

OPMERKINGEN TWEE INLOOPAVOND SINT NICOLAASSCHOOL HAREN

GEHOUDEN OP 02-02-2016 IN DE SINT NICOLAASCHOOL

	Opmerkingen bezoekers	Reactie gemeente Haren
1	Veel positieve reacties met betrekking tot de parkeerruimte aan twee zijden van het gebouw (waardoor de druk van het verkeer gespreid wordt) en het scheiden van de toegangen voor fietsers en auto's. Aan de andere kant werden hier ook vraagtekens bij geplaatst door een aantal omwonenden.	Op basis van de eerste inloopavond hebben we deze suggesties van veel omwonenden meegenomen in de uitwerking van de plannen. Dit wordt herkend. Uitgaande van de beschikbare ruimte en positie van het gebouw is op deze wijze zoveel mogelijk parkeren op eigen terrein gerealiseerd om ook de overlast voor de buurt te minimaliseren. Het gevolg hiervan is twee parkeerterreinen omdat één aaneengesloten terrein aan Westerse Drift- of aan de Beatrixlaan zijde niet mogelijk is.
2	Bewoners aangrenzende woningen Westerse Drift hebben een garagebox achter het huis. Bewoonster geeft aan geen moeite te hebben met in stand houden van de bestaande route achterom voor fietsers als nevenontsluiting. Als het druk is aan de Westerse Drift zet zij de auto achter neer.	Kijken naar de grens van het vergunningsgebied Westerse Drift en het parkeerverbod en effecten voor bewoners die geen gelegenheid hebben voor parkeren op eigen terrein.
3	Er is door meerdere aanwezigen gevraagd om een parkeerverbod in te stellen in Westerse Drift op stukje tussen ontsluiting parkeren en mogelijk toekomstige fietsontsluiting. Daar staan nu aan aan de oostzijde van de weg auto's geparkeerd. Dat zorgt (zeker met de school) voor onoverzichtelijke situaties en moeilijker manoeuvreren.	Zie reactie opmerking 2
4	Verzoek (o.a. door bewoners Ruiterssteeg) om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Ruiterssteeg (in oostelijke richting). Weg wordt nu als sluiproute gebruikt voor verkeer vanaf Oosterhaar via Ruiterssteeg en Zernikelaan naar A28. Er wordt ook erg hard gereden op de Ruiterssteeg. Eenrichtingsverkeer ontmoedigt gebruik van de route. Snelheid op de Ruiterssteeg is een zorgpunt.	Mogelijkheid onderzoeken van eenrichtingsverkeer Ruiterssteeg en snelheid remmende maatregelen wanneer hier inderdaad te hard wordt gereden. De ruiterssteeg is een belangrijke schakel voor bereikbaarheid van de wijk en de school Eenrichtingsverkeer instellen heeft tot gevolg dat men via een andere route de wijk in of uit moet rijden waardoor de afstand vanaf de hoofdwegen tot de bestemming groter wordt en de overlast voor de wijk toeneemt.
5	Er is veel positief gereageerd op het niet actief gebruiken van de bestaande (fiets)uitgang op de Ruiterssteeg.	Dit is meegenomen uit de eerste inloopavond.

