

**Vorstel aan** : Gemeenteraad van 28 maart 2011  
**Door tussenkomst van** : Raadscommissie van 15 maart 2011  
**Nummer** :  
**Onderwerp** : Vaststelling Parkeerverordening  
**Bijlage(n)** : 1. Parkeerverordening gemeente Haren 2011  
2. Gewijzigde tarieventabel  
3. Parkeerkaart centrumgebied

**Samenvatting** : De 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000' is aangepast aan de modelverordeningen van de VNG en wordt u thans als 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011' ter vaststelling aangeboden. Daarnaast hebben wij op grond van artikel 3, lid 3 van deze verordening in bijzondere gevallen de uitgifte van dagvergunningen mogelijk gemaakt. Om aan deze dagvergunning een legesbedrag te verbinden (€ 5,- per vergunning) dient de tarieventabel die behoort bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2011' te worden aangepast. Tenslotte is in de (concept)tarieventabel een bedrag opgenomen voor de uitgifte van duplicaatvergunningen bij diefstal of verlies.

**Voorgestelde beslissing** : 1. De 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011' vast stellen.  
2. In de tarieventabel, behorende bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2011' een tarief van € 5,- opnemen voor de uitgifte van dagvergunningen.  
3. Bepalen dat voor de uitgifte van een dagvergunning geen administratiekosten in rekening worden gebracht.  
4. Bepalen dat voor de uitgifte van een duplicaatvergunning bij diefstal of verlies een bedrag in rekening wordt gebracht gelijk aan de administratiekosten.

In uw vergadering van 29 november 2010 heeft u een aantal (belasting)verordeningen en bijbehorende tarieventabellen vastgesteld. Dat was nodig om die verordeningen te conformeren aan de modelverordeningen, zoals die door de VNG, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, zijn opgesteld. Door lokale verordeningen zoveel mogelijk te conformeren aan de modelverordeningen van de VNG ontstaat een soort van uniformiteit in lokale regelgeving. En daarmee ligt er een stevige basis onder de gemeentelijke regelgeving.

### **Parkeerverordening gemeente Haren 2000**

Op het gebied van parkeren zijn twee gemeentelijke verordeningen van kracht, namelijk de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000' en de 'Verordening parkeerbelastingen 2011'. De laatst genoemde verordening is in uw vergadering van 29 november 2010 reeds vastgesteld, inclusief de bijbehorende tarieventabel. Voor de eerstgenoemde verordening, de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000', ligt nu een wijzigingsvoorstel voor.

### **Parkeerverordening gemeente Haren 2011**

Door de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000' aan te passen aan de VNG-modelverordening en deze aanpassing ter vaststelling aan u voor te leggen, ontstaat feitelijk een nieuwe verordening, de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011'. Deze nieuwe verordening is niets meer of minder dan een technische aanpassing. Naast aanpassing aan de modelverordening is het taalgebruik aan de huidige tijd aangepast. Beleidsmatige wijzigingen komen in de nieuwe verordening dan ook niet voor. Met de vaststelling van de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011' komt de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000' automatisch te vervallen.

### **Nadere regels door B&W**

Zowel de nu nog vigerende 'Parkeerverordening gemeente Haren 2000' als het ontwerp 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011' geven aan welke soort vergunningen wij in de kom van Haren (fiscale zone en zone voor vergunninghouders) kunnen verlenen. In het kort komt het er op neer, dat wij een vergunning kunnen verlenen aan een bewoner in dat gebied, aan een persoon die in dat gebied zijn beroep of bedrijf uitoefent en een bezoekersvergunning voor de bewoner in dat gebied, ten behoeve van zijn bezoek. In de praktijk blijkt dat die regels in bepaalde gevallen te stringent zijn. Vooral de medische dienstverlening wordt door deze strakke regel in de uitvoering van zijn taken beperkt. Immers, er is in dat geval geen sprake van bewoning in de kom van Haren en evenmin is er sprake van structurele werkzaamheden in dat gebied. Om elke discussie omtrent de rechtmatigheid van de uitgifte van parkeervergunningen aan deze doelgroep te voorkomen, hebben wij gebruik gemaakt van de bevoegdheid, die zowel de oude als de ontwerp (nieuwe) verordening ons biedt, om 'in bijzondere gevallen' ook vergunning te verlenen aan een eigenaar of een houder van een motorvoertuig, die niet voldoet aan één van de in het derde lid (van artikel 3) genoemde vereisten. Wij hebben die bijzondere gevallen vastgelegd in nadere regels (Nadere regels uitgifte vergunningen voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en/of belanghebbendenplaatsen). Daarin is enerzijds de uitgifte van vergunningen ten behoeve van de medische dienstverlening geregeld. Anderzijds hebben wij daarin de mogelijkheid opgenomen om ten behoeve van incidentele werkzaamheden in de kom van Haren dagvergunningen te verstrekken. Met incidentele werkzaamheden wordt in dit geval bedoeld werkzaamheden door bijvoorbeeld glazenwassers, huisschilders, (bouw)aannemers, klussenbedrijven, enzovoort. Voor deze doelgroep was tot nu toe op het gebied van vergunningverlening niets geregeld.

### **Aanpassing tarieventabel behorende bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2011**

De dagvergunningen, zoals wij die in de al genoemde 'Nadere regels.....' hebben opgenomen, zijn niet als zodanig in de bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2011' behorende tarieventabel vermeld. Dat betekent dat voor de uitgifte van die vergunningen (nog) geen leges in rekening kunnen worden gebracht. Daarom stellen wij u voor om ook die tarieventabel aan te passen. Gelet op de overige tarieven voor parkeervergunningen achten wij voor een dagvergunning een tarief van € 5,- alleszins redelijk. De huidige tarieventabel verbindt aan de uitgifte van een vergunning of ontheffing een bedrag van € 5,05 aan administratiekosten. Dit is ten opzichte van het voorgestelde legesbedrag een verhoging van meer dan 100%. En dat vinden wij niet redelijk. Daarom stellen wij u voor om voor de uitgifte van dagvergunningen geen administratiekosten in rekening te brengen. Ten slotte stellen wij voor om voor de uitgifte van een duplicaatvergunning bij diefstal en verlies een bedrag gelijk aan de administratiekosten in rekening te brengen. Tot nu toe worden die duplicaatvergunningen kosteloos verstrekt. Met het in de tarieventabel opnemen van de dagvergunningen en de duplicaatvergunningen verloopt de uitgifte van deze documenten in feite budgetneutraal.

### **Tenslotte**

Het parkeren in het centrum heeft op dit moment onze volle aandacht. Wij zijn ons er van bewust, dat de toekomstige ontwikkelingen in het centrum van het dorp invloed op de parkeerdruk zullen hebben. Met name het langparkeren behoeft daarom nadere aandacht. Wij stellen ons voor om u daarover later dit jaar nader te informeren.

### **Voorstel**

Concreet stellen wij u voor om:

1. de 'Parkeerverordening gemeente Haren 2011' vast te stellen;
2. in de tarieventabel, behorende bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2011' een tarief van € 5,- op te nemen voor de uitgifte van dagvergunningen;
3. te bepalen dat voor de uitgifte van een dagvergunning geen administratiekosten in rekening worden gebracht;
4. te bepalen dat voor de uitgifte van een duplicaatvergunning bij diefstal of verlies een bedrag gelijk aan de administratiekosten in rekening wordt gebracht.

Haren, 11 januari 2011

burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester