

Aan het College van B&W

Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO betreffende Van Zwedenlaan & Suikerroute

Groningen, 9 oktober

Geacht college,

Begin september heeft op de Johan van Zwedenlaan opnieuw een ernstig ongeval plaatsgevonden. Dit keer werd een jonge fietser geschept door een bietentransport. Het is niet het eerste incident op de Van Zwedenlaan, deze weg wordt meer en meer gebruikt als ontsluiting naar de snelweg.

De weg is breed, er zijn amper obstakels en met het uit de voorrang halen van fietsers op het Hoendiep - zie ook de schriftelijke vragen van D66 in 2020 - is de route nog uitnodigender gemaakt voor verkeer. D66 maakt zich samen met wijkorganisaties grote zorgen over de toenemende drukte en de hoge snelheid op de Van Zwedenlaan.

Onze fractie hoort al lang, dat de gemeente in gesprek is met Cosun - zeg maar de suikerfabriek - over alternatieven voor het bietenverkeer. Ook is het college al heel lang aan het broeden op een zogenaamde westflankstudie, waarin onder meer de nieuwbouw op Suikerzijde en in De Held wordt betrokken bij een nieuw verkeerssysteem.

Ondertussen wordt de onveiligheid groter. Met het afremmen van het verkeer in de Kerkstraat van Hoogkerk is de route Slaperstil - Noodweg - Leegeweg - De Held - Van Zwedenlaan een steeds populairder wordende (sluip)route aan het worden. Op deze relatief brede asphaltwegen wordt het drukker en drukker en de snelheid is hoog.

De fractie van D66 wil dat de onveiligheid en de hoge snelheid een halt worden toegeroepen op deze trace's en heeft daarom een aantal vragen geformuleerd voor het college.

1. Hoe verlopen de gesprekken met Cosun over alternatieve routes voor het bietenverkeer? Is afwikkeling via Westpoort nog steeds onderwerp van gesprek?
2. Hoe beoordeelt het college de verkeersintensiteit en de snelheid op het traject Slaperstil - Noodweg - Leegeweg - De Held - Van Zwedenlaan?
3. De fractie van D66 maakt zich specifiek zorgen op de onoverzichtelijke kruising Leegeweg - De Held, al eerder aangedragen als knelpunt, en de fietsoversteek richting de relatief nieuwe fietsdoorsteek Heegepad. Monitort het college deze situaties?

In antwoord op eerdere vragen van D66 antwoordde het college dat het niet van plan is om de snelheid op alle voornoemde wegen terug te brengen naar 50 per uur. Inmiddels wordt 30 per uur binnenstedelijk de norm en rukken de wijken Suikerzijde en De Held straks op.

4. Kan het college de snelheid op de Van Zwedenlaan terugbrengen naar 50? Is het een optie dit gebied binnen de bebouwde kom te leggen? Welke snelheidsremmers zijn denkbaar?
5. Idem voor de route langs het Hoendiep tot aan het Hoogkerk, kan deze ook binnen de bebouwde kom worden gebracht?
6. Kan het college verkeersveiligheid op de voornoemde route meenemen als prioriteit in de aankomende westflankstudie? Wanneer kan de raad deze westflankstudie verwachten?

D66

Tom Rustebiel

Partij voor het Noorden

Leendert van der Laan

GroenLinks

Benni Leemhuis