

GEWIJZIGD RAADSVoorSTEL



Datum raadsvergadering	24-04-2013	Registratienr	RO 13.3557857
Raadscommissie	Beheer & Verkeer	Datum B&W besluit	19-03-2013
Datum raadscommissie	10-04-2013	Portefeuillehouder	J. van Keulen
Bijlagen	1	Steller	C.J. Munneke
		Telefoon	06 52 310 855
		E-mail	chris.munneke@groningen.nl

Onderwerp

Toegankelijke Bushaltes fase IV

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de stand van zaken van het project Toegankelijke Bushaltes;
- II. de totale kosten van het toegankelijk maken van 420 bushaltes te bepalen op € 3.061.065,--;
- III. het investeringsplan fase IV vast te stellen;
- IV. voor 2013 (fase IV) een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 830.000,-- voor het toegankelijk maken van 85 haltes. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 2.549.400,-- van de totale geraamde kosten van € 3.061.065,--;
- V. het uitvoeringskrediet ad € 830.000,-- voor fase IV 100% te dekken uit de BDU-subsidie;
- VI. de gemeentebegroting 2013 overeenkomstig te wijzigen.



3603462

Burgemeester	Handtek	Datum
Gemeentesecretaris	Handtek	Datum
Afgehandeld en naar archief	Paraaf	Datum
		Classificatienr

(Publieks-)samenvatting

Met het toegankelijk maken van bushaltes wordt een belangrijke stap gezet in het verbeteren van de toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. Hierdoor wordt het voor mensen met een lichamelijke of een visuele functiebeperking eenvoudiger om zonder hulp van anderen met het openbaar vervoer te reizen. Dit stimuleert zelfstandigheid en maakt het openbaar vervoer aantrekkelijker. Het toegankelijk maken van het openbaar vervoer komt voort uit de Wet Gelijke Behandeling waarbij het streven is om zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid te bieden zelfstandig met het openbaar vervoer te laten reizen. Door de provincie is dit op basis van een door ons opgetekend voorstel vertaald naar een opgave voor de stad om 420 van de ongeveer 600 bushaltes vóór 2015 toegankelijk te hebben gemaakt. In de periode tot en met 2012 hebben wij in totaal al 250 bushaltes toegankelijk gemaakt. In 2013 en 2014 willen wij in totaal nog 170 haltes toegankelijk maken (per jaar 85 haltes). De provincie Groningen heeft voor het toegankelijk maken van bushaltes per halte subsidie beschikbaar gesteld.

Inleiding

Dit raadsvoorstel geeft de stand van zaken van het project Toegankelijke Bushaltes aan en geeft zicht op het voorgenomen investeringsplan fase IV (2013) met een daarbij behorende kredietaanvraag. In het investeringsplan is aangegeven welke haltes in deze fase toegankelijk worden gemaakt.

Zoals u in de Voortgangsrapportage Toegankelijke Bushaltes van 21 juni 2012 (RO 12.3114346) hebt kunnen lezen zijn we al geruime tijd bezig met het toegankelijk maken van bushaltes in de stad. Met het toegankelijk maken van bushaltes wordt het openbaar vervoer toegankelijker en neemt de vraag naar collectief vraagafhankelijk vervoer af. Het toegankelijk maken van een bushalte bestaat onder meer uit het verhogen van de halte zodat een gelijkvloerse in- en uitstap ontstaat en uit het aanleggen van geleidelijnen voor blinden en slechtzienden. Voor mensen met een lichamelijke en/of visuele beperking wordt het hierdoor eenvoudiger om met de bus te reizen. Daarnaast wordt het openbaar vervoer in het algemeen aantrekkelijker voor reizigers.

Stand van zaken.

In het raadsvoorstel van 16 december 2009 bent u reeds geïnformeerd over een globaal stappenplan voor het toegankelijk maken van bushaltes.