6	Houdt rekening met de ingang van de 2 onder 1 kap woning direct ten zuiden van toegang Kiss & Ride Westerse Drift in verband met het afsluiten van het terrein buiten haal- en brengtijden. Bewoners hebben recht van overpad.	Aandacht voor hebben tijdens de uitwerking van de plannen en het afsluitbaar maken van het parkeerterrein. Bewoners moeten hun erf uiteraard kunnen bereiken.
7	Waarom parkeren niet op één plaats opgelost. Spreiding over 2 plaatsen onduidelijk.	Zie reactie op opmerking 1. Door het spreiden van de verkeersstromen en parkeren proberen we de druk te verspreiden. Hier gaat ook de voorkeur van de meeste aanwezigen naar uit. Uitgaande van de beschikbare ruimte en positie van het gebouw is op deze wijze zoveel mogelijk parkeren op eigen terrein gerealiseerd om ook de overlast voor de buurt te minimaliseren. Het gevolg hiervan is twee parkeerterreinen omdat één aaneengesloten terrein aan Westerse Drift- of aan de Beatrixlaan zijde niet mogelijk is.
8	Toegang fietsers Westerse Drift: bestaand (voet)pad dat achter boomwal langs loopt en aansluit op Westerse Drift is geen volwaardige toegang. Zicht vanuit dit pad op de weg is slecht.	Hier hebben we aandacht voor wanneer besloten wordt dat de ingang voor langzaam verkeer vanaf de Westerse Drift hier langs loopt. Dit vergt een andere inrichting van de weg en de in-uitrit waarbij de overzichtelijkheid voorop staat.
9	Is het mogelijk om 1,5 meter grond aan te kopen wanneer de T. Mansholtschool volledig wordt gesloopt?	Deze ruimte is nodig voor de school en bijbehorende voorzieningen als parkeren. Verder zou de consequentie kunnen zijn dat de boomwal verder naar het noorden zal komen en dat wijkt dan steeds meer af van de gewenste lijn.
10	Bij toegang fietsers zijde Westerse Drift niet kiezen voor of gebruik bestaan of nieuw pad, maar en – en.	De voorkeur gaat uit naar een zo zuidelijk mogelijke ontsluiting ivm bereikbaarheid vanuit zuidelijke / oostelijke richting met de fiets. Er wordt gekeken of beide mogelijk en zinvol zijn. Er moet ook gekeken worden naar de bestaande en beschermde boomwal.
11	Parkeren bij de huisarts is een belangrijk aandachtspunt aan de Beatrixlaan. Waar moeten de patiënten parkeren?	De patiënten parkeren nu in de Beatrixlaan. Bij de verdere uitwerking moet er een nieuwe toegangsweg komen voor de ontsluiting van het terrein van de school. Ook moet de Beatrixlaan opnieuw worden ingericht. We hebben hierbij aandacht voor het parkeren van de patiënten van de huisartsenpraktijk. 2 parkeerplekken zijn op eigen terrein. Mogelijk kan dit worden uitgebreid. Een ander idee is bijvoorbeeld bezoekerspassen oid.
12	Vragen over het gebruik van de 2 verschillende parkeerplaatsen aan Beatrixlaan en Westerse Drift . Gaat dat wel werken? Hoe er voor zorgen dat ouders niet gewoon langs de straat hun kind er uit laten?	Wij denken dat twee parkeerplaatsen met een verschillende functie (Kiss & Ride op parkeerplaats Westerse Drift en kort parkeren ouders, lang parkeren personeel op parkeerplaats Beatrixlaan) leidt tot een duidelijk scheiding. Ook kan daarmee buiten breng- en haaltijden de parkeerplaats aan de Westerse Drift worden afgesloten en worden gebruikt als parkeerplaats)

