nl/tunnel-station-haren>