Bushaltes worden op drie manieren toegankelijk gemaakt:

1. Jaarlijks wordt in het kader van het programma Beheer en Onderhoud door "werk met werk" enkele bushaltes toegankelijk gemaakt.
2. Binnen projecten (Sontweg, Europaweg, Europapark, etc.) worden bestaande en nieuwe bushaltes toegankelijk aangelegd.
3. De resterende haltes worden in het kader van het project Toegankelijke Bushaltes toegankelijk gemaakt.

We hebben de verplichting om 420 van de ongeveer 600 bushaltes vóór 2015 toegankelijk te maken. Om al deze 420 haltes toegankelijk te maken zijn de kosten begroot op € 3.061.065,--. Dit is exclusief de haltes die binnen projecten en onderhoud zijn of worden aangepakt. De overige haltes worden binnen het project Toegankelijke Bushaltes aangepakt.

Tot 1 januari 2013 zijn inmiddels 250 van de 420 bushaltes toegankelijk gemaakt. Dat betekent dat tot 1 januari 2015 nog 170 bushaltes toegankelijk moeten worden gemaakt. In 2013 pakken we binnen het project Toegankelijke Bushaltes 85 haltes op. We liggen daarmee op schema.

Fase	Jaar uitvoering	Aantal bushaltes	Locaties
I	Tot 2011	100	o a lijn 5, Grote Markt, Zuiderdiep en winkelcentrum Paddepoel
II	2011	61	o a lijn 4, 7 ¹ en 8
III	2012	89	o a Beijum, Lewenborg en Europaweg
IV	2013	85	o a belangrijke haltes voor WMO-gebruikers en langs hoofdinvalswegen
V	2014	85	Nog te bepalen
TOTAAL		420	

Beoogd resultaat

We moeten vóór 2015 in totaal 420 bushaltes toegankelijk hebben gemaakt.

Kader

Het toegankelijk maken van het openbaar vervoer komt voort uit de Wet Gelijke Behandeling Chronisch Zieken en Gehandicapten uit 2003. Daarin is opgenomen dat zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid geboden moet worden om zelfstandig met het openbaar vervoer te reizen. Dit betekent dat reizigers zo goed als gelijkvloers en bijna drempelloos moeten kunnen in- en uitstappen.

Het toegankelijk maken van het busvervoer is tweeledig:

1. inzet van lagevloerbussen;
2. aanleg van toegankelijke bushaltes.

Al enkele jaren rijden in Groningen alleen nog maar lagevloerbussen. Conform het provinciale halteplan is met de provincie Groningen afgesproken dat vóór 2015 in totaal 420 bushaltes in Groningen toegankelijk zijn gemaakt. Op grond hiervan is in 2008 een provinciale subsidie van € 2.276.245,-- verleend.

Het toegankelijk maken van de bushaltes past in de doelstellingen van de gemeentelijke nota "Zorgen voor Morgen", "Duurzame Mobiliteit" en de Wmo-kadernota "Samen Sterk in Stad".

Argumenten/afwegingen

Investeringsplan fase IV.

Uitgangspunt is zoveel als mogelijk "werk met werk maken" en haltes mee te laten liften bij onderhoudswerkzaamheden, herinrichtingsprojecten en de plaatsing van de DRIS²-panelen. We constateren echter dat het aantal "werk met werk" haltes afneemt; de resterende haltes die nog toegankelijk moeten worden gemaakt vragen om grootschaligere en/of ingewikkeldere ingrepen.

De bushaltes zijn geselecteerd op aspecten als aantal in- en uitstappers, doelgroepen (zoals ouderen) en de ligging ten opzichte van voorzieningen en winkelcentra. Haltes in het buitengebied of weinig gebruikte haltes maken we daarom niet toegankelijk.

Voor 2013 zijn de haltes als volgt geprioriteerd:

- belangrijke haltes voor Wmo-gebruikers;
- haltes langs invalswegen;
- overige drukke haltes.

In overleg met een klankbordgroep is een prioriteitenlijst opgesteld. Dit heeft in het verleden ertoe geleid dat de meeste haltes langs de lijnen 4, 5, 7 en 8 toegankelijk zijn gemaakt. In 2013 worden de overige haltes van de Wmo-prioriteitenlijst toegankelijk gemaakt (13 stuks).

