

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 64.

VRAGEN van de VVD van de heer A. Rutte en mevrouw S.A. Koebrugge betreffende route sloopvrachtwagens Forum en sluiting Naberpassage. (Binnengekomen: 25 augustus 2011)

In het artikel ‘Omweg sloopafval Forum’ (zie bijlage) in het Dagblad van het Noorden d.d. 24 augustus 2011 wordt melding gemaakt van de sluiting van de Naber Passage met ingang van 5 september en een nieuwe route voor de 5000 vrachtwagens die ingezet worden voor de afvoer van het sloopafval van de sloop van de Oostwand en de achterliggende gebouwen. De nieuwe route zorgt ervoor dat de 5000 vrachtwagens een route over de Oosterstraat volgen om de Grote Markt te kunnen bereiken.

Het bericht heeft tot grote zorgen bij ondernemers in de Oosterstraat geleid. De aantrekkelijkheid van hun winkelstraat, die door de bouw van de Damsterdiepgarage al zo sterk onder druk staat, gaat door de 5000 sloopvrachtwagens nog verder achteruit. Daarnaast is parkeren in de buurt van de Oosterstraat maandenlang niet mogelijk nu, in tegenstelling tot eerdere plannings, de parkeergarage in de Naber Passage wordt gesloten voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep open gaat. Deze gang van zaken dreigt de genadeklap te worden voor de ondernemers die de Oosterstraat nog niet de rug toe hebben gekeerd. En dat terwijl de toekomstige aanleg van de tram, die de aantrekkelijkheid van de Oosterstraat nog verder onder druk zal zetten, nog moet beginnen.

De VVD deelt de zorgen van de ondernemers in de Oosterstraat en heeft daarom de volgende vragen voor het college:

1. Kloppen de feiten in het krantenbericht?
2. Heeft er overleg met de ondernemers in de Oosterstraat plaats gevonden over het traject van de sloopvrachtwagens en de sluiting van de parkeergarage. Zo ja, wat was de uitkomst van dat overleg? Zo nee, waarom niet?
3. Wat is de overweging geweest om de sloopvrachtwagens niet alleen door straten te laten rijden waar zich voornamelijk gebouwen van gemeente- en provincie bevinden (Sint Janstraat, Kreupelstraat) zodat ondernemers hier minder last van hebben?
4. Conform de planning zou de parkeergarage in de Naber Passage niet gesloten worden voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep geopend zou zijn. Waarom is er van deze planning afgeweken?
5. Hoewel beide projecten door omstandigheden de nodige vertraging hebben opgelopen waarbij de planning moet zijn gewijzigd, is er geen rekening gehouden met een aanzienlijke vermindering van de parkeergelegenheid waar de ondernemers de dupe van zijn. Wat is de overweging van het College

geweest om geen rekening te houden met de wens van de ondernemers om de ene parkeergarage pas te sluiten als de andere geopend is?

6. Deelt u de mening van de VVD fractie dat ondernemers in de omgeving van de parkeergarage en aanrijroute voor sloopverkeer onevenredig hard getroffen worden door de sluiting van deze garage en de route van de sloopvrachtwagens. Zo ja, welke compenserende maatregelen gaat u nemen om de schade voor de ondernemers te beperken? Zo nee, waarom niet? Deelt u de mening van de VVD dat het sluiten van de parkeergarage in de Naberspassage voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep geopend is wijst op een gebrek aan coördinatie tussen beide projecten? Zo ja, wat voor leerpunten trekt u hier uit met het oog op de aanstaande grote samenlopende projecten zoals tram, Forum en Zuidelijke Ringweg? Zo nee, waaruit blijkt dat die coördinatie wel voldoende aanwezig is?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 12 september 2011.

