

Bladzijde
Onderwerp

Bestuursdienst
1
Vragen ex art. 42 RvO over verkeer- en
parkeersituatie basisscholen



Onderwerp Vragen ex art. 42 RvO over verkeer- en parkeersituatie basisscholen

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.3938483

Datum **9 OKT 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u ons antwoord aan op de door de heer De Rook van de D66 fractie gestelde vragen over de verkeer- en parkeersituatie bij basisscholen. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

In 2007 is een start gemaakt met het project Veilige Schoolomgeving. Aanleiding voor dit project waren aanhoudende en verschillende meldingen en klachten over verkeersonveilige situaties nabij de basisscholen door schooldirecties, ouders en omwonenden. Vooral tijdens de schoolspitsen was er sprake van onoverzichtelijke en onveilige situaties, veroorzaakt door (fout) geparkeerde auto's en door conflicten tussen langzaam (voetgangers en fietsers) en snel verkeer (de auto).

Met de school, de ouders en de kinderen hebben we gekeken welke maatregelen er nodig zijn om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verbeteren. Ook bewoners en bewonersorganisaties zijn hierbij betrokken. Door enquêtes uit te zetten onder de ouders hebben we informatie gekregen over hoe de kinderen naar school komen en tegen welke knelpunten ouders en kinderen aanlopen op hun route van huis naar school. Op basis van deze informatie en in overleg met alle betrokkenen hebben we bij elke basisschool de passende maatregelen genomen, inclusief de plekken voor het autoparkeren en het fietsparkeren.

In het project zijn uiteindelijk 48 basisschoolomgevingen op deze wijze aangepast met maatregelen die zijn gericht op herkenbaarheid en uniformiteit. Zo wordt voor elke verkeersdeelnemer zichtbaar dat er sprake is van een schoolomgeving, zodat het verkeersgedrag daarop kan worden aangepast. Daarnaast zijn de belangrijkste schoolthuis routes van de basisscholen benoemd en ingericht.

1. Herkent u het beeld dat in het artikel wordt geschetst ten aanzien van de verkeer- en parkeerproblematiek bij Groningse Basisscholen?

Het college herkent het beeld. Vooral aan het begin van het schooljaar is er veel autoverkeer. Ook de afspraken die de schooldirectie met ouders maakt over het gewenste verkeersgedrag rond de school moeten weer worden opgefrist. Dat is ook de reden dat de schooldirecties vaak zelf aan de politie verzoeken om aan het begin van het schooljaar handhavend op te treden.

In het geval van de Rietwiede hebben we samen met de school en ouders gekeken hoe we de schoolomgeving zo veilig mogelijk kunnen inrichten en welke maatregelen passen bij de omvang en de ligging van de school. Uiteindelijk is ervoor gekozen om 44 parkeerplaatsen en 12 Kiss&Ride plekken aan te leggen.

In de eerste weken na de zomervakantie helpt ook het onderwijzend personeel mee ouders te wijzen op de afspraken die er zijn gemaakt over het parkeren bij de school. De politie heeft vooral strikt gehandhaafd op foutparkeren, met name op de Hoogeweg waar op de fietspaden wordt geparkeerd. Dit kan voor het fietsverkeer onveilige situaties opleveren.

De school vraagt daarnaast in nieuwsbrieven regelmatig aandacht voor het probleem. De kinderen van de Rietwiede komen het meest uit de wijk Reitdiep waardoor het in principe voor veel kinderen mogelijk is om te voet of op de fiets naar school te komen. Met het onderwijzend personeel is afgesproken gebruik te maken van de meest ver gelegen parkeerplaatsen zodat de andere plekken voor de ouders beschikbaar blijven. Zo kunnen de ouders die de kinderen met de auto brengen dichterbij de school parkeren. Binnenkort evalueren we de verkeerssituatie met de schooldirectie en de Verkeerscommissie Reitdiep.

Het is niet mogelijk om bij alle basisscholen alleen voor de schoolspitsen meer parkeerplekken aan te leggen, daarvoor ontbreekt de ruimte. We kiezen ervoor om ons te focussen op de veiligheid van de fietsers en de voetgangers door bijvoorbeeld de oversteekplaatsen te verbeteren. In overleg met de school en de ouders wordt gezamenlijk gekozen voor een parkeeroplossing die past bij de school.

