

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 61.

VRAGEN van de Stadspartij Groningen van de heer G.J.D. Offerman betreffende Nationale Markt en Capaciteitsanalyse (NMCA).
(Binnengekomen: 15 augustus 2011)

Bij de beantwoording van de vragen van de Stadspartij op 26 mei 2011 wordt verwezen naar de NMCA van het rijk. Onlangs is hiervan de nieuwste versie (zie internet: NMCA Noord Nederland) uitgekomen. Deze dateert van 14 juni 2011. Over de stad Groningen wordt op blz. 33 onder C gesteld: citaat “In de stad Groningen is in het regionaal/stedelijk OV in 2020 **mogelijk** sprake van twee infrastructurele knelpunten: ontsluiting busstation en corridor Centraal-UMCG. Nader onderzoek is nodig om te bepalen of, en zo ja, welke infrastructurele maatregelen nodig zijn.” einde citaat.

Naar mening van de Stadspartij verhouden deze uitspraken in het recente NMCA zich in het geheel niet tot datgene wat al jaren door wethouder Dekker, het college van BenW en het Projectbureau RegioTram wordt gesteld.

Daarom stelt de Stadspartij de volgende vragen:

1. Wilt u de meest recente NMCA (14 juni 2011) aan de raad doen toekomen ter behandeling in de raadscommissie beheer en verkeer?
2. Wilt u uw visie op het in het NMCA gestelde over Groningen en Noord Nederland geven?
3. Wilt u ook het NMCA Openbaar Vervoer van 10 juni 2011 van Goudappel Coffeng aan de raad doen toekomen ter behandeling in de raadscommissie beheer en verkeer?
4. Wilt u uw visie op het in het NMCA Openbaar Vervoer over Groningen en Noord Nederland gestelde geven?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 6 september 2011.

1. Hierbij ontvangt u het hoofdrapport van het meest recente NMCA van 14 juni 2011.
2. In uw inleiding verwijst u naar onze beantwoording van uw vragen over de RegioTram (BD 11.2616068). In die brief van 26 mei 2011 geven wij onze visie uitvoerig weer. Tevens hebben wij u onze visie op de NMCA van 14 juni 2011 doen toekomen in onze brief van 30 juni 2011 (RO 11.2646342) over de

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De NMCA veronderstelt dat alle planstudie- en realisatieprojecten uit het MIRT projectenboek 2011 in 2020 zijn uitgevoerd, waaronder het samenhangend OV-netwerk Kolibri en RegioTram fase 1. De mogelijke knelpunten die dan nog resteren zijn meegenomen in onze visie op het bereikbaar houden van de stad.

3. Het rapport van Goudappel Coffeng ontvangt u hierbij, inclusief bijlage.
4. Deze vraag hebben wij onder 2. reeds beantwoord.