1. Dat zijn niet de feiten. Ten onrechte wordt gesteld dat er 5.000 vrachtwagens ten behoeve van de sloop gaan rijden. Bij de eerste fase van de sloop (Werkmanschool, Naberspassage, achterzijde Poelestraat en hoekpanden Grote Markt) gaat het volgens de sloopaannemer om 700 vrachten (1.400 verkeersbewegingen). Zie voor verdere nuancering ook ons antwoord op vraag 3.
2. Over het slooptraject heeft nog geen overleg plaatsgevonden met de ondernemers van de Oosterstraat. De transporten ten behoeve van de sloop van de hoekpanden van de Grote Markt, aangevoerd via de Oosterstraat, starten eerst in december 2011. In het verleden heeft wel een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers uit de Oosterstraat. Zij hebben toen aangegeven zich hoofdzakelijk op de tram te willen concentreren en geen behoefte te hebben zitting te nemen in de klankbordgroep ten behoeve van de ontwikkelingen Grote Markt oostzijde. Van deze inmiddels bestaande klankbordgroep, waarin uiteraard ook de GCC zitting heeft, maakt sinds kort wel een ondernemer uit de Oosterstraat deel uit. De bedoeling is dat er nog deze maand een aparte klankbordgroep start - met o.a. vertegenwoordigers uit de Oosterstraat - die zich richt op de bredere omgeving o.a. in verband met de aan- en afvoerroutes. Wat betreft de parkeergarage, de exploitant van de Nabergarage heeft zelf contact opgenomen met zijn abonneementhouders en er tevens door affichering in de garage op gewezen dat de garage dichtgaat. Daarnaast hebben wij via de Gezinsbode de sluiting van de garage publiekelijk bekendgemaakt, dus ook aan de ondernemers in de Oosterstraat. Zie ook ons antwoord op vraag 5.
3. Hiermee hebben we wel degelijk rekening gehouden. Ten eerste hebben we gezocht naar een mogelijkheid het sloopverkeer zoveel mogelijk uit de Poelestraat te weren; dat is gelukt. Verder is aanmerkelijke nuancering gewenst ten aanzien van de in het artikel genoemde 5.000 vrachtauto's (10.000 vervoersbewegingen). In 2006 gemeten verkeersintensiteiten geven aan dat in de Sint Jansstraat als gevolg van in- en uitrijdend verkeer voor de thans gesloten Nabergarage 1.800 verkeersbewegingen *per dag* plaatsvonden. Het verkeer ten behoeve van de eerste fase van de sloopwerkzaamheden is door de sloop-

aannemer geschat op 1.400 verkeersbewegingen (700 vrachten) in totaal over een periode van een *half jaar*.

Het sloopverkeer voor de hoekpanden Grote Markt wordt afgevoerd via de Kreupelstraat gedurende een periode van ongeveer 13 weken. Het gaat hier om ongeveer 10% van de geschatte 1.400 verkeersbewegingen ten behoeve van de sloopwerkzaamheden. Het sloopverkeer voor de Werkmanschool, Nabergarage en achterzijde Poelestraat wordt afgevoerd via de St. Jansstraat gedurende een periode van 26 weken, waarbij het dan gaat om 90% oftewel 1.260 van het totaal aantal van 1.400 verkeersbewegingen ten behoeve van de sloopwerkzaamheden. Wij concluderen hieruit:

- dat het aantal verkeersbewegingen in de Schoolstraat, St. Jansstraat en Martinikerkhof tijdens de sloopwerkzaamheden sterk afneemt als gevolg van sluiting van de Nabergarage;
- dat tijdens de sloopwerkzaamheden een toename van verkeersbewegingen in de Oosterstraat, Grote Markt en Kreupelstraat zich beperkt tot 140 over een periode van 13 weken;
- en dat het sloopverkeer nauwelijks de verkeersintensiteit op de aansluitende routes zal beïnvloeden.

4. In de oorspronkelijke planning zou de Damsterdiepgarage geopend zijn voor de sloop van de Naberpassage. Wij hebben u de afgelopen jaren geïnformeerd over de onstane vertraging en de gevolgen voor de planning van beide projecten. In de plannings wordt de Nabergarage gesloopt vóór het gereedkomen van de Damsterdiepgarage. Dat vindt u bijvoorbeeld in de bij de grondexploitatie gevoegde planning, door de raad vastgesteld op 23 juni 2010.
5. Er zijn voldoende alternatieven aan de oostkant van de binnenstad ter overbrugging naar de opening van de Damsterdiepgarage. Wel nemen de loopafstanden tijdelijk toe. Ter compensatie zijn met vertegenwoordigers van de ondernemers afspraken gemaakt over korting (50%) op uitrijkaarten voor hun klanten en over gezamenlijk adverteren in de Gezinsbode. In de communicatie over de sluiting van de Nabergarage is het volgende gedaan:
  - advertentie in de Stadsberichten (Gezinsbode) op 25-8-2011, zie bijlage, over de sluiting van de Nabergarage en de alternatieve parkeermogelijkheden;
  - verspreiden van de advertentie op A3-formaat via de winkeliersvereniging, zodat iedere ondernemer deze op het winkelraam of elders zou kunnen publiceren;
  - deze advertentie is op A0-formaat opgehangen in de kiosk op de Grote Markt;
  - op de gemeentelijke website is een nieuwsbericht en een item gewijd aan dit onderwerp;
  - Interparking heeft de eigen abonneementhouders via een brief geïnformeerd en verwezen naar de Centrumgarage Haddingestraat.
6. Wij delen in dezen niet de mening van de VVD-fractie. Zie hiervoor onze antwoorden op de vragen 3 en 5.