Daarnaast worden haltes langs de invalswegen aangepakt (32 stuks). Op deze wegen vindt een

¹ Lijn 7 is in december 2012 komen te vervallen en grotendeels overgenomen door lijn 3 en andere streeklijnen

² Dynamisch reizigersinformatiesysteem

bundeling van buslijnen plaats waardoor het gebruik ervan hoog ligt. Daarnaast worden de drukke haltes van o.a. lijn 1, 6, 35/39 en 65/165 aangepakt (40 stuks). In de bijlage is de lijst opgenomen met de 85 haltes die in fase IV toegankelijk worden gemaakt. De haltes op lijst kunnen in principe aangepakt worden. Als in de nadere technische uitwerking echter blijkt dat het onmogelijk is een halte toegankelijk te maken, dan wordt deze vervangen door een halte uit de reservelijst.

Door in te stemmen met het voorstel kunnen de gemaakte afspraken met de provincie worden nageleefd en worden in 2013 85 bushaltes binnen het project Toegankelijke Bushaltes toegankelijk gemaakt.

RegioTram.

De opgave om 420 bushaltes toegankelijk te maken is inclusief de 38 bushaltes die door de tram zouden verdwijnen en vervangen worden door toegankelijke tramhaltes. In de dekking van zowel het project RegioTram als het project Toegankelijke Bushaltes is dit destijds als uitgangspunt genomen.

Op basis van een globale inschatting hebben we vorig jaar (bij raadsbrief RO 12.3328941, 17 oktober 2012) aangekondigd dat we binnen het programma "openbaar vervoer investeringen" zouden onderzoeken of en wanneer de haltes alsnog toegankelijk gemaakt zouden worden. Naar nu blijkt is het budget van het project Toegankelijke Bushaltes ontoereikend om deze 38 extra haltes in 2014 te financieren. De opgave in 2013 is om middelen te vinden voor de dekking van de aanpak van deze 38 bushaltes in 2014, als onderdeel van de laatste 85 haltes. Deze kunnen niet langer gedekt worden uit de middelen van de RegioTram. Onze inzet is deze opgave te betrekken bij het maatregelenpakket van de netwerkanalyse. Onbekend is hoe hoog de kosten zijn maar rekening gehouden moet worden dat deze kunnen oplopen tussen 6 tot 8 ton.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

Na het toegankelijk maken van buslijn 5 is een uitgebreide communicatie- en promotiecampagne gehouden onder ouderen en pashouders van de WMO-taxi. **Uit de evaluatie hiervan bleek dat 300 WMO-gebruikers en 65-plussers extra met de bus zijn gaan reizen.** Inmiddels is ook aan burgers in de omgeving van buslijnen 4, 7 en 8 die 65 jaar en ouder zijn of met de WMO-taxi reizen een informatiepakket verspreid waarmee we proberen om deze doelgroepen te **stimuleren met** het openbaar vervoer te reizen. Deze informatie is ook te verkrijgen bij de dertien Stip-informatiepunten in Groningen. **Net als voorgaande jaren brengen we de toegankelijk gemaakte haltes onder de aandacht bij de dertien Stip-informatiepunten.**

Wanneer de halte niet op dezelfde locatie toegankelijk kan worden gemaakt (bijvoorbeeld omdat een boom midden op de halte staat) wordt gekeken naar een alternatief in de directe nabijheid. Voor een verplaatsing van een halte is een verkeersbesluit benodigd. Dit verkeersbesluit wordt tijdig gepubliceerd en hierop kan gedurende zes weken bezwaar op gemaakt worden.

