

Gewijzigd : Gemeenteraad van 31 mei 2010
Voorstel aan
Door tussen- : Raadscommissie van 18 mei 2010
komst van
Nummer :
Onderwerp : Uitvoering Meerweg ontwikkelt Meer
Bijlage(n) : 1. Raadsbesluit februari 2010 Uitvoering Meerweg
2. Concept raadsbesluit

Samenvatting : In vervolg op de besluitvorming van 15 februari 2010 over de uitvoering van de Visie Meerweg wordt de raad geïnformeerd over de cofinanciering van het project en de raad wordt gevraagd in te stemmen met de overname van de Meerweg van de provincie zodat de verkregen subsidie beschikbaar komt en de uitvoering kan worden gestart.

Voorgestelde beslissing :

- Instemmen met de overname van de Meerweg van de provincie Groningen;
- Instemmen met de start van de uitvoering van de Visie Meerweg Ontwikkelt Meer.

1. Inleiding

Op 15 februari 2010 heeft u als raad een aantal besluiten genomen met betrekking tot de uitvoering van de Meerweg. Bij de raadsbehandeling heeft u uiterst positief gereageerd op de kansen en mogelijkheden die de visie biedt en blijkt er een brede steun voor de visie zelf.

U wenste evenwel meer financiële duidelijkheid alvorens een definitief besluit te nemen en u heeft daarom een gewijzigd voorstel aangenomen die als bijlage is gevoegd bij dit voorstel. Met name bestond bij de behandeling onduidelijkheid over de publieke cofinanciering. In essentie heeft u op 15 februari 2010 besloten in te stemmen met uitvoering en de daarmee samenhangende overname van de Meerweg zodra die duidelijkheid over de cofinanciering wordt gegeven.

2. Stand van zaken cofinanciering

Onderstaand nogmaals de kosten/opbrengstenoverzicht zoals dat ook in het bovengenoemd raadsvoorstel was opgenomen.

Opbrengsten		Kosten	
EFRO	€ 3.725.000	Uitvoeringskosten	€ 11.000.000
Provincie	€ 1.100.000		
Regio Groningen- Assen	€ 890.000		
KRW	€ 450.000		
Meerschop	€ 1.700.000		
Gemeente	€ 1.600.000		
Particuliere bijdragen	€ 1.535.000		
Totaal	€ 11.000.000	Totaal	€ 11.000.000

Inmiddels bestaat meer duidelijkheid over de publieke cofinanciering. Per cofinanciering hieronder de stand van zaken:

Bijdrage Meerschop

Het Meerschop heeft door een extern bureau een second opinion laten uitvoeren naar de berekeningen van de gemeente op basis waarvan wij het Meerschop hebben gevraagd om een bijdrage van € 1.700.000,- aan het project te leveren. Het bureau heeft bevestigd dat de berekeningen plausibel zijn en dat genoemd bedrag uit de grondinbreng van het Meerschop zijn te realiseren.

Op 29 maart 2010 is aan het Dagelijks Bestuur bijgevoegd voorstel voor de bijdrage aan de Meerweg ter besluitvorming voorgelegd. Het Dagelijks bestuur heeft ingestemd met de volgende voorstellen:

1. Inbreng van (voorlopig) drie percelen op de oost- en de westflank;
2. Cofinancierende bijdrage van € 1,7 miljoen;
3. Terugrealisatie van groene en blauwe projecten;
4. Sluiten van een intentieovereenkomst.

In de week voorafgaand aan de behandeling van voorliggend advies in het college is er nog telefonisch overleg met betrekking tot de formele besluitvorming. Tijdens de collegebehandeling kan daarover duidelijkheid worden gegeven maar te verwachten is dat het formeel DB besluit positief zal zijn en dat de voorstellen ter besluitvorming aan het Algemeen bestuur worden voorgelegd. Een formeel standpunt van het Algemeen bestuur volgt op 21 juni 2010, maar de regel is dat het ABN het besluit van de DB volgt. Met het formeel besluit van het DB kan daarom de bijdrage van het Meerschop ten behoeve van de raad als zeker worden aangemerkt. Het rapport van het bureau is voor u ter inzage gelegd.

Regio Groningen Assen

Bij Regio Groningen-Assen is een subsidieaanvraag ingediend van € 540.000,- uit Regiopark.

