

Onderwerp Uitnodiging commissievergaderingen (2x) 22 maart a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 10 maart 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor TWEE vergaderingen van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 22 maart 2017 in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

**13.00 – 15.30 uur - zaken uit de portefeuille van wethouder Van Keulen**

**20.00 – 22.30 uur - zaken uit de portefeuilles van de wethouders Gijsbertsen en De Rook**

*De agendacommissie zag zich geconfronteerd met een grote hoeveelheid voor bespreking aangevraagde stukken. Deels heeft dit te maken met het feit dat het college gewoon veel stukken heeft aangeleverd, en dat er erg veel tijd zit tussen de vorige vergadering en deze. Maar er zijn ook veel stukken aangevraagd (dat geldt niet alleen voor B&V) die bij de oude werkwijze in eerste instantie op conform of t.k.n. gezet zouden zijn.*

*De agendacommissie kan zich niet aan de indruk onttrekken dat er geregeld maar 'voor de zekerheid' wordt 'gepiept', zonder dat men al goed naar het stuk heeft gekeken en een concreet doel met agendering voor ogen heeft. Voor nu was er gelukkig gelegenheid voor het beleggen van een extra vergadering (en zelfs nu konden niet alle aanvragen worden gehonoreerd), maar voor de toekomst dringt de agendacommissie er bij u op aan om toch vooral discipline te betrachten bij het 'piepen'.*

### **Middagvergadering**

Zie aldaar



## Avondvergadering

### Algemeen deel

Bij A3, A5 en A6 graag alleen zaken aan de orde stellen die de portefeuilles van de wethouders Gijsbertsen en De Rook betreffen (behoudens het recht om rondvragen te stellen op het terrein van commissies die op die dag niet vergaderen, in dat geval aanmelden tot 24 uur van tevoren).

Het verslag van de vorige vergadering is voor de middagvergadering geagendeerd en hoeft hier niet terug te komen.

Het raadsvoorstel over het fietspad Midscheeps was aanvankelijk ook voor bespreking aangemeld, maar de desbetreffende fracties hebben ingestemd met agendering als conformstuk. Uiteraard is er ruimte voor het stellen van een vraag of het maken van een opmerking.

### Gresco

Gresco staat voor: Groningse Energie service compagnie, bedoeld om de eigen gebouwen van de gemeente Groningen energieneutraal te maken en zo het goede voorbeeld te geven in het traject richting Groningen Energieneutraal 2035. Voor u ligt het jaarplan voor 2017, waarin wordt gerapporteerd over het afgelopen jaar en wordt vooruitgekeken naar het inmiddels begonnen jaar. Niet al het beschikbaar gestelde krediet voor de afgelopen periode is omgezet in investeringen; in het jaarplan worden de oorzaken hiervan toegelicht; gevraagd wordt om dit krediet te handhaven. Inmiddels zijn een aantal stappen gezet om te versnellen. Volgende maand worden de resultaten verwacht van de inspanningen om 24 energie slurpende gebouwen te verduurzamen richting label A.

### Openbaar Vervoer

Onder dit kopje hebben we twee verschillende, en beide breed aangevraagde, collegestukken geagendeerd. We gaan ervan uit dat u ze in uw woordvoering goed kunt combineren.

Allereerst de conceptnota van uitgangspunten voor de nieuwe aanbesteding per 2020, waarop u tot 1 april a.s. zienswijzen kunt indienen. Al eerder is zo'n nota langs geweest (2014, voor zover ik kan nagaan toen niet door u besproken), maar omdat de concessie kon worden verlengd is destijds niet verder gegaan met de aanbesteding. De nu voorliggende nota is qua overwegingen voor een groot deel gelijk aan de vorige, maar enkele uitgangspunten zijn geactualiseerd. Daarover is een apart memo bijgevoegd. Het betreft de punten Verduurzaming (de plannen voor elektrificatie zijn versneld geconcretiseerd, voor een deel van de bussen zal aangegeven worden welke energiedrager bij vervanging voorgeschreven wordt), Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (ontwikkelingen op dit gebied zijn verwerkt) en Strategische activa.

Het tweede stuk betreft de jaarlijkse Kaderbrief van het OV-bureau, waarin wordt vooruitblijkt op de nieuwe begroting. U kunt tot 20 april a.s. voor deze begroting input leveren. Verder wordt in deze brief ingegaan op de verduurzaming van het busvervoer.



Inmiddels hebt u ook een brief ontvangen over de nieuwe dienstregeling. Op verzoek van het college wordt deze brief nu nog niet geagendeerd (is overigens ook pas na de deadline verschenen), omdat nog gewacht moet worden op de inspraakreacties. Eerder is met u afgesproken dat deze gezamenlijk worden besproken. Daar is ook nog genoeg tijd voor, de volgende commissievergadering (12 april) ligt nog ruim voor de deadline om zienswijzen in te dienen (20 april).

#### Herebrug

Al geruime tijd staat het project eenrichtingsverkeer Herebrug op uw LTA. Nadrukkelijk hebt u destijds aangegeven hier tijdig met het college over te willen spreken. In de HOV-visie is de knip Herebrug opgenomen als maatregel ter bevordering van het busvervoer. Dit houdt in dat de brug geheel voor auto's zou worden afgesloten. Nadere studie heeft uitgewezen dat het instellen van eenrichtingsverkeer nagenoeg even effectief is. Met de realisatie hiervan is tot nu toe gewacht in verband met de verwevenheid met de binnenstadsvisie.

Uit gesprekken met omwonenden en betrokkenen blijkt dat er voldoende draagvlak is voor de ontsluiting van verschillende parkeergarages op het Zuiderdiep, om de auto's vervolgens via de Emmabrug de stad te laten verlaten; voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Herebrug is minder draagvlak, er wordt veelvuldig gepleit voor een gefaseerde aanpak. Het college gaat daarin mee: eerst de ontsluiting van de garages op het Zuiderdiep (eerst Centrum en Pathe, vervolgens – bij positief effect – Centrum Museum), dan kijken wat dat betekent voor de druk op de Herebrug, en dan evt. nadenken over eenrichtingsverkeer.

#### Kentekenparkeren

In uw vorige vergadering hebt u gesproken over de invoering van kentekenparkeren. Over het algemeen was u hier positief over, maar enkele fracties wilden wel dat er nagedacht zou worden over voorzieningen voor automobilisten die uit privacyoverwegingen hun kenteken niet willen invoeren. Daarbij werd meermalen verwezen naar de manier waarop de gemeente Utrecht hiermee omgaat. Afgesproken is toen dat het college op zoek zou gaan naar de meest efficiënte manier om mensen die anoniem willen parkeren te faciliteren, en daar voor via een brief op terug zou komen; het onderwerp zou dan eventueel in de volgende vergadering opnieuw geagendeerd kunnen worden. Die brief ligt nu voor, en hoewel hier niet meer op kon worden 'gepiept', schatten wij in dat u hier wel weer over wilt spreken; uitstel naar de volgende maand zou de gemeente in ieder geval geld gaan kosten.

Het college kiest niet voor het Utrechtse model omdat het handhavingsproces dan aanzienlijk meer tijd gaat kosten. Als alternatief wordt nu het zgn. 'online seponeren' geïntroduceerd.

Met vriendelijke groet,  
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer,  
Raadsadviseur