Financiële consequenties

De totale kosten voor het hele project (fase I t/m V) ad € 3.061.065,-- worden gedekt uit:

€ 2.276.245,--	BDU-subsidie
€ 52.410,--	OV-reserve
€ 175.000,--	OV-voorziening
€ 257.410,--	Wmo-reserve
€ 200.000,--	Wmo-post individuele voorzieningen
€ 100.000,--	Wmo-budget 2009 (concernstelpost)

In 2009 en 2011 heeft uw raad reeds € 1.719.400,-- aan kredieten voor het toegankelijk maken van bushaltes beschikbaar gesteld³. De kosten, die ten laste komen van het budget Toegankelijke Bushaltes voor de 85 haltes die in 2013 aangepakt worden, zijn geraamd op € 830.000,--. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 2.549.400,-- van de totale geraamde kosten ad € 3.061.065,--.

Daarnaast zijn en worden haltes toegankelijk gemaakt vanuit andere projecten of vanuit onderhoudswerkzaamheden. De kosten van deze aanpassingen komen ten laste van de hiervoor beschikbaar gestelde kredieten of budgetten.

Risico.

Vooruitlopend op het beschikbaar te stellen krediet door de raad wordt ondertussen voorbereidende werkzaamheden getroffen om de 85 haltes van fase IV (2014) toegankelijk te maken.

Deze voorbereidingskosten passen binnen het lopende krediet voor Toegankelijke Bushaltes en daarmee is het financiële risico laag. Voor fase V (2014) is realisatie van de totale 85 bushaltes een risico in verband met het vinden van aanvullende dekking voor de voormalige tramhaltes.

Subsidie

Voor het gehele project is door de provincie Groningen een bedrag van maximaal € 2.276.245,-- aan BDU-subsidie⁴ beschikbaar gesteld mits de haltes voldoen aan de gestelde eisen.

In eerdere raadsbesluiten⁵ is reeds voor € 934.580,-- subsidie opgenomen. Voor het totale project is daarmee nog een bedrag van € 1.341.665,-- provinciale subsidie beschikbaar. Omdat de eigen middelen inmiddels zijn ingezet voor fase I t/m III worden de kosten voor fase IV voor 100% gedekt uit de BDU-subsidie.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
Toegankelijke bushaltes fase IV			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2013-2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
72 - Openbaar Vervoer	830	830	0
			0
Totalen begrotingswijziging	830	830	0

³ Zie raadsbesluit 16-12-2009, 6h (€ 909 700,--) en raadsbesluit 30-11-2001, 6a (€ 809 700,--)

⁴ Door de provincie Groningen is voor 379 haltes een bedrag van € 5 630,-- BDU-subsidie beschikbaar gesteld en voor de eerste 41 haltes een bedrag van €3 475,-- In totaal wordt maximaal € 2 276 245,-- BDU-subsidie beschikbaar gesteld

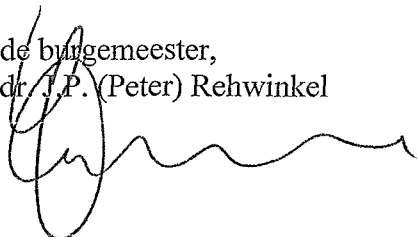
⁵ Zie raadsbesluit 16-12-2009, 6h en raadsbesluit 30-11-2001, 6a Per besluit is een bedrag van €467 290,-- provinciale subsidie opgenomen

Realisering en evaluatie

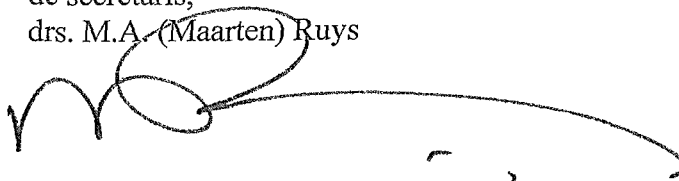
Vóór 2015 moeten we in totaal 420 bushaltes toegankelijk hebben gemaakt. Om dit doel te bereiken dienen we in 2013 85 haltes en in 2014 nog eens 85 haltes (inclusief de voormalige tramhaltes) aan te passen. Binnen het project Toegankelijk Bushaltes kunnen we per jaar 85 bushaltes aanpassen. Dat is haalbaar. We liggen qua uitvoering op schema. Voor fase V zijn we afhankelijk of er dekking gevonden wordt voor de 38 voormalige tramhaltes en daarmee voor de realisatie van de totale opgave van 420 bushaltes. Na realisatie wordt met betrokken partijen geëvalueerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