2. Zijn er bij uw college onveilige situaties rond scholen bekend die verband houden met bovenstaand probleem? Zo ja, bent u bereid daar maatregelen voor te treffen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Er zijn enkele situaties bekend rond de basisscholen die verband houden met een parkeerprobleem. In deze situaties is de ruimte in de directe omgeving van de school meestal beperkt. De maatregelen die we in overleg met de school en de ouders treffen hebben vooral betrekking op het attenderen op de andere mogelijkheden die ouders hebben om hun kinderen naar school te brengen: te voet en op de fiets, de focus ligt op het creëren van een zo optimaal mogelijke situatie waarbij de nadruk ligt op maatregelen om de veiligheid van de fietsers en voetgangers te verbeteren. Natuurlijk zijn er ouders die voor het brengen van de kinderen op de auto zijn aangewezen.

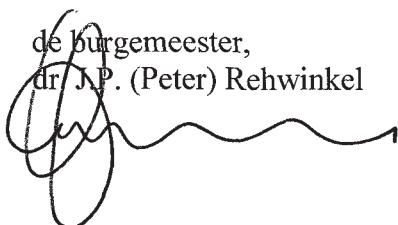
3. Herkent het college dit beeld? Wisselt het college met ouders ervaringen uit over de veiligheid van schoolroutes? Is het college bereid deze ervaringen in kaart te brengen en de Raad daar over te rapporteren?

Wij herkennen niet het beeld dat ouders hun kinderen met de auto naar school zouden brengen omdat er sprake zou zijn van onveilige routes naar scholen. Wij hebben bij elke basisschool de belangrijkste school-thuis routes in kaart gebracht en de ouders en kinderen gevraagd naar de knelpunten op deze route. Vervolgens hebben we hierop gerichte maatregelen genomen.

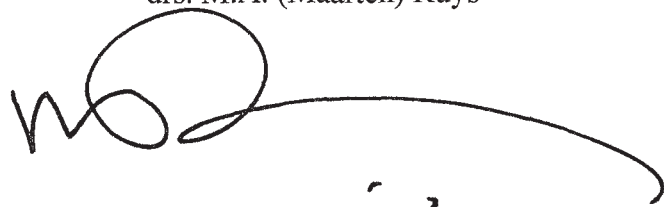
In 2012 is het project 'Veilige Schoolomgeving' geëvalueerd. Aan de politie, verkeersouders, ouders en scholen zijn vragenlijsten voorgelegd. Daarnaast zijn op 9 basisscholen evaluatiegesprekken gevoerd. Daarbij bleek dat 61 % van de deelnemers aan de evaluatie een positief effect heeft ervaren van de genomen maatregelen in de schoolomgeving.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



2013
nr. 60

B&W 24 SEP 2013

4a

Schriftelijke vragen ex artikel 42 RvO

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Groningen

Betreft: Verkeer- en parkeersituatie basisscholen

Datum: 19 september 2013

Geacht College,

BESTUURSDIENST	
reg.nr.	P013.3911333
ingek.	20 SEP 2013
class.	-181
te beh. door:	Ro
kopie gez. aan:	Barcoll, pers

Hedenochtend, 19 september verscheen een bericht in het Dagblad van het Noorden met als titel 'Kind naar school, bon op de ruit'. Hierin komen een aantal beelden naar voren die de fractie van D66 graag bij uw College aan de orde zou willen stellen.

Het artikel suggereert onder meer dat er bij veel (basis)scholen in de stad Groningen gebrek is aan afdoende parkeerplekken met name tijdens de piekmomenten wanneer de school in of uit gaat. Een ander beeld dat in het artikel wordt gewekt is dat de hoeveelheid auto's in combinatie met een beperkte hoeveelheid parkeerplekken leidt tot onveilige situaties bij (basis)scholen.

Hierover stelt de fractie van D66 u de volgende vragen

1. Herkent u het beeld dat in het artikel wordt geschetst ten aanzien van de verkeer- en parkeerproblematiek bij Groningse Basisscholen?

In het artikel wordt tevens gesuggereerd dat de parkeerproblemen tot onveilige situaties kunnen leiden bij het in- en uitgaan van de school.

2. Zijn er bij uw college onveilige situaties rond scholen bekend die verband houden met bovenstaand probleem? Zo ja, Bent u bereid daar maatregelen voor te treffen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

In 2012 heeft uw College het project 'veilige schoolomgeving' afgerond. Dit project was er op gericht alle schoolomgevingen in Groningen veiliger te maken. Een laatste suggestie die in het artikel wordt gewekt, echter, is dat ouders hun kinderen met de auto naar school zouden brengen omdat er sprake zou zijn van onveilige routes naar scholen.

3. Herkent het college dit beeld? Wisselt het college met ouders ervaringen uit over de veiligheid van schoolroutes? Is het college bereid deze ervaringen in kaart te brengen en de Raad daar over te rapporteren?

In afwachting van uw antwoord verblijf ik,

Hoogachtend,

Paul de Rook
D66 Groningen