

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2013 – Nr. 21.

VRAGEN van GroenLinks van de heer K.S.N. van der Veen betreffende paddentrek. (Binnengekomen: 19 maart 2013)

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 16 april 2013.

1. *De amfibieëntrek vergt jaarlijks een hoog aantal slachtoffers. Is u bekend waar zich hierbij in onze gemeente de hotspots bevinden?*

Dat er als gevolg van de paddentrek jaarlijks slachtoffers vallen is voor ons ook een zorg, vandaar dat wij eerder maatregelen hebben getroffen. Er zijn in de stad twee locaties bekend waarbij sprake is van een amfibieëntrek (padden) over de verharde weg naar hun paaiplaats. Het gaat om de fietstunnel in het verlengde van de Campinglaan bij het Stadspark en de Leegeweg richting de Edelsteenlaan (zie bijlage 1).

2. *Welke maatregelen heeft u al getroffen om het aantal dieren dat omkomt te verminderen?*

Langs de Leegeweg zijn afgeplatte trottoirbanden aangebracht (zie bijlage 2). Uit onderzoek van het Ravon* (Het voorkomen van amfibieën in straatkolken, Ravon 2012) blijkt echter dat deze maatregel weinig effectief is. Aanvullende maatregelen zijn dus nodig.

3. *Bent u bekend met de brief van de Stichting Rioned? Worden hierin maatregelen genoemd die een aanvulling kunnen zijn op de huidige praktijk in onze gemeente? Bent u bereid deze toe te voegen aan het instrumentarium?*

Wij kennen de brief van stichting Rioned met hierin de voorgestelde maatregelen om amfibiesterfte te voorkomen. De aanbevelingen zijn concreet en bruikbaar bij het verminderen van de amfibiesterfte in de stad. De aanbeveling om zogenaamde "padstellingen" (zie bijlage 3) aan te brengen bij de trottoirkolken (op plekken waar amfibieëntrek plaatsvindt) hebben wij overgenomen. Er worden in het totaal tien voorzieningen geplaatst. De kosten zijn gering (€ 15,- per padstelling), ze zijn in week 15/16 bij de Leegeweg en bij de fietstunnel ten westen van het Stadspark geplaatst. De padstelling is demontabel en zal na de paddentrek weer worden verwijderd. Hierdoor wordt verstopping van straatkolken voorkomen.

*De Stichting Ravon doet onderzoek naar en zet zich in voor de bescherming van de reptielen, amfibieën en vissen.