BIJLAGE 1: Opgave fase IV (2013) 85 toegankelijk te maken bushaltes (ovb)

Wmo-haltes	Haltenr.	Naam halte	Richting	DRIS-halte
1 Lijn 1 Korreweg	340	Curacaostraat, Korreweg	Stad - In	nee
2 Lijn 1 Korreweg	339	Curacaostraat, Korreweg	Noorderstation	nee
3 Vondell./Braillew./Hoomsediep	418	Parkbrug, Rivierenbuurt	Stad - uit	nee
4 Vondell./Braillew./Hoomsediep	541	Jan Luykenstraat	Stad - uit	nee
5 Vondell./Braillew./Hoomsediep	539	Jan Luykenstraat	Stad - in	nee
6 Lijn 1 De Weijert Zuid	617	Vestdijklaan	Stad - in (zuidzijde)	ja
7 Lijn 1 De Weijert Zuid	618	Vestdijklaan	Stad - uit (noordzijde)	ja
8 Lijn 6 Hoomsemeer	538	Palmelaan	Eindpunt Hoomseplas	ja
9 Lijn 6 Hoomsemeer	537	Palmelaan	Stad - in	ja
10 Lijn 35/39	471	Opaalstraat	Stad - in	nee
11 Lijn 35/40	472	Opaalstraat	Stad - uit	nee
12 Lijn 5 Noorderstation	470	Elzenlaan / Maluslaan	keerlus, worden 2 aparte	nee
13 Lijn 5 Noorderstation	470	Elzenlaan / Maluslaan	keerlus, worden 2 aparte	nee
Invalswegen				
14 Hereweg	535	V Ketwich Verschuurlaan	Stad - uit	ja
15 Hereweg	536	V Ketwich Verschuurlaan	Stad -in	ja
16 Hereweg	498	Thomsonstraat	Stad-uit	nee
17 Hereweg	499	Thomsonstraat	Stad-in	nee
18 Paterswoldseweg	110	Concourslaan	Stad-uit	ja
19 Paterswoldseweg	424	Laan v d Vrede	Stad-in	nee
20 Paterswoldseweg	425	Laan v.d. Vrede	Uit	nee
21 Paterswoldseweg	422	Hippocrateslaan	Uit	nee
22 Paterswoldseweg	423	Hippocrateslaan	In	nee
23 Paterswoldseweg	360	Lepelaar	Uit	nee
24 Paterswoldseweg	361	Lepelaar	In	nee
25 Paterswoldseweg	249	Hoomseplas	Uit	ja
26 Paterswoldseweg	250	Hoomseplas	In	ja
27 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	111	Corpus den Hoom Zuid	Richting oost	nee
28 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	600	V K Verschuurbrug	Richting west	ja
29 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	601	V K Verschuurbrug	Richting zuid	ja
30 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	603	V K Verschuurbrug	Richting oost	ja
31 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	506	Spiegelstraat	Richting oost	nee
32 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	507	Spiegelstraat	Richting west	nee
33 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	271	H Siccamasingel	Richting west	nee
34 LCDH / Ketwich Verschuurlaan	272	H Siccamasingel	Richting oost	nee
35 Rijksweg / Damsterdiep	805	Ringweg Oost	Stad-in	nee
36 Korreweg	284	Floresplein	Oost	ja
37 Korreweg	285	Floresplein	West	ja
38 Prinsesseweg / Wilhelminakade	448	Stadhouderslaan	Uit	nee
39 Prinsesseweg / Wilhelminakade	449	Stadhouderslaan	In	nee
40 Prinsesseweg / Wilhelminakade	343	Nassauplein	In	ja
41 Prinsesseweg / Wilhelminakade	344	Nassauplein	Uit	ja
42 Prinsesseweg / Wilhelminakade	563	Regentessestraat	In	nee
43 Prinsesseweg / Wilhelminakade	564	Regentessestraat	Uit	nee
44 Prinsesseweg / Wilhelminakade	561	Oranjelaan	In	nee
45 Prinsesseweg / Wilhelminakade	562	Oranjelaan	Uit	nee
Overige drukke haltes				
46 Lijn 6 Beijum	56	Scheltemaheerd	Uit	nee
47 Lijn 6 Beijum	490	Winkelcentrum West, Beijum	Stad - In	ja
48 Lijn 6 Beijum	491	Winkelcentrum West, Beijum	Eindpunt Beijum	ja
49 Lijn 3 Vinkhuizen	60	Westerhaven	Uit	ja
50 Lijn 3 Vinkhuizen	334	Goudlaan	In	nee
51 Lijn 3 Vinkhuizen	335	Goudlaan	Uit	nee
52 Lijn 3 Vinkhuizen	146	Metaallaan / Diamantlaan	Stad - in	ja
53 Lijn 6 Hoomsemeer	347	Nieuwe Veenweg / Ronde Martini Ziekenhuis	Uit	nee
54 Lijn 6 Hoomsemeer	557	Wichmannstraat	In	nee
55 Lijn 6 Hoomsemeer	558	Wichmannstraat	Uit	nee
56 Lijn 6 Hoomsemeer	409	Den Uylstraat	Richting noord	nee
57 Lijn 8 Hoogkerk	631	Jan Ensinghlaan	Richting noord	nee
58 Lijn 8 Hoogkerk	632	Bernhardlaan	Richting zuid	nee
59 Lijn 8 Hoogkerk	633	Bernhardlaan	Richting noord	nee
60 Lijn 8 Hoogkerk	649	Kerkstraat	Richting zuid	nee
61 Lijn 8 Hoogkerk	650	UT Delfiaweg-West	Stad-in	nee
62 Lijn 8 Hoogkerk	651	UT Delfiaweg-West	P+R Hoogkerk	nee
63 Lijn 1 Korreweg	133	Floresstraat	Zuid	ja
64 Lijn 1 Korreweg	383	St. Eustasiusstraat	West	nee
65 Lijn 1 Korreweg	76	Poortstraat	Zuid	nee
66 Lijn 1 Korreweg	77	Poortstraat	Noord	nee
67 Lijn 1 Korreweg	380	Arubastraat	Oost	nee
68 Lijn 1 Korreweg	381	Arubastraat	West	nee
69 Lijn 1 Korreweg	384	Sunnamestraat	West	nee
70 Lijn 1 Korreweg	385	Surinamestraat	Oost	nee
71 Lijn 5 Martiniziekenhuis	329	Palmslag	Zuid (stad-uit)	nee
72 Lijn 5 Martiniziekenhuis	332	Palmslag	Noord (stad-in)	nee
73 Lijn 5 Martiniziekenhuis	330	Meeuwerderbaan	Uit	nee
74 Lijn 5 Martiniziekenhuis	181	Meeuwerderbaan	In	nee
75 Lijn 3 Paddepoel (v/a 9 dec 2012)	446	Voermanstraat	Vinkhuizen	nee
76 Lijn 3 Paddepoel (v/a 9 dec 2012)	597	Winkelcentrum Paddepoel / Pleiadenlaan	Vinkhuizen	nee
77 Lijn 65/165	83	V Eesterenlaan	In	nee
78 Lijn 65/165	84	V Eesterenlaan	Uit	nee
79 Lijn 65/165	81	Granpre Moliereweg	In	nee
80 Lijn 65/165	82	Granpre Moliereweg	Uit	nee
81 Lijn 35/39	233	Het Roege Bos	In	nee
82 Lijn 35/39	234	Het Roege Bos	Uit	nee
83 Lijn 8 Noorderstation	518	V. Oldebarneveltlaan	Oost	nee
84 Lijn 8 Noorderstation	517	V. Oldebarneveltlaan	West	nee
85 Lijn 8 Noorderstation	173	Iepenlaan	Oost	nee