

**GEWIJZIGD voorstel aan** : Gemeenteraad van 25 januari 2016  
**Door tussenkomst van** : Raadscommissie van 11 januari 2016  
**Nummer** : 1  
**Onderwerp** : Subsidieaanvraag opwaardering watergerichte toeristisch-recreatieve infrastructuur Zuidlaardermeer  
**Bijlage(n)** : 1. Aanvraag projectplan  
1. Projectplan  
2. Kaart  
3. Begroing  
2. Concept raadsbesluit  
**Steller advies** : W.J. Schwertmann

**Samenvatting** : Het raadsvoorstel heeft tot doel in 2017, € 62.000 beschikbaar te stellen als bijdrage aan de uitvoering van een aantal deelprojecten op Harens grondgebied bij het Zuidlaardermeer ter versterking van recreatie en toerisme aldaar. De deelprojecten vormen onderdeel van een gemeenschappelijk project gesubsidieerd door de provincie en gefinancierd door de gemeenten Haren, Hoogezand en Tynaarlo.

**Voorgestelde beslissing** : 1. € 62.000 beschikbaar te stellen als cofinanciering voor het project “opwaardering watergerichte toeristisch-recreatieve infrastructuur Zuidlaardermeer”;  
2. hiervoor budget te reserveren in de begroting 2017.

## Inleiding

De gemeenten Haren, Hoogezand en Tynaarlo, ondernemers, provincie Groningen, recreatieschap Drenthe, Groninger Landschap en waterschappen zijn al geruime tijd bezig uitvoering te geven aan het integraal *Ontwikkelingsplan Zuidlaardermeer* dat in 1996 is opgesteld. Doel van het Ontwikkelingsplan is de versterking van de natuur, recreatie en toerisme op en rond het meer.

Enkele jaren geleden is het project "*Revitalisatie van rietoevers in het Zuidlaardermeer*" gerealiseerd. In vervolg daarop is er nu een plan opgesteld voor de opwaardering van de toeristisch-recreatieve infrastructuur. Hierover wordt inmiddels al weer enkele jaren gesproken zonder dat dat nog echt heeft geleid tot concrete stappen. Nu ligt er dan een verzoek om financiering van het project om te kunnen starten met de uitvoering.

## Projectplan Opwaardering toeristisch-recreatieve infrastructuur

Het project *Opwaardering toeristisch-recreatieve infrastructuur* bestaat uit maatregelen die noodzakelijk worden geacht om de doelstellingen voor de natuurgerichte recreatie in het gebied te kunnen realiseren. De maatregelen moeten deel op Harens grondgebied en deels op grondgebied van de gemeente Hoogezand-Sappemeer plaatsvinden:

<b>Maatregelen op grondgebied Haren</b>	<b>Geraamde kosten</b>
A1 Baggeren Noordlaardervaart	€ 45.818
A2 Aanleg steiger bij de uitmonding Noordlaardervaart en verwijder bestaande steigers	€ 33.850
A3 Aanleg steiger uitkijktoren Oostpolder Onnen	€38.556
A4 aanleg steiger bij gemaal Oostpolder	€ 8.580
<b>Subtotaal kosten Haren</b>	<b>€ 126.804</b>
<b>Maatregelen op grondgebied Hoogezand-Sappemeer</b>	
B1 vervangen beschoeiing paviljoen Meerwijck	€ 14.000
B2 herinrichting "binnenzijde" schiereiland Meerwijck	€ 14.400
B3 aanleg steiger op kop schiereiland	€ 68.425
B4 aanleggen steiger van schiereiland naar strand	€ 39.220
B5 aanleg activiteitenterrein op het strand	€ 6.125
<b>Subtotaal kosten Hoogezand</b>	<b>€ 142.170</b>
<b>Subtotaal</b>	<b>€ 268.974</b>
Projectkosten (projectleiding en aanbestedingskosten)	€ 10.000
Onvoorzien	€ 36.897
<b>Totale kosten</b>	<b>€ 305.871 (ex btw)</b>

Er zijn geen activiteiten voorzien op het grondgebied van de gemeente Tynaarlo. De conceptaanvraag/projectplan met daarin de verschillende activiteiten nader uitgewerkt is bijgevoegd als bijlage.

Recreatieschap Drenthe zal de subsidie bij de provincie aanvragen namens de werkgroep Zuidlaardermeer. De subsidie wordt verleend onder de provinciale subsidievoorwaarden. Het recreatieschap zal het project uitvoeren, de provincie doet de technische begeleiding daarvan.

De provincie Groningen is bereid 50% van de kosten voor haar rekening te nemen door middel van subsidieverstrekking als de andere partijen de andere helft voor haar rekening nemen. De provincie oefent al enige tijd druk uit op de gemeenten om financieel bij te dragen omdat het provinciaal subsidiefonds per 1 januari 2016 zal worden beëindigd. Door zowel ondernemers rond het meer als door de provincie wordt al enige tijd druk op Haren uitgeoefend om de Noordlaardervaart uit te laten baggeren omdat anders de eerdere up-grading van het haventje door gemeente en provincie zinloos is geweest als er geen schepen kunnen komen ten gevolge van een dichtgeslibde vaart.

