

Onderwerp Beantwoording vragen ex. art. 42 RvO verkeerssituatie Winschoterkade

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.3885929

Datum **12 SEP 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door Dhr. Sijbolts van de fractie van de Stadspartij gestelde vragen over de verkeerssituatie op de Winschoterkade. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

In 1997 is de Steentilbrug opnieuw ingericht. Voor die tijd was het een gevaarlijk kruispunt ondanks het feit dat er verkeerslichten stonden. De wachttijden voor fietsers waren erg lang en roodlicht overtredingen waren aan de orde van de dag. Destijds is het kruispunt opnieuw ingericht. Daarbij is er naar gestreefd om de situatie eenvoudiger en meer compact te maken en het aantal conflicterende bewegingen te beperken

In 1998 is de Winschoterkade opnieuw ingericht en is ter hoogte van de Steentilbrug een doorgetrokken trottoir gerealiseerd. Voetgangers konden zo eenvoudig en veilig naar het Eiland en Damsterdiep lopen. Destijds is een evaluatie uitgevoerd en is ook de vormgeving van de Winschoterkade bij de Steentilbrug ter sprake gekomen. De conclusie was dat de gerealiseerde situatie een goede oplossing was om het hoogteverschil met de brug te overwinnen in combinatie met de afvoer van regenwater. Het belang van de voetgangers, het veilig kunnen oversteken, prevaleerde boven de 'hellingproef' die van automobilisten werd verwacht.

In 2005 is de bouw van de Damsterdiepgarage gestart, eind 2012 is het eerst gedeelte hiervan opgeleverd. Jarenlang is er sprake geweest van een relatief rustige verkeerssituatie met omleidingsroutes. De Steentilstraat en Winschoterkade bleven relatief druk met 5000 - 7000 motorvoertuigen per etmaal.

De huidige situatie lijkt sterk op het verkeersbeeld voorafgaand aan de herinrichting van het Damsterdiep. Er zijn drie opvallende verschillen:

- De situatie op het Damsterdiep is veranderd. Er is nu een symmetrische situatie. Voorheen reed alle verkeer aan de noordkant van het plein (in beide richtingen), nu is er ook een zuidelijke rijbaan.

- Fietsers vanaf de Winschoterkade met bestemming omgeving UMCG konden vroeger de Oostersingel in en rijden nu voornamelijk via een woonstraat: de Tuinstraat.
- De Steentilstraat is gesloten voor gemotoriseerd verkeer (behalve tijdens de venstertijden om bevoorrading van de winkels mogelijk te maken), auto's komende vanaf de Winschoterkade, rijden nu verder richting Damsterdiep of Schuitendiep.

1. Herkent het college deze problemen? Zo ja, komt u met een oplossing? Zo nee, waarom niet?

Wij herkennen de door u beschreven situatie maar beoordelen deze anders. Op de brug is er in de spits duidelijk sprake van wevend verkeer (auto's en bussen richting Europaweg en fietsers-scholieren vanaf de Winschoterkade richting Schuitendiep). De gereden snelheid is er laag. Er is sprake van verkeersregels (voorrang) in combinatie met sociale regels (oogcontact). Omdat de Steentilstraat nu gesloten is voor gemotoriseerd verkeer (sinds december 2011), kan de afslaan beweging door automobilisten richting de Steentilstraat niet meer worden gemaakt. Hierdoor is een duidelijker situatie ontstaan en is er minder conflict tussen auto en fietsverkeer ontstaan.

De uitmonding van de Winschoterkade levert door haar vormgeving een bijdrage aan de verkeersveiligheid. Automobilisten rijden niet door, ze stoppen om de situatie goed te kunnen overzien. Wellicht is aanvullende markering een manier om fietsers iets meer ruimte te geven ten opzicht van de auto's. De situatie blijft even steil omdat er een hoogteverschil met de brug moet worden opgelost. Het verwijderen van het doorgetrokken trottoir (inritconstructie) aan de Winschoterkade is geen oplossing die in het belang is van de voetgangers en fietsers. Het doorgetrokken trottoir zorgt voor lage gereden snelheden door het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast kunnen voetgangers comfortabel oversteken.

