

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 54.

VRAGEN van de SP van de heer J.P. Dijk betreffende verdwenen bushalte Martiniziekenhuis.  
(Binnengekomen: 22 juni 2011).

Vanaf maandag 20 juni 2011 is de halte voor het Martiniziekenhuis verdwenen. De passagiers worden verwezen naar de halte aan de Van Swietenlaan. Bij de halte voor het Martiniziekenhuis stopten de lijnen 2, 5 en 6. Lijn 5 is een van de buslijnen waar de haltes zijn opgehoogd, juist zodat ouderen en mensen met een handicap zelfstandig gebruik kunnen maken van de bus. De halte aan de Van Swietenlaan is een dikke 400 meter (423) verder ten aanzien van het Martiniziekenhuis. In de toelichting van Qbuzz staat dat de maatregel tijdelijk is tot 12 december. De halte zou zorgen voor grote vertragingen in de spits en zou voor onveilige situaties zorgen.

De SP-fractie wil u daarom de volgende vragen stellen:

1. Wij hebben begrepen dat de halte verdwenen is omdat dit voor onveilige verkeerssituaties en vertragingen in de spits zou zorgen. Is dit juist?
2. Bent u met ons van mening dat een ziekenhuis een basisvoorziening is die ten alle tijden goed bereikbaar moet zijn met het openbaar vervoer, zeker voor ouderen en mensen met een handicap? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u met ons van mening dat een halte op een dikke 400 meter (423) afstand van het Martiniziekenhuis veel te ver is voor ouderen en mensen met een handicap? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u met ons van mening dat een tijdelijke maatregel, het verwijderen van een bushalte voor een ziekenhuis, nooit een duur mag hebben van bijna 6 maanden? Zo nee, waarom wel?
5. Bent u van plan deze situatie zo snel mogelijk op te lossen? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 12 juli 2011.

1. Het is juist dat de route om de halte te bereiken voor vertraging voor de bussen zorgt. Alhoewel er gelukkig geen ongevallen zijn gebeurd, geeft Qbuzz wel aan dat er een verkeersonveilige situatie is ontstaan. Omdat het busverkeer lang moet wachten voordat het linksaf kan slaan naar de Van Swietenlaan, ontstaan er regelmatig "bijna-ongeluk" situaties.

Bovendien werken langere wachttijden negatief door op de exploitatie van het openbaar vervoer. Dit heeft geleid tot het besluit van Qbuzz om de busroute aan te passen. In bijlage 1 ziet u de oorspronkelijke busroute en de aangepaste busroute. Het gaat om de route van de stadsbussen 2, 5 en 6 richting De Punt, Ter Borch en Hoornsemeer.

2. Ja, wij zijn het met u eens dat het Martiniziekenhuis goed bereikbaar moet zijn, in het bijzonder met het openbaar vervoer en voor ouderen.
3. Ja, de nieuwe halte Martiniziekenhuis aan de Van Swietenlaan ligt op te grote afstand van de hoofdingang van het Martiniziekenhuis.
4. We vinden dat de nieuwe busroute niet voldoende recht doet aan de belangrijke functie van het Martiniziekenhuis wat reden voor ons is geweest direct het overleg met het OV-bureau en Qbuzz te starten om tot een oplossing te komen. Onder vraag 5 gaan wij in op deze oplossing.
5. Ja, wij hebben inmiddels voor een oplossing gezorgd. In overleg met het OV-bureau en Qbuzz is er een nieuwe busroute uitgewerkt, waarbij de halte voor de hoofdingang van het Martiniziekenhuis weer optimaal wordt bediend (zie bijlage 2). De noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur op het kruispunt busbaan-Paterswoldseweg (zie cirkel B) zijn inmiddels uitgevoerd. De bussen zullen zo snel mogelijk deze route kunnen rijden.