Drents Landschap – coördinator van het project revitalisering Zuidlaardermeer – heeft een concept projectplan aan de gemeenten voorgelegd met daarin de vraag of de gemeenten bereid zijn de financiële bijdrage beschikbaar te stellen. De cofinancieringsbijdragen voor de gemeenten is als volgt:

Haren:	€ 62.000
Hoogezand-Sappemeer:	€ 76.000
Tynaarlo:	€ 15.000

Wij hebben in de begroting voor 2016 de aanstaande subsidieaanvraag wel aangekondigd, maar nog niet daadwerkelijk begroot in afwachting van de definitieve aanvraag.

### **Uitbaggeren Noordlaardervaart**

De grootste bijdrage van Haren is het uitbaggeren van de Noordlaardervaart. Zoals hierboven al aangegeven dringen ondernemers en provincie er al langer op aan dat Haren de Noordlaardervaart uitbaggelt omdat die in de loop der jaren is dichtgeslibt.

Het vaartje is in eigendom van De Boermarke. De Boermarke is eigenaar van het haventje en de vaargeul in Noordlaren en verzorgt de ligplaatsen en het onderhoud van het haventje en de vaargeul. Wij gaan er vanuit dat de boermarke in principe uit hoofde van hun eigenaarschap zelf dient te zorgen voor baggerwerkzaamheden maar er zijn redenen daarvan af te wijken. In het verleden heeft de gemeente vaker uitbaggeren gefinancierd. Hieronder zijn een aantal argumenten aangegeven die pleiten voor cofinanciering en een aantal tegen cofinanciering. Argumenten voor cofinanciering:

- Maatschappelijk belang, kosten kunnen eigenlijk niet bij een particuliere organisatie als de Boermarke worden gelegd.
- Gemeentelijk verantwoordelijkheid voor Harens grondgebied, solidariteit met de andere twee gemeenten.
- Zonder financiële bijdrage van de gemeente zal uitbaggeren niet op korte termijn plaatsvinden en zal het haventje (aangelegd met gemeentelijk en provinciaal geld) langzamerhand onbereikbaar worden.
- De provincie hecht sterk aan de realisatie van het project en zal het Haren niet in dank afnemen als wij zouden afhaken.
- Met de realisatie van de herinrichting van het haventje in Noordlaren in 2012 is € 81.000,00 aan toeristische investeringen gepleegd (aanleg steigers, extra parkeerplaatsen, aanbrenge zitbanken, TOP voorziening etc.) Indien door het dichtslibben van het Noordlaardervaartje leidt tot het einde van de (plezier)vaart naar Noordlaren, zijn deze gepleegde investeringen zonde van het geld geweest.
- Met de realisatie van het afkoppelen van de riolering in 2012 in Noordlaren is voor circa € 600.000,00 aan rioolinvesteringen gepleegd. Dit was voornamelijk om de aanwezige riooloverstort te ontlasten. Dat betekent dat er momenteel slechts een fractie van de hoeveelheid vuil water wordt geloosd dan voor 2012. Ook dit pleit voor het in stand houden van het Noordlaardervaartje.

Argumenten tegen cofinanciering:

- de Boermarke is als eigenaar zelf verantwoordelijk voor beheer en onderhoud en had zelf geld kunnen reserveren voor baggeren;
- mogelijke precedentwerking.

Alles overwegende zijn er naar ons idee voldoende redenen net als Hoogezand en Tynaarlo in te stemmen met de gevraagde co-financiering en het budget van € 62.000 daarvoor beschikbaar te stellen. Voor dit bedrag is geen dekking in de begroting 2016. In de begroting 2016 is al wel aangegeven dat het co-financieringsverzoek er komt maar er is nog geen budget gereserveerd. Wij stellen voor het bedrag te reserveren in de begroting van 2017. We zullen dat vervolgens op die wijze opnemen in de komende voorjaarsnota.

### **Beheer en onderhoud voorzieningen**

De gemeenten is ook gevraagd of zij de verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud van de te realiseren voorzieningen voor haar rekening willen nemen. Voor Haren zou dat betekenen de verantwoordelijkheid voor onderhoud van:

- steiger bij de monding van het Noordlaardervaartje;
- steiger uitkijktoren Oostpolder Onnen;
- steiger bij gemaal Oostpolder;
- onderhoud Noordlaardervaart.

De ondernemers rondom het meer hebben toegezegd dat zij ook een deel van het beheer en onderhoud van steigers en offertes voor hun rekening willen nemen, zijnde hun bijdrage aan het ontwikkelingsplan. Maar dat zal naar verwachting alleen aan de oostkant van het meer zijn. Op dit moment is er geen duidelijkheid over de vraag wie welk onderhoud voor zijn of haar rekening neemt en wat de financiële consequenties zijn voor Haren, dat zal mede afhankelijk zijn van de uitvoering en de kwaliteit van de aan te leggen voorzieningen. Met betrekking tot de vraag of Haren bereid is beheer en onderhoud van de te realiseren voorzieningen op haar grondgebied op zich wil nemen zouden we nog een slag om de arm moeten houden omdat daar verder overleg met de partijen (w.o. de boermarke) voor nodig is. Wij zullen daar dus later nog op terugkomen.

Haren, 8 december 2015

burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Wilde,  
secretaris

P. van Veen,  
burgemeester