

Onderwerp Vragen ex artikel 42 RvO over lokale aanpak fietsveiligheid

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.4009112

Datum **19 NOV 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer Gijsbertsen namens de fractie van GroenLinks gestelde vragen over de lokale aanpak van de fietsveiligheid. De brief van de heer Gijsbertsen treft u als bijlage aan.

In 2012 hebben het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) twee afspraken gemaakt:

1. eind 2013 hebben alle gemeenten een aanpak 'Lokale Impuls Veilig Fietsen' opgesteld en
2. de VNG, het ministerie en het CROW-Fietsberaad bieden concrete handvatten om aan de slag te kunnen.

In het kader van deze afspraken is de Modelaanpak Veilig Fietsen opgesteld. Deze modelaanpak helpt gemeenten het bestaande beleid te toetsen en indien gewenst een impuls te geven met maatregelen gericht op de belangrijkste lokale doelgroepen en knelpunten. Aan de hand van de modelaanpak worden lokale verkeersveiligheidsknelpunten voor fietsers in kaart gebracht en wordt een verbeteraanpak met gedrags- en/of infrastructurele maatregelen opgesteld.

Zoals u weet is Groningen de onbetwiste Fietsstad van Nederland. Omdat er zoveel gefietst wordt, beschikt onze stad over veel speciale voorzieningen voor fietsers zoals speciale fietsinfrastructuur en (bewaakte) fietsenstallingen. Ook de komende jaren willen wij het fietsgebruik blijven stimuleren. Onlangs is met de netwerkanalyse ruim 3 miljoen euro beschikbaar gesteld voor fietsmaatregelen. Daarbij zetten we vooral in op de aanlanding van de provinciale Fietsroutes Plus in de stad, omdat we daarmee het fietsgebruik stimuleren én de fietsveiligheid vergroten. Maar ook in andere projecten speelt de fietsveiligheid een zeer belangrijke rol. De aanpak van het ministerie juichen wij dan ook van harte toe. Veel elementen uit de Modelaanpak Veilig Fietsen, zoals de gladheidsbestrijding op fietspaden, het werk-met-werk maken en het verwijderen van fietspaaltjes, maken nu al onderdeel uit van ons reguliere (fiets)beleid.

1. *Het is inmiddels oktober en dus is er tot aan de kerstvakantie nog maar twee maanden de tijd om de afspraak met de minister over een lokale aanpak van de fietsveiligheid in te lossen. Hoever bent u hier inmiddels mee gevorderd?*

Onlangs is de landelijke Fietsersbond in Groningen, Leeuwarden en Zwolle gestart met een inventarisatie van gevaarlijke locaties voor fietsers. Fietsers worden opgeroepen onveilige locaties te melden. In de lokale en landelijke pers is hier uitgebreid aandacht aan besteed. Meldingen kunnen twee maanden lang, tot en met 30 november a.s., worden doorgegeven via het meldpunt van de Fietsersbond. Begin 2014 kijken we samen met de Fietsersbond naar de locaties waar verbeteringen nodig zijn en stellen we gezamenlijk een plan van aanpak op.

Deze inventarisatie van de Fietsersbond zien we als een belangrijk onderdeel van de 'Lokale Impuls Veilig Fietsen'. Samen met allerlei andere maatregelen die we doen op het gebied van de gladheidsbestrijding op fietspaden, het beleid met betrekking tot het plaatsen van fietspaaltjes, het ontwerp van Fietsroutes Plus, etc. geven we op deze manier invulling aan de Modelaanpak Veilig Fietsen van het ministerie.

2. *Het is de bedoeling dat uit de aanpak een beleid- en uitvoeringsplan voortkomt. Zo'n plan kost geld. Bent u bereid om hier extra middelen voor te reserveren, bijvoorbeeld door te schuiven binnen het verkeersbudget? Zo ja hoeveel? Zo nee, is zo'n plan dan geen wassen neus?*

Het opstellen van een beleid- en uitvoeringsplan kost inderdaad geld. Gelet op de financiële situatie waarin wij momenteel verkeren, zijn wij niet voornemens extra middelen hiervoor beschikbaar te stellen. Dat is volgens ons ook helemaal niet nodig, omdat de fiets en de veiligheid van fietsers hoge prioriteit hebben binnen ons (verkeers)beleid. Bovendien verwacht het ministerie van ons geen speciaal beleid- en uitvoeringsplan met betrekking tot de fietsveiligheid. Ook wanneer binnen bestaande plannen aandacht wordt besteed aan fietsveiligheid is het ministerie tevreden.

Overigens vinden we, ondanks dat er onlangs fors bezuinigd is op ons verkeersveiligheidsbudget, nog steeds mogelijkheden deel te nemen aan verkeersveiligheidscampagnes. Zo is er bijvoorbeeld de campagne 'Je kind veilig op pad' waarbij ouders tips krijgen om hun kinderen veilig op school te krijgen. Maar we besteden ook veel aandacht aan de inrichting van veilige schoolomgevingen, juist voor fietsende schoolkinderen.

Een ander voorbeeld is dat we onlangs met de raad afgesproken hebben meer aandacht te besteden aan de afweging om wel of geen fietspaaltjes toe te passen. En aan de zichtbaarheid ervan. We kiezen nadrukkelijk voor fietspaaltjes die goed zichtbaar zijn voor fietsers en daardoor minder gevaar opleveren. Waar

paaltjes niet nodig zijn, worden ze door ons verwijderd. En bij nieuwe verzoeken tot het plaatsen van fietspaaltjes zijn we kritischer dan voorheen het geval was.

