

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 18 januari a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 6 januari 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 18 januari 2017 in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

**NB. DEZE VERGADERING BEGINT OM 15.00 UUR!**

Het tijdstip is vervroegd in verband met een thema-avond over Lokale democratie, gekoppeld aan een voorstelling van Lucas de Man 's avonds in de Stadsschouwburg, waarvoor u allen bent uitgenodigd (opgave vereist).

**Door de verplaatsing van de commissies is de beschikbare tijd per commissie ook korter, namelijk slechts twee uur. Dat betekent dat de spreektijd per fractie slechts 6 minuten is.**

Afspraken en planning: Oosterhamrikzone

Naast de gebruikelijke punten (besluitenlijst, LTA en IM) hebben we onder dit punt bij wijze van uitzondering ook een collegebrief gehangen, namelijk die over het participatieproces Oosterhamrikzone. Dit is echt een procesbrief, waarover volgens ons op dit moment geen politieke bespreking nodig is. Het college wil echter wel even weten of u zich kunt vinden in het proces, en wat u vindt van de gedachte om voor dit proces een begeleidingscommissie in het leven te roepen (vgl. stationsgebied). Om het B-deel te ontlasten hebben we ervoor gekozen dit nu even mee te nemen bij het punt Afspraken en planning. Bereidt u dus alstublieft geen uitgebreide woordvoering hierover voor.

Tracékeuze Fietsroute Plus Helperzoom

Op 9 december 2015 is door uw commissie gesproken over het raadsvoorstel Projecten Fietsstrategie, met o.a. een startaanvraag voor fietspad Helperzoom. Verschillende insprekers protesteerden toen tegen het voorgenomen tracé, m.n. door de wijk Saaksumborg (uittreksel



van verslag bijgevoegd). Sindsdien heeft een uitgebreid participatieproces plaatsgevonden, dat nu leidt tot een voorstel voor tracékeuze. Het tracé wordt in tweeën geknipt. Met betrekking tot het trajectdeel Saaksumborg wordt gekozen voor de omweg door de Esserhaag, dus zoals het fietspad nu ook loopt; het doortrekken door de wijk stuitte op veel weerstand terwijl er te weinig voordelen aan verbonden bleken. Met betrekking tot het trajectdeel Helperzoom wordt voorgesteld twee varianten nader uit te laten werken tot een definitief ontwerp, beide aan de oostzijde. De voorkeursvariant gaat achter de bomen langs op het grondgebied van het waterschap; echter ondanks het feit dat deze variant m.b.t. behoud bomen het hoogste scoort, scoort zij slecht op behoud SES en beschermde natuurwaarden; er wordt nu gekeken of e.e.a. binnen de budgetruimte kan worden gecompenseerd, maar tegelijk zou de 'next best' oplossing alvast moeten worden uitgewerkt, namelijk aan de oostzijde vóór de bomenrij.

#### Gewijzigde parkeerplannen Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte

In uw vergadering van 23 november jl. stonden de parkeerplannen voor deze wijken al op uw agenda. Er bleken toen echter m.n. ten aanzien van Oosterparkwijk en Korrewegwijk teveel bedenkingen, waarom de wethouder het stuk heeft teruggenomen (uittreksel verslag bijgevoegd). Op 14 december jl. vond vervolgens een informele brainstorm plaats over hoe het nu wel zou moeten. De voorlopige conclusies uit die bijeenkomst zijn bijgevoegd. Op basis daarvan komt het college met aangepaste plannen. Afgesproken is dat deze mogen worden nagezonden, ze worden halverwege volgende week verwacht.

#### Maatregelenpakket (sociale) veiligheid OV: cash van de bus

De SP heeft bespreking gevraagd van deze brief. Bespreekpunten volgen z.s.m. Het zal m.n. gaan om de geplande prijsverhoging voor het eurokaartje als flankerende maatregel bij 'cash van de bus'.

Met vriendelijke groet,  
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer  
Raadsadviseur