2. Is het college het met de Stadspartij eens dat deze onveilige situatie moet worden opgelost? Zo nee, waarom niet?

Nee, dat zijn we niet met u eens. De huidige situatie is mede door de lage snelheid en oplettendheid die verwacht wordt relatief veilig. De combinatie van voertuigen, groepen fietsers en het weefgedrag vragen om extra aandacht bij de verkeersdeelnemers. Mede daardoor zijn er naar onze inzicht en informatie geen ernstige ongevallen geregistreerd vanaf de openstelling eind 2012.

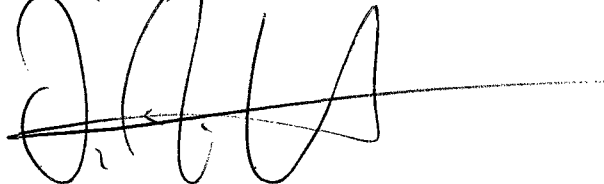
3. Is het college bereid om deze varianten uit te werken, of om zelf met een oplossing te komen?

Nee, daartoe zijn wij niet bereid omdat wij niet verwachten dat de door u voorgestelde varianten een veiliger verkeerssituatie opleveren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

16



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen

Betreft: vragen ex. art. 42 RvO verkeerssituatie Winschoterkade.

Groningen, 19 augustus 2013

Sinds 2011 is de Steentilstraat afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door middel van een zogenaamde "zakpaal". Na deze afsluiting en de heropening van het Damsterdiep is de rijrichting van de Winschoterkade omgekeerd. Verkeer kan vanaf het Schuitendiep niet meer de Winschoterkade bereiken. De Winschoterkade is voor autoverkeer te bereiken via de Radesingel.

De Winschoterkade wordt door veel verkeer gebruikt om de Binnenstad (Oost) te bereiken en valt wat de Stadspartij betreft aan te merken als een "route voor doorgaand verkeer".

Op dit moment is de kruising Steentilstraat, Schuitendiep, Damsterdiep en Winschoterkade zeer onoverzichtelijk en in het bijzonder voor verkeer vanaf de Winschoterkade:

- Automobilisten vanaf de Winschoterkade moeten rekening houden met verkeer vanuit de Steentilstraat, het Schuitendiep en het Damsterdiep.
- Automobilisten vanaf de Winschoterkade die de Steentilbrug over willen hebben het erg lastig. Zij moeten met name rekening houden met fietsers uit 4 verschillende richtingen.
- De inrichting van de weg aan het einde van de Winschoterkade is, met name door de verkeersdrempel, voor alle weggebruikers een ware hindernis.

De weg ligt optisch in een bocht en loopt door de drempel behoorlijk schuin omhoog. Hierdoor zijn, met name, automobilisten geneigd om uiterst rechts van de weg voor te sorteren. In combinatie met fietsers die rechtdoor willen, of rechts af willen slaan levert dit gevaarlijke situaties op. Voor fietsers is onvoldoende opstelruimte en zij kiezen er dan ook vaak voor om tussen de auto's door te zigzaggen. Daarnaast worden voetgangers door de moeilijke en onoverzichtelijke situatie vaak over het hoofd gezien.

1. Herkent het college deze problemen? Zo ja, komt u met een oplossing? Zo nee, waarom niet?

2. Is het college het met de Stadspartij eens dat deze onveilige situatie moet worden opgelost? Zo nee, waarom niet?

De Stadspartij denkt dit probleem op 2 manieren op te kunnen lossen.

Oplossing 1: Het verwijderen van de drempel en herinrichten van dit deel van de Winschoterkade.

Dit is in onze ogen de meest wenselijke variant; het lost de steile helling van de weg op wat meer rust geeft bij de automobilist. Ook is het gemakkelijker om de weg optisch anders in te richten en zal de kruising overzichtelijker worden.

Oplossing 2: Het aanbrengen van wegbelijning.

Hierdoor kunnen fietsers en auto's duidelijk worden gescheiden wordt er meer ruimte gecreëerd. Deze variant is aanzienlijk goedkoper maar zal slechts een deel van de problemen oplossen.

3. Is het college bereid om deze varianten uit te werken, of om zelf met een oplossing te komen?

Namens de fractie van de Stadspartij,

Amrut Sijbolts