

Onderwerp Uitnodiging commissievergaderingen (2x) 22 maart a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 10 maart 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor TWEE vergaderingen van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 22 maart 2017 in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

13.00 – 15.30 uur - zaken uit de portefeuille van wethouder Van Keulen

20.00 – 22.30 uur - zaken uit de portefeuilles van de wethouders Gijsbertsen en De Rook

De agendacommissie zag zich geconfronteerd met een grote hoeveelheid voor bespreking aangevraagde stukken. Deels heeft dit te maken met het feit dat het college gewoon veel stukken heeft aangeleverd, en dat er erg veel tijd zit tussen de vorige vergadering en deze. Maar er zijn ook veel stukken aangevraagd (dat geldt niet alleen voor B&V) die bij de oude werkwijze in eerste instantie op conform of t.k.n. gezet zouden zijn.

De agendacommissie kan zich niet aan de indruk onttrekken dat er geregeld maar ‘voor de zekerheid’ wordt ‘gepiept’, zonder dat men al goed naar het stuk heeft gekeken en een concreet doel met agendering voor ogen heeft. Voor nu was er gelukkig gelegenheid voor het beleggen van een extra vergadering (en zelfs nu konden niet alle aanvragen worden gehonoreerd), maar voor de toekomst dringt de agendacommissie er bij u op aan om toch vooral discipline te betrachten bij het ‘piepen’.

Middagvergadering

Algemeen deel

Bij A4, A5 en A6 graag alleen zaken aan de orde stellen die de portefeuille van wethouder Van Keulen betreffen (behoudens het recht om rondvragen te stellen op het terrein van commissies die op die dag niet vergaderen, in dat geval aanmelden tot 24 uur van tevoren).

Het verslag hoeft alleen in deze middagvergadering te worden geagendeerd.



Diftar

Aan dit voorstel gaat een lang traject vooraf.

Reeds in april 2015 sprak u in oriënterende zin over de zoektocht richting een nieuw afvalbeheerplan. Vijf scenario's werden u voorgelegd, en de breed gedeelde conclusie was dat het scenario Extra Impuls zou moeten worden uitgewerkt. Discussie was er toen reeds over de vraag of daarbovenop toegewerkt zou moeten worden naar het Diftar-systeem.

In december 2015 (het raadsvoorstel zegt 'eind vorig jaar', maar dat moet een vergissing zijn) lag het nieuwe Afvalbeheerplan ter besluitvorming voor. De raad kon toen kiezen voor twee opties, namelijk mét en zonder Diftar. De meningen waren erg verdeeld. Bezwaren waren o.a. dat het niet voor iedereen even gemakkelijk is om afval te scheiden, de hoge kosten, de nadelen voor gezinnen 'in de luiers' en grote huishoudens, en het gevaar van dumping. Uiteindelijk wordt besloten om het college te verzoeken Diftar verder uit te werken op de punten: Doelgroepenbeleid, Dumping en zwerfafval, en Handhaving, en voor de zomer een nader uitgewerkt voorstel naar de raad te sturen.

Voor de zomer is niet gelukt, de raad zag zich herhaalde malen geconfronteerd met uitstel van dit agendapunt, maar nu ligt er toch een voorstel om Diftar in te voeren per 2020, met inachtneming van een notitie over de punten die hierboven zijn genoemd. Ingegaan wordt op de nu beschikbare voorzieningen om de verschillende soorten afval te scheiden, op de vraag hoe Stadgers deze voorzieningen ervaren, hoe de gemeente specifieke groepen wil faciliteren bij het scheiden van afval, en hoe bijplaatsingen en dumping kunnen worden voorkomen (met aandacht voor de rol van de handhavers hierbij).

Bijgevoegd zijn naast genoemde notitie ook een onderzoek van O&S 'Stadgers over afval – Afval app en Diftar' en de Armoedemonitor 2016. Daarnaast heb ik een uittreksel van de verslagen van bovengenoemde vergaderingen bijgevoegd.

Folkingestraat

In het kader van de Fietsstrategie en de Binnenstadvisie is nagedacht over de aanpak van de 'Hotspot Folkingestraat'. Samen met de ondernemers is gezocht naar een manier waarop fietsers en voetgangers hier beter samen kunnen gaan. Aan begin en eind van de straat (de zgn. 'koppen') is de straat smal, waardoor er soms spanning ontstaat tussen beide groepen. Gekozen wordt nu voor een herinrichting van de koppen naar een wegprofiel zonder duidelijke scheiding tussen stoep en rijbaan; dit nodigt volgens het college beide groepen uit om meer rekening met elkaar te houden. De reacties van ondernemers en bewoners blijken positief.

Ja ja sticker

Tijdens het voorjaarsdebat is een motie aangenomen met het verzoek om onderzoek te doen naar de invoering van een ja/ja-sticker voor ongeadresseerd drukwerk (een *opt-in* i.p.v. een *opt-out* systeem). Het college geeft nu aan hier positief tegenover te staan, maar te willen



wachten op de uitkomst van een rechtszaak die ondernemers in Amsterdam tegen dit systeem hebben aangespannen.

BORG

Ieder jaar wordt de zogenaamde BORG-schouw gehouden, waarbij burgers toetsen in hoeverre beheer en onderhoud van de openbare ruimte voldoet aan het door de raad vastgestelde kwaliteitsprofiel. De score is dit jaar iets lager dan vorig jaar, maar nog ruim boven de door de raad vastgesteld ambitie.

Avondvergadering

Zie aldaar

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur