

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2012 – Nr. 66

VRAGEN van het CDA van de heer A. Kuik en van D66 van mevrouw G.E.J. Copini-van der Meulen betreffende het aanmoedigen van elektrisch rijden.  
(Binnengekomen: 12 december 2012.)

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen 22 januari 2013.

- 1. Heeft het college kennis genomen van het krantenartikel in DVHN 10 dec 2012 'stad moedigt elektrisch rijden niet aan'? Zo ja, is het waar dat het college een afwachtende houding inneemt en hiermee de ambities 'duurzaam Groningen' bijstelt?*

Ja, wij hebben kennis genomen van het artikel uit het Dagblad van het Noorden van 10 december 2012. In het artikel is ten onrechte gesuggereerd dat de gemeente een afwachtende houding aanneemt ten aanzien van elektrisch rijden. Het is juist dat Groningen achterblijft bij andere grote steden wat het aantal oplaadpunten betreft. Daarom hebben wij onlangs om te beginnen gebruik gemaakt van het initiatief van de Stichting E-laad waarmee negen oplaadpunten kunnen worden gerealiseerd. Als vervolg hebben wij recent opdracht gegeven om een stappenplan te laten maken voor zowel particulieren als ondernemers die een laadpaal in de openbare ruimte willen aanleggen. Wij betrekken hierbij relevante marktpartijen, externe experts en spiegelen dit aan gemeenten die hiervoor al eerder regels hebben opgesteld.

- 2. Is het college het met de fracties van D66 en CDA eens, dat de overheid een rol kan spelen bij het rendabel maken van elektrisch rijden. Zo nee, waarom niet?*

Elektrisch rijden kan, samen met andere duurzame vervoerswijzen ons klimaatbeleid ondersteunen. Uit onderzoek van de gemeente Amsterdam blijkt dat het beschikbaar komen van meer laadfaciliteiten inderdaad de belangrijkste factor is om elektrisch rijden te bevorderen. Nog steeds is er sprake van een kip-ei situatie: exploitanten van laadpunten wachten met investeren zo lang er nog weinig elektrische voertuigen zijn en particulieren en bedrijven wachten met de aanschaf van voertuigen als er nog weinig oplaadmogelijkheden zijn.

In de (voor de raadscommissie van mei) aangekondigde notitie over duurzame mobiliteit zullen wij ingaan op de wenselijkheid van een beleidskader voor elektrisch rijden en de rol die de gemeente daarin moet spelen naast marktpartijen. In ieder geval is er een relatie tot het parkeerbeleid. In deze notitie zullen wij ook de verduurzaming van het gemeentelijke wagenpark opnemen. Hiermee kan de gemeente als launching customer voor versnelling zorgen.

3. *Is het college het met de fracties van D66 en het CDA eens dat het college proactief elektrisch rijden moet stimuleren, rendabel of niet? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe wil het college dit gaan doen?*

Wij zullen in de notitie over duurzame mobiliteit elektrisch rijden meenemen als een van de aspecten. Elektrisch rijden levert ook bij conventioneel opgewekte elektriciteit een energiebesparing. Het levert daarnaast een bijdrage aan vermindering van lokale luchtverontreiniging, maar anders dan in Amsterdam worden in Groningen geen normen overschreden.

Daarnaast zullen wij ook ingaan op de rol van groen gas of andere duurzame brandstoffen, de potentie van de elektrische fiets om autokilometers te vermijden, over het beleid ten aanzien van autodelen, verduurzamen van doelgroepenvervoer en van stadsdistributie en een oriëntatie op toekomstig duurzaam openbaar vervoer. Ten aanzien van elektrisch rijden zullen wij in ieder geval nu al marktinitiatieven bevorderen.