

Onderwerp Uitbreiding stallingscapaciteit station Groningen Noord

Steller Jaap Valkema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8980

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6276390

Datum 12 juli 2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

De fietsenstalling op station Groningen Noord telt op dit moment 224 overdekte stallingsplaatsen en 48 fietskluizen (waarvan 8 met OV fiets). Net als op het Hoofdstation is ook hier de vraag naar stallingsplaatsen de afgelopen jaren fors toegenomen. Hoewel we in 2009 nog 128 nieuwe stallingsplaatsen hebben toegevoegd, zijn er nu opnieuw te weinig plekken. ProRail en de provincie Groningen doen regelmatig onderzoek naar het aantal stallingsplaatsen in relatie tot het aantal gestalde fietsen bij de treinstations in de provincie Groningen. Bij station Groningen Noord worden al geruime tijd tekorten geconstateerd. Dat blijkt overigens ook uit meldingen uit de buurt en eigen observaties.

ProRail en de provincie Groningen zijn voornemens het aantal stallingsplaatsen op station Groningen Noord uit te breiden met 240 plekken. Deze uitbreiding is opgenomen in de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 en het bijbehorende uitvoeringsprogramma (project 2.4.2). Voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit is een schetsontwerp gemaakt (zie bijlage) dat uitgaat van een uitbreiding van het totale aantal stallingsplaatsen van 224 naar 464. Het aantal reguliere fietskluizen (40 stuks) blijft gehandhaafd; in 8 fietskluizen staan OV fietsen die gehuurd kunnen worden.

De nieuwe stallingsvoorzieningen bij station Groningen Noord worden grotendeels, 152 stuks, toegevoegd aan de bestaande stalling aan de zuidoostzijde van het station. Dit is ter hoogte van de Van Oldenbarneveltlaan. De fietskluizen die hier staan, worden naar achteren verplaatst. Hierdoor komt aan de voorzijde ruimte vrij. Ook de toegankelijkheid van de fietsenstalling wordt verbeterd. De bestaande Kiss-and-Ride voorziening wordt kleiner en efficiënter ingericht om meer ruimte te creëren. Hiervoor moeten waarschijnlijk twee of drie bomen worden gekapt. Deze bomen staan op het terrein van ProRail en om die reden zal ProRail hiervoor een kapvergunning aanvragen. Tegenover de Kiss-and-Ride voorziening worden nieuwe bomen geplant om te compenseren.

De andere 88 stallingsplaatsen komen aan de noordwestzijde van het station, naast de bushalte. Om deze plaatsen te kunnen realiseren, wordt het parkeerterrein aan deze zijde opnieuw ingericht. Hierdoor verdwijnen vier parkeerplaatsen. Gezien de parkeerbalans in

de omgeving van station Groningen Noord zal dit waarschijnlijk niet tot problemen leiden. Het parkeerterrein is in de toekomst bereikbaar via de bushalte.

Een belangrijke voorwaarde van zowel ProRail als de provincie Groningen voor de uitbreiding van de stallingsplaatsen op station Groningen Noord is dat de voorzieningen efficiënt gebruikt worden. Dit betekent dat voorkomen moet worden dat stallingsplaatsen worden bezet door ongebruikte fietsen (weesfietsen en/of fietswrakken). Daarom wijzen we het gebied rond station Groningen Noord aan als een gebied waar fietsen alleen geplaatst mogen worden in de beschikbare fietsparkeervoorzieningen en dat een maximale stallingsduur geldt van twaalf dagen (artikel 5:12, lid 3 en 5 van de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen 2009). Deze regels gelden in de huidige situatie ook al voor het Hoofdstation en station Groningen Europapark. De nieuwe regels rond station Groningen Noord worden aangegeven met behulp van bebording.

De kosten voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit op station Groningen Noord worden geraamd op zo'n € 300.000,-. Deze kosten komen volledig voor rekening van ProRail en de provincie Groningen (beiden ongeveer 50%). Datzelfde geldt voor de kosten van het beheer en onderhoud van de toekomstige fietsenstallingen. Stadsbeheer wordt verantwoordelijk voor de handhaving van wees- en wrakfietsen rond het station. Deze werkzaamheden kunnen worden gedaan binnen het bestaande takenpakket en zijn daarmee kostenneutraal.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



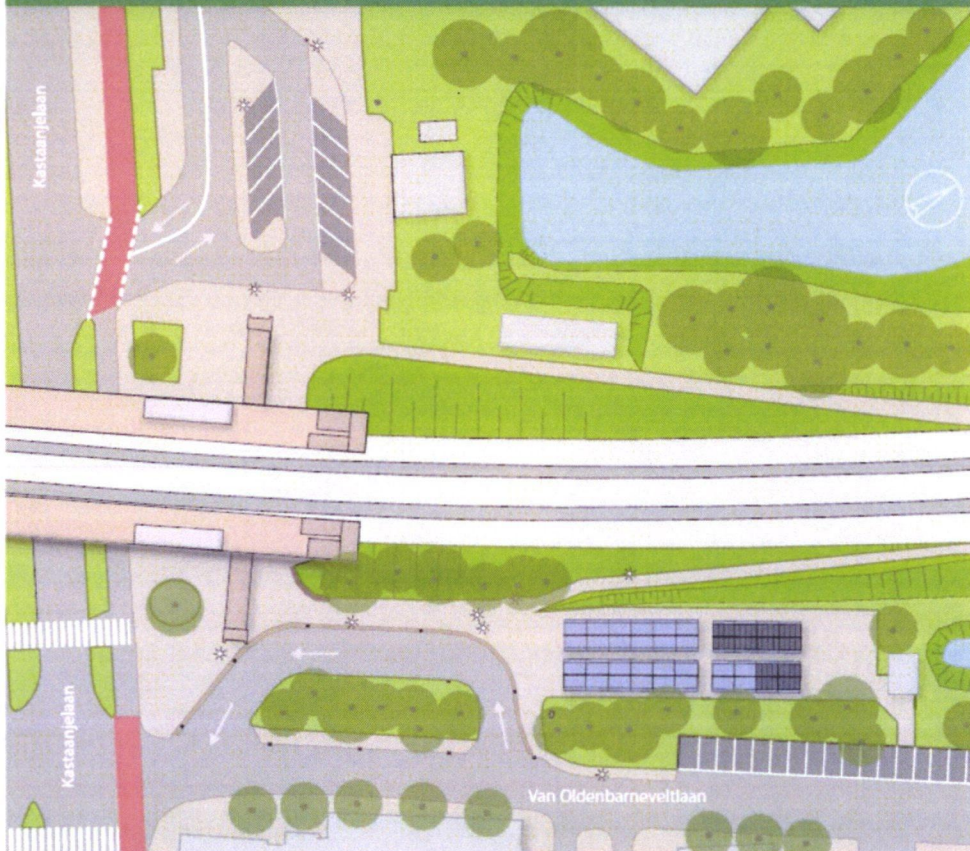
de secretaris,
Peter Teesink

STATIONSOMGEVING GRONINGEN-NOORD

Bestaande situatie

Schaal 1:500

Movares



STATIONSOMGEVING GRONINGEN-NOORD

Nieuwe situatie

Schaal 1:500

Movares