Ten slotte worden er fietstrainingen georganiseerd. Zo kunnen ouderen leren hoe zij om moeten gaan met de elektrische fiets. Zij zijn zich vaak niet bewust van de snelheid van de elektrische fiets en dat kan tot ongelukken leiden. Maar ook leerlingen van de hoogste groepen van de basisschool krijgen fietsvaardigheidslessen, zodat ze leren om te gaan met de gevaren in het verkeer. Zo worden ze erop voorbereid om veilig naar de middelbare school te fietsen.

3. *Wat zijn volgens u de meest fietsonveilige plekken in de stad en wat gaat u daar aan doen?*

Zoals gezegd inventariseert de landelijke Fietsersbond momenteel de meest gevaarlijke locaties voor fietsers in de stad. Samen met de reguliere bewonersmeldingen en de beschikbare verkeersongevalscijfers hebben we daardoor binnenkort een goed overzicht van de meest fietsonveilige plekken in de stad. In het kader van de projecten uit de netwerkanalyse, maar ook in relatie tot andere projecten zoals de ombouw van de Zuidelijke Ringweg, verwachten we een aantal van deze fietsonveilige plekken in de stad op (korte) termijn te kunnen oplossen.

4. *Bent u bereid om de raad in de eerste maanden van het nieuwe jaar te informeren over de lokale aanpak en over het beleid- en uitvoeringsplan? En hoe gaat u de communicatie hierover met de bevolking vormgeven?*

Het opstellen van een specifiek beleid- en uitvoeringsplan voor fietsveiligheid vinden we momenteel overbodig. Vooral omdat fietsveiligheid in de gemeente Groningen integraal onderdeel is van het fiets- en verkeersveiligheidsbeleid en het (verkeers)ontwerp en daarmee volledig onze aandacht heeft. Bovendien verlangt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu geen specifiek beleid- en uitvoeringsplan voor fietsveiligheid, het gaat het ministerie er vooral om dat er meer aandacht komt voor fietsveiligheid.

Naar aanleiding van de inventarisatie van de Fietsersbond willen we in de loop van 2014 bekijken welke extra maatregelen genomen kunnen worden om de fietsveiligheid te verbeteren. Uiteraard houden we u hiervan op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

2013
Nr. 72

Berw 5. NOV 2013

BIJLAGE

4a



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

BESTUURSDIENST	
reg.nr.	R013.4007982
ingek.	1 NOV 2013
class.	-1.811.111
te beh. door:	R0
kopie gez. aan:	Burcoll pers

Aan: het college van B&W van de gemeente Groningen
Betreft: vragen ex art. 42 RvO inzake lokale aanpak fietsveiligheid
Groningen, 31 oktober 2013

Geacht college,

De Fietsersbond riep onlangs de hulp van fietsers in om gevaarlijke en ingewikkelde situaties te inventariseren. Daarmee heeft de bond een goede timing, want het Rijk heeft in september bijna hetzelfde gevraagd van de gemeente.

Samen met CROW-Fietsberaad en VNG heeft Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur een modelaanpak gemaakt voor de vergroting van de fietsveiligheid (Modelaanpak veilig fietsen). Hierin is onder andere een 'menukaart' opgenomen van succesvolle maatregelen. Bedoeling is dat alle gemeenten voor het einde van dit jaar met behulp van het model een lokale aanpak formuleren voor de verbetering van de fietsveiligheid. "Nederland moet een veilig, gezond en duurzaam fietsland blijven," aldus de minister. "Dat lukt alleen als we met elkaar de fiets de ruimte geven en er – landelijk en lokaal – samen de schouders onder zetten. Zodat al die miljoenen Nederlandse fietsers elke dag weer veilig thuiskomen."

Met kleine ingrepen kunnen vaak al grote resultaten worden bereikt. Door bijvoorbeeld paaltjes weg te halen en schoolfietsroutes veiliger te maken kunnen ongelukken worden voorkomen. Door lessen voor de elektrische fiets blijven ouderen langer veilig mobiel. Aanpassing van te smalle fietspaden aan de hoeveelheid fietsverkeer ondervangt onveilige situaties. En door een veilig vervolg van de fietssnelwegen uit de regio in de stad kan voorkomen worden dat een veilige fietsrit alsnog eindigt in een onveilige confrontatie met medeweggebruikers.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Het is inmiddels oktober en dus is er tot aan de kerstvakantie nog maar twee maanden de tijd om de afspraak met de minister over een lokale aanpak van de fietsveiligheid in te lossen. Hoever bent u hier inmiddels mee gevorderd?
2. Het is de bedoeling dat uit de aanpak een beleid- en uitvoeringplan voortkomt. Zo'n plan kost geld. Bent u bereid om hier extra middelen voor te reserveren, bijvoorbeeld door te schuiven binnen het verkeersbudget? Zo ja hoeveel? Zo nee, is zo'n plan dan geen wassen neus?
3. Wat zijn volgens u de meest fietsonveilige plekken in de stad en wat gaat u daar aan doen?
4. Bent u bereid om de raad in de eerste maanden van het nieuwe jaar te informeren over de lokale aanpak en over het beleid- en uitvoeringsplan? En hoe gaat u de communicatie hierover met de bevolking vormgeven?

Namens de fractie van GroenLinks,

M.T. Gijsbertsen