

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 24 mei a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 12 mei 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 24 mei 2017 om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis..

Conformstukken

Het raadsvoorstel over de **opritten Westelijke Ringweg bij Vesta** was aanvankelijk voor bespreking aangevraagd door twee fracties. Deze hebben echter bij navraag beide aangegeven te kunnen volstaan met een enkele vraag/opmerking. Vandaar agendering onder de conformstukken. Het DO voorziet in een verkeersveiliger situatie ter plaatse, alsmede in de behoefte om vanaf de busremise op een eenvoudige manier op de Ring te komen. Daarnaast wordt voorzien in een betere loop- en fietsverbinding vanuit Laanhuizen/Zeeheldenbuurt met het Stadspark.

Het raadsvoorstel **Kredietaanvraag Fietstunnel Papiermolen** is nog niet via de piepmail bij de fracties langs geweest. Toch is het noodzakelijk om het stuk nu al te laten passeren en niet te wachten tot juni. De agendacommissie heeft het vooralsnog op de conformlijst geplaatst, mede gelet op het feit dat met deze fietstunnel een breed gedragen wens in vervulling gaat. Uiteraard is het mogelijk om ook bij een conformstuk een enkele vraag te stellen of een opmerking te maken. Mocht uit de reacties op de piepmail blijken dat meerdere fracties (in principe meer dan twee) echt bespreking wensen, dan zal het stuk alsnog verplaatst worden naar het inhoudelijke deel, als B4.

Tot voor kort leek het onmogelijk om de gewenste fietstunnel te realiseren. Daarom was gekozen voor de (suboptimale) voetgangersbrug. Mede naar aanleiding van de motie 'Voortschrijdend inzicht' is de aannemerscombinatie uitgedaagd om verbeteringen in het ontwerp te zoeken. Verrassend genoeg bleek er toen toch een fietstunnel mogelijk. Omdat het om een project gaat dat verder gaat dan de aanbesteding zijn er wel extra kosten mee gemoeid, in totaal 4 miljoen euro. Voorgesteld wordt deze kosten te dekken uit de gereserveerde middelen voor een fietsbrug in het verlengde van de Oosterkade en het



fietsvriendelijker maken van de Hereweg. Ten aanzien van de fietsbrug Oosterkade zal gezocht worden naar alternatieve financiering.

Fietspad Park Selwerd

In november 2016 heeft de raad na uitgebreide discussie besloten om de voorkeursvariant voor het fietspad door Park Selwerd inclusief de fietsoversteek Eikenlaan (met fietser in de voorrang) vast te stellen en verder uit te laten werken tot een definitief ontwerp. Dat definitief ontwerp ligt nu voor. Het is tot stand gekomen middels een actief participatieproces met omwonenden en andere betrokkenen. Voor de oversteek van de Eikenlaan wordt voorgesteld eerst een tijdelijke inrichting te realiseren en deze situatie te monitoren. Dit heeft te maken met de keuze van de raad om de fietser hier voorrang te geven, de zorgen over de verkeersveiligheid die hierbij leven en de toezegging aan de raad om als blijkt dat de voorrangssituatie onvoldoende functioneert deze weer terug te draaien. Om de vraag wanneer er sprake is van onvoldoende functioneren goed te kunnen beantwoorden wordt een monitoringsplan ter instemming voorgelegd.

Het voorstel is voor bespreking aangevraagd door de fracties van D66, SP, GroenLinks, VVD, Partij voor de Dieren en 100% Groningen.

Fietsroute Plus Groningen - Haren

In januari van dit jaar besloot de raad het voorkeurs tracé voor de Fietsroute Plus Helperzoom, via de Esserhaag en de oostzijde van de Helperzoom vast te stellen, en de tracévarianten - Variant Oostzijde (O1.v; fietspad voor de bomen) - en - Variant Oostzijde (O3; fietspad achter de bomen op grondgebied van het waterschap) - verder uit te laten werken tot een definitief ontwerp. Variant O3 was de voorkeursvariant, maar omdat deze variant de ecologie zwaar zou raken besloot de raad om ook variant O1 te laten uitwerken. In samenwerking met o.a. de bewonersparticipatiegroep en belangenverenigingen als de Bomenridders en de Vleermuiswerkgroep zijn twee varianten toegevoegd die beide een combinatie van O3 en O1 zijn. In O4 wordt vanaf Tuinwijk het traject O1 langs rijbaan gevolgd, en in O5 vanaf De Savornin Lohmanlaan. Uiteindelijk wordt nu om verschillende redenen O4 voorgesteld.

Het voorstel is voor bespreking aangevraagd door D66, GroenLinks, Partij voor de Dieren en 100% Groningen.

Kruising Wilhelminakade - Prinsesseweg

De herinrichting van dit kruispunt is al geruime tijd een wens in het kader van verkeersveiligheid. Door middel van een actief participatieproces is nu een voorkeursvariant uitgewerkt, die kan rekenen op een breed draagvlak bij alle stakeholders.

Het voorstel is voor bespreking aangevraagd door D66, SP en VVD.

Met vriendelijke groet, namens de voorzitter,

Wolbert Meijer, Raadsadviseur