

Onderwerp Uitsluiten taxi's van busbaan Koeriersterweg

Steller Gerd Boerema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6485040

Datum 12-9-2017

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Uw raad heeft meermalen aandacht gevraagd voor ervaren geluidsoverlast van bewoners wonende aan de Koeriersterweg in de omgeving van de Baileybrug Paterswoldseweg. De ervaren geluidsoverlast komt enerzijds door een niet vloeiende overgang tussen de Baileybrug en de aansluitende busbaan als anderzijds door te snel rijdende bussen en taxi's. In deze brief informeren wij u over de laatste stand van zaken.

Fysieke maatregelen afgelopen periode

Een van de oorzaken van de ervaren geluidsoverlast was een oneffenheid in de busbaan bij de aansluiting op de Baileybrug. Hierdoor was er sprake van een bonkend geluid. Op 18 mei hebben we deze oneffenheid verwijderd.

Om het effect van het verwijderen van deze oneffenheid te bepalen hebben we medio juli nogmaals een geluidsmeting uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat voertuigen komende vanaf de Baileybrug richting Hoogkerk zo goed als geen extra geluid meer veroorzaken op de overgang tussen de brug en de busbaan. Helaas was dat, bij hoge temperaturen, nog niet het geval voor de voertuigen die richting het Hoofdstation reden. Deze voertuigen veroorzaakten juist meer geluid. Reden hiervoor is een stalen strook op het landhoofd van de stalen brug, die relatief dicht op de naad tussen de busbaan en de brug is bevestigd. Onder warme omstandigheden zet namelijk de stalen brug uit, waardoor die in contact komt met die stalen strook. Dit contact veroorzaakte het extra geluid.

Wij hebben inmiddels geconstateerd dat er geen sprake is van extra geluid als het niet warm is. Om geluidsproblemen als beschreven in de toekomst te vermijden, hebben wij de aannemer opgedragen de stalen strook te

versmallen, waardoor er bij hoge temperaturen geen contact meer kan ontstaan tussen de stalen strook op het landhoofd en de stalen brug.

Om de Koeriersterweg nu én tijdens de bouw van de onderdoorgang Paterswoldseweg zo leefbaar mogelijk te houden hebben we bewoners ondersteund met het maken van een aantrekkelijke groenzone direct tegen de Baileybrug aan. Daarnaast loopt door deze groenstrook nu het 'Koerierster pad'.

Snelheidsmaatregelen

Om het geluidseffecten van, met name de Baileybrug, zoveel mogelijk te beperken hebben we een snelheidslimiet van 30 km per uur ingesteld. Uit snelheidsmetingen van afgelopen voorjaar kwam naar voren dat het merendeel van de bussen zich aan de maximum snelheid hield. De gemiddelde snelheid van bussen was 30 km per uur waarbij 85% van bussen niet harder dan 35 km per uur reed. We hebben geen snelheid remmende maatregelen aangebracht omdat er juridisch gezien geen aanleiding is om 30 km per uur te rijden. Gezien de omstandigheden was de rijsnelheid van de bussen in orde.

Taxi's daarentegen reden harder. De gemiddelde snelheid van deze voertuigen was zo'n 33 km per uur waarbij 85% van de taxi's niet harder dan zo'n 38 km reed. We zagen echter ook excessen van taxi's die 80 km per uur reden. Doordat taxi's zich minder goed aan de rijsnelheden houden, heeft ons college de taxibranche nogmaals schriftelijk verzocht om zich aan de rijsnelheid te houden. Alle bij ons bekende taxibedrijven hebben een brief ontvangen. In deze laatste waarschuwingsbrief was aangekondigd dat als er geen verbetering van de rijsnelheid te zien is, de busbaan gesloten zal worden voor taxi's.

Uit de onlangs uitgevoerde snelheidsmetingen komt naar voren dat de taxi's nu sneller rijden dan afgelopen voorjaar. Bij taxi's is de gemiddelde snelheid inmiddels zo'n 41 km per uur waarbij 85% van de taxi's niet harder rijdt dan 59 km per uur. Gelet op de twee waarschuwingsbrieven en het feit dat wij op z'n zachts gezegd geen verbetering zien bij de taxi's hebben wij besloten om de busbaan te sluiten voor deze voertuigen. Hiervoor nemen wij binnenkort een verkeersbesluit.

Uit de laatste snelheidsmeting was ook de gemiddelde snelheid van bussen hoger, te weten 36 km per uur waarbij 85% bussen niet harder rijdt dan 44 km per uur. Om deze reden hebben wij het OV-bureau verzocht om de vervoerders nogmaals te wijzen op de maximale snelheid van 30 km per uur. Het OV-bureau heeft beterschap beloofd.

Wij verwachten dat de ervaren geluidsoverlast door de eerder genoemde maatregelen aanmerkelijk minder wordt en houden de rijsnelheid van de bussen uiteraard nauwlettend in de gaten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten", with a horizontal line underneath.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink", with a horizontal line underneath.

de secretaris,
Peter Teesink