

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 90.

VRAGEN van de SP-fractie van de heer J.P. Dijk betreffende kostenneutraliteit bij invoering OV-chipkaart.  
(Binnengekomen: 15 november 2011)

Sinds enkele maanden is ook in Groningen en Drenthe de OV-chipkaart ingevoerd. Voor de invoering is afgesproken dat, ondanks dat er een ander tariefsysteem aan de kaart ten grondslag ligt, reizigers er over het algemeen niet op achteruit mogen gaan. Naar aanleiding van een eigen steekproef van de SP Groningen is gebleken dat veel reizigers duurder uit zijn met de OV-chipkaart in vergelijking tot de strippenkaart.

De gemeenteraadsfractie van de SP in Groningen heeft een aantal trajecten onderzocht en de prijzen vergeleken van de OV-chipkaart met de strippenkaart. Hieruit blijkt dat van de 34 onderzochte reizen, de reiziger in 31 gevallen duurder uit met de OV-chipkaart. De commissie Kist concludeert daarnaast dat het grootste deel van reizigers er in het Noorden op achteruit gaan. Ze schrijft: *“De reizigers die gebruik maken van de blauwe en roze strippenkaart worden geconfronteerd met een verwacht nadeel van 14 procent.”* De commissie signaleert daartegenover wel een financieel voordeel voor de mensen die reizen met een regionaal kaartje: maar dat zijn dus niet de passagiers van de stadsbussen.

De SP-fractie wil u daarom de volgende vragen stellen:

1. Bent u met ons van mening dat de invoering van de OV-chipkaart achteraf toch heeft geleid tot, soms exorbitante, prijsstijgingen? Kunt u aangeven op welke reizen in de stad reizigers te maken hebben met prijsstijgingen?
2. Bent u met ons van mening dat prijsstijgingen door de OV-chipkaart niet volgens afspraak en onwenselijk zijn? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u voorts met ons van mening dat prijsstijgingen door invoering van de OV-chipkaart zo snel mogelijk ongedaan moeten worden gemaakt? Zo ja, op welke termijn wilt u dit realiseren en zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 6 december 2011.

1. Nee, wij zijn het niet met u eens. Voor de antwoorden op uw vragen willen wij u ook verwijzen naar de brief d.d. 24 mei jl. en naar de brief aan de raad van 26 augustus jl. Deze beide brieven zijn bijgevoegd.

Zoals u weet is de OV-chipkaart sinds begin dit jaar operationeel en is sinds 3 november de strippenkaart niet meer geldig. In de bovengenoemde brieven staat onder meer dat een speciale commissie (Kist) voor Groningen en Drenthe berekeningen heeft gedaan waaruit blijkt dat de tarieven van de OV-chipkaart gelukkig, gemiddeld, kostenneutraal zijn voor de reiziger ten opzichte van de tarieven van de strippenkaart. Eventuele prijsstijgingen, gelijk blijvende prijzen en prijsdalingen voor reizigers zijn afhankelijk van hun reis, leeftijd en van de kaartsoort waarvan zij in het verleden en heden gebruik maken.

2. Nee, wij zijn het niet met u eens en willen u verwijzen naar de eerder aan u toegezonden brieven. Hierin is beschreven dat voor de grootste groep reizigers in Groningen en Drenthe volgens de commissie Kist, de OV-chipkaart geen kostenwijzingen met zich mee brengt, oftewel kostenneutraal is.

3. Nee, ook voor dit antwoord willen wij u verwijzen naar de bijgevoegde brieven. Daaraan toevoegend zijn wij van mening dat met het bieden van reismogelijkheden met onder andere het Eurokaartje, de OV-chipkaart en abonnementensoorten een evenwichtig en goed tariefstelsel van toepassing is voor het reizen met de bus in de stad Groningen.