13	Is het mogelijk om éénrichtingscircuit om de school in te stellen? Eventueel alleen van 08.00 – 08.30 en 15.00 – 15.30? Dit schept meer overzicht.	Zie antwoord opmerking 4
14	Voorkomen dat er geparkeerd wordt in de Westerse Drift of Beatrixlaan op de weg geparkeerd wordt, dit zorgt voor overlast / chaos.	Dit kan eventueel worden gereguleerd (opschuiven vergunninghouderszone) of verbieden (parkeerverbod). De vraag is dan wel waar de mensen dan gaan staan. Het vergunninghoudersparkeren geldt pas vanaf 9.00u.
15	Opmerking dat er enorm veel parkeren is aangegeven. Is het niet veel te veel?	Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op een telling op de huidige locatie. Hierdoor proberen we overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen. Om efficiënt met de ruimte om te gaan wordt de Kiss & Ride locatie zo ingerichte dat het ook een pleinfunctie heeft buiten breng- en haaltijden.
16	Jammer dat de nieuwe doorgaande boomwal langs de noordzijde van de locatie ter hoogte van de parkeerplaats Beatrixlaan verspringt. Hierdoor geen sprake meer van één doorgaande boomwal.	Wij moeten rekening houden met groen, veiligheid, voldoende parkeergelegenheid en gebruik bestaande fietsenstalling. Voor een goede en veilige inrichting van het parkeren aan de Beatrixlaan, zal de boomwal iets noordelijker komen en dus iets verspringen.
17	Aandacht voor expeditie aan de zijde Beatrixlaan	De school geeft aan dat er alleen kleinere voertuigen, geen grote vrachtwagens.
18	Ideeen voor eventuele herbestemming T. Mansholtschool/ terrein: woongroep ouderen/oppas kinderen, bedrijfsverzamelgebouwtje, spelen, parkeren	Het college zal nog een afweging maken over het wel of niet herbestemmen van het de T. Mansholtschool. Daarbij wordt gekeken naar onder andere de volgende aspecten: voldoende belangstelling voor een herbestemming die recht doet aan het gebouw en omgeving, is de functie/herbestemming in te passen in de buurt (bereikbaarheid, parkeren etc), financiële afweging.
19	Kunnen de Westerse Drift en/of Ruiterssteeg geen 1 richtingsverkeer worden? Wegen te smal	Zie reactie opmerking 4
20	Kan het parkeerregime voor de school aan de Westerse Drift niet worden gewijzigd in 'voor vergunninghouders'. Weg is te smal	Zie reactie opmerking 2
21	Hoe moet je als fietser komend vanuit het zuiden naar de fietsenstalling rijden?	Via de fietsontsluiting aan de Westerse Drift.
22	Veel lof voor het terugbrengen van de houtwal	Hiermee proberen we oude groenstructuren weer terug te brengen

23	Teleurstelling over gefragmenteerd karakter van de houtwal door parkeren	Zie reactie opmerking 16
24	Waarom kan er aan de andere kant van de houtwal bij de Mansholtschool niet geparkeerd worden?	We proberen langzaam en snel verkeer zo veel mogelijk te scheiden. Dit doen we onder andere door de fietsers noordelijk van de boomwal af te laten buigen en de auto's zuidelijk hiervan.
25	Veel positieve reacties over het ontwerp van het schoolgebouw, zowel van buiten als van binnen. Het wordt gezien als een verrijking voor de locatie en de buurt.	Voor het schoolgebouw is een stedenbouwkundig kader opgesteld met beeldkwaliteitseisen. Hierdoor is er een schoolgebouw ontworpen passend in de omgeving.
26	Houd rekening met de hoogte van de boomwal ten opzichte van de naastgelegen woningen.	Er zal een ontwerp worden gemaakt van de boomwal. Deze wordt besproken met de directe burens waarop de inrichting van de boomwal van invloed kan zijn.
27	Diverse mensen hebben gevraagd of zij de stukken digitaal mochten ontvangen.	De stukken worden gepubliceerd op http://www.haren.nl/bestuur/nieuwbouw-sint-nicolaasschool_43671/
28	Gaan mensen de parkeerplaats aan de Beatrixlaan niet gebruiken als Kiss & Ride? Suggestie: al het parkeren aan de Westerse Drift.	<p>Er is onvoldoende ruimte aan de Westerse Drift om al het parkeren te organiseren. Daarnaast zal de parkeerplaats aan de Westerse Drift worden afgesloten buiten het brengen en halen en worden gebruikt als schoolplein. Om deze twee redenen is het parkeren gescheiden.</p> <p>De Westerse Drift is bedoeld als Kiss & Ride, ofwel stoppen, kinderen laten in- of uitstappen (eventueel begeleiden naar de ingang van de school) en daarna weer door (= veelal bovenbouw). Zowel ouders als de school hebben een belangrijke rol in het naleven hiervan. Aan de andere zijde kan dit ook maar mag men ook wat langer staan, bijvoorbeeld met je kind meelopen de klas in (= veelal onderbouw).Zo proberen we de parkeerdruk te verdelen. De school zal hier duidelijke informatie over moeten verstrekken aan de ouders en ze hier ook op wijzen en op handhaven.</p>
29	Zorg ervoor dat de ouders vanuit de Kiss & Ride alleen naar rechts de Westerse Drift op mogen draaien.	Dit nemen wij mee in de uitwerking van de plannen.