De aanvraag is inmiddels gehonoreerd. In overleg met Regio Groningen-Assen is geconcludeerd dat in 2011 subsidie wordt aangevraagd van € 350.000,- vanuit het Bereikbaarheidsdeel van het Regiofonds. Dit bedrag is inmiddels opgenomen in het Meerjaren Investerings Programma (MIP) en geormerkt voor de Meerweg. Pas als een aanvraag is ingediend kan een voorstel voor een bijdrage van € 350.000,- ter besluitvorming worden voorgelegd aan het POVV (portefeuilleoverleg verkeer en vervoer). Nu het bedrag echter is geormerkt zal een subsidieaanvraag normaal gesproken ook worden gehonoreerd.

Overname Meerweg

Het overleg met de provincie is in afwachting van een raadsbesluit niet voortgezet. Wel is ambtelijk overleg gevoerd om meer duidelijkheid te krijgen over de overname, met name over de bijdrage. Het bedrag dat de gemeente bij de overdracht van de Meerweg meekrijgt is € 1.623.491,-. Dit bedrag bestaat uit een afkoopsom van € 623.491,- en een bedrag voor groot onderhoud € 1.000.000,-. De gemeente krijgt ook nog een afkoopsom voor de brug die in verband met de aanleg van de robuuste verbindingzone wordt gerealiseerd. Omdat dit plan nog niet is uitgewerkt is een exacte afkoopsom nog niet berekend. Op basis van een eenvoudige betonnen brug schat de provincie in dat het om een bedrag gaat van ongeveer € 70.000,- tot € 80.000,-. Hierover zal evenwel nader overleg plaatsvinden op het moment dat meer duidelijkheid over het ontwerp bestaat. In de afspraken met de provincie over de overname van de weg zullen voorwaarden moeten worden gesteld voor de vergoeding voor de aanleg van de brug.

Samenvattend

Onzekerheid bestond 15 februari 2010 nog over de bijdrage van het Meerschapp en de subsidie van Regio Groningen-Assen. Op dit moment is volledig zeker dat de middelen van de van Regio Groningen-Assen zijn gereserveerd in het Meerjaren Investeringsprogramma (MIP), dat inmiddels in raden en staten is goedgekeurd. De bijdrage vanuit Regiopark (€ 540.000,-) is inmiddels gehonoreerd. De bijdrage vanuit Bereikbaarheid (€ 350.000,-) zal in 2011 worden afgehandeld. Het DB van het Meerschapp heeft op 29 maart 2010 haar instemming gegeven voor de cofinanciering van € 1.700.000,- door middel van grondinbreng. De hoogte van de bijdrage bij overname van de weg is onveranderd. De overname wordt geëffectueerd op het moment dat de raad besluit in te stemmen met dit voorstel. Onzekerheid over de particuliere bijdragen is onveranderd.

3. Conclusie

In de raadsvergadering van 15 februari 2010 heeft u reeds ingestemd:

1. met de gemeentelijke regierol ter uitvoering van de visie Meerweg Ontwikkelt Meer;
2. met de intentie om in te stemmen met de overname van de Meerweg van de provincie Groningen;
3. om uit de opbrengsten van de overname van de Meerweg € 1.600.000,- beschikbaar stellen als eigen bijdrage aan het project Meerweg;
4. met een uitzetting van de structurele lasten voor wegenonderhoud van circa € 75.000,- jaarlijks;
5. met de door EFRO gevraagde gemeentelijke garantstelling van € 6.138.618,- (inclusief gemeentelijke bijdrage) om in het verlengde van de eisen van de EFRO subsidie zekerheid te bieden voor de cofinanciering;
6. met de afspraak de uitvoering pas te starten en het definitieve raadsbesluit over de overname van de Meerweg te nemen, nadat de publieke cofinanciering is zeker gesteld.

Nu de gevraagde duidelijkheid over de financiering van de uitvoering van het project Meerweg is gegeven is ook aan de laatste voorwaarde voor de start van de uitvoering voldaan. U kunt nu derhalve ook een definitief besluit nemen over de overname van de Meerweg zodat de subsidiegedelen beschikbaar worden gesteld en kan worden gestart met de uitvoering. Over het verdere verloop van de uitvoering zullen wij u met regelmaat informeren.

Voorstel

- Instemmen met de overname van de Meerweg van de provincie Groningen;
- Instemmen met de start van de uitvoering visie Meerweg.

Haren, 13 april 2010

burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester