

Groningen, 17 november 2018

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO inzake Toekomst Groningen Airport Eelde.

Geachte College,

Op 15 november 2018 wordt bekend dat luchtvaartmaatschappij Nordica haar contract met Groningen Airport Eelde (GAE) opzegt.¹ Hiermee staan de hub-feeder verbindingen naar Kopenhagen en München op de tocht. Het Groningse provinciebestuur heeft inmiddels aangegeven de toegezegde miljoenen voorlopig op de plank te houden.²

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van Groenlinks de volgende vragen:

1. Het aantrekken van Hub-feeder verbindingen was een belangrijk onderdeel van de groeistrategie van Groningen Airport Eelde tot Internationale Toegangspoort voor het Noorden. Het management van het route-ontwikkelingsfonds heeft inmiddels aangegeven te betwijfelen of de huidige koers van de directie en Raad van Commissarissen van GAE, voor het continueren van de routes naar München en Kopenhagen, realistisch is.³ Heeft het college nog vertrouwen in de hub-strategie van het vliegveld? Denkt het College dat het vliegveld in de nabije toekomst zonder overheidssteun winst kan maken?
2. De investeringsoptie 'Internationale Toegangspoort voor het Noorden' ging gepaard met een prognose van 327k tot 407k passagiers in 2026. Denkt het College dat deze prognoses haalbaar zijn zonder hub-verbindingen met Kopenhagen en München? Is het college van mening dat deze prognoses haalbaar zijn zonder extra investeringen van aandeelhouders?
3. Hoeveel van de door de gemeente toegezegde investering van 6 miljoen euro is inmiddels besteed en waaraan? Is het college van mening dat deze investering tot dusverre effectief is gebleken?
4. In het raadsvoorstel Toekomst Groningen Airport Eelde schrijft het college dat goede verbindingen, ook door de lucht, belangrijk zijn voor het vestigingsklimaat voor bedrijven en daarmee ook voor de gewenste groei van de werkgelegenheid in de regio.⁴ Commercieel directeur van GAE Bowy Odink, stelde in het DvhN van 17 november 2018 dat vooral zakelijke passagiers het laten afweten.⁵ Eerder zetten zowel de Noordelijke Rekenkamer en SEO grote vraagtekens bij dit uitgangspunt.⁶ Hoe kijkt het College aan

¹ <https://www.dvhn.nl/economie/Nordica-zegt-contract-op-met-Eelde-23821123.html>

² <https://www.dvhn.nl/groningen/Miljoeneninvestering-in-Groningen-Airport-Eelde-staat-op-de-tocht-23828299.html>

³ Brief Recente ontwikkelingen Groningen Airport Eelde, provincie Groningen, 15 nov 2018.

⁴ Raadsvoorstel Toekomst Groningen Airport Eelde, p2.

⁵ <https://www.dvhn.nl/groningen/Miljoeneninvestering-in-Groningen-Airport-Eelde-staat-op-de-tocht-23828299.html>

⁶ Noordelijke Rekenkamer (2013): Provinciale betrokkenheid bij Groningen Airport Eelde. SEO (2016): beoordeling strategische verkenning luchthaven Eelde

tegen het eerdere optimistische standpunt, nu blijkt dat de belangstelling voor hub-verbindingen tegenvalt?

5. In het Raadsvoorstel Toekomst Groningen Airport Eelde (p5) staat dat er bij het investeren scenario slechts sprake zal zijn van geringe toename van de geluidshinder en emissies. In het jaarverslag over 2017 van GAE staat echter dat dat het aantal lijn- en chartervluchten van 2016 (2170) tot 2017 (3054) met bijna 900 is toegenomen. Is het College het met ons eens dat een 40,7% toename van commerciële vluchten geen geringe toename van geluidshinder en emissies is? Zo nee, waar baseert het College haar antwoord op?
6. Onderdeel van het Raadsvoorstel Toekomst Groningen Airport Eelde is de vervreemding de aandelen in GAE NV, waarvan de opbrengsten ten goede zouden komen aan de exploitatie van GAE NV. Dit proces zou in 2018 starten. Wat is de stand van zaken?

Namens de fractie van GroenLinks,
Glimina Chakor