

Voorstel aan : Gemeenteraad van 25 juni 2012
Door tussenkomst van : Raadscommissie van 12 juni 2012
Nummer :
Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Rotonde Meerweg Paterswolde Haren
Bijlage(n) : Concept raadsbesluit

Samenvatting : Ter verbetering van de verkeersveiligheid en om de doorstroming van het verkeer te bevorderen, is besloten de kruising Meerweg-Groningerweg aan te pakken. De herinrichting van de kruising betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse. De rotonde ligt gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeente Haren en gedeeltelijk op het grondgebied van Tynaarlo. Teneinde de aanleg planologisch te faciliteren is in overleg met de gemeente Tynaarlo gewerkt aan het opstellen van twee bestemmingsplannen. Tegen het ontwerpbestemmingsplan voor het grondgebied van de gemeente Haren zijn geen zienswijzen zijn ingediend. Wel moeten nog een aantal aanpassingen ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerpbestemmingsplan worden verwerkt. Het ontwerpbestemmingsplan Rotonde Meerweg Paterswolde Haren kan dan ook, inclusief de voornoemde aanpassingen, worden vastgesteld.

Voorgestelde beslissing : Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor:

1. het bestemmingsplan Rotonde Meerweg Paterswolde Haren gewijzigd vast te stellen inclusief de in dit voorstel opgenomen wijzigingsvoorstellen;
2. te verklaren, dat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld ten behoeve van de aanleg of wijziging van wegen als bedoeld in bijlage 1 onder punt 3.4 van de Crisis- en herstelwet;
3. geen exploitatieplan vast te stellen omdat op andere wijze in de kosten wordt voorzien; de kosten van de bestemmingsplanprocedure en van de uitvoering van het project worden door de gemeente Tynaarlo gedragen.

Aanleiding

De gemeente Tynaarlo heeft het initiatief genomen de kruising Meerweg/Groningerweg te verbeteren. Met de herinrichting van de kruising is een groot maatschappelijk belang gemoeid. De bestaande kruising is onoverzichtelijk, voldoet niet aan de huidige eisen en inrichtingscriteria conform Duurzaam Veilig en kan het verkeersaanbod niet aan. Om de weggebruikers een verkeersveilige situatie te bieden en de doorstroming van het verkeer te bevorderen zal ter plekke een rotonde zal worden aangelegd. Een gedeelte van de rotonde is geprojecteerd op gronden die zijn gelegen in de gemeente Haren. Teneinde de herinrichting van de kruising in de vorm van een rotonde mogelijk te maken is in beide gemeenten een bestemmingsplan opgesteld.

Procedure

Het ontwerp-bestemmingsplan heeft, na publicatie in het kader van de voorgeschreven wettelijke procedure met ingang van 9 maart 2012 tot en met 19 april 2012 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Het ontwerp-bestemmingsplan was tevens raadpleegbaar via de gemeentelijke website www.haren.nl en de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende deze periode kon iedereen een zienswijze indienen tegen het vaststellen van dit ontwerp-bestemmingsplan. Uw raad beoordeelt de ingediende zienswijze(n) en besluit of het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Na de vaststelling wordt het bestemmingsplan opnieuw gepubliceerd. Belanghebbenden kunnen dan gedurende zes weken tegen de vaststelling beroep instellen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien er geen beroep wordt ingesteld, treedt het bestemmingsplan op de dag na afloop van de beroepstermijn van zes weken in werking.

Geen zienswijzen ontvangen

Het ontwerp-bestemmingsplan Rotonde Meerweg Paterswolde Haren heeft vanaf 9 maart 2012 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen tegen de vaststelling van dit ontwerp-bestemmingsplan ontvangen. Van de verplichte overlegpartners zijn geen aanvullende reacties ontvangen. Volledigheidshalve merken wij op dat tegen het ontwerp-bestemmingsplan van de gemeente Tynaarlo ten behoeve van dit project wel enkele zienswijzen zijn ingediend. Deze zienswijzen alsmede het voorstel tot vaststelling van het betreffende bestemmingsplan zullen worden behandeld in de vergadering van de gemeenteraad van Tynaarlo in juni 2012.

Ambtshalve wijzigingen van het ontwerp-bestemmingsplan.

Het ontwerpplan zoals dat ter inzage is gelegd heeft nog wel enkele wijzigingen in de toelichting (nrs. 1 en 2), in de regels (3 en 4) en in de verbeelding (nr. 5).

Deze wijzigingen betreffen de volgende onderdelen:

- 1 het toevoegen van de dubbelbestemming 'leiding/gas' in het bestemmingsplan Kleinere kernen, aan het overzicht van de vigerende bestemmingsplannen grondgebied Tynaarlo op blz. 6 van par. 1.4 van de Toelichting;
- 2 het toevoegen van het volgende stuk tekst op blz. 13 in par. 3.3 'Beleid provincie Drenthe' over de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur;

Het plangebied valt niet binnen de Ecologische Hoofdstructuur. Het nabijgelegen natuurgebied Friesche Veën behoort tot de EHS. Ten westen liggen bloemrijke graslanden die tot o.a. het Eelderdiep behoren. Het Paterswoldsemeer valt in de 'zoekzone robuuste verbinding'. Als gevolg van de ontwikkelingen zullen er geen negatieve effecten als ruimtebeslag en aantasting van de natuurwaarden optreden. Verstoring die door een eventuele toename van geluid en licht kan optreden, zal gezien de huidige inrichting en het huidige gebruik van de T-splitsing naar verwachting zeer beperkt zijn. Toetsing aan de EHS is daarom niet aan de orde. Het is aan het bevoegd gezag om deze visie te bevestigen. Door Gedeputeerde Staten van Drenthe is aangegeven dat zij met het bestemmingsplan instemmen.
- 3 artikel 4.4.2 sub a en artikel 5.5.1 sub a worden als volgt herschreven:
 - a. die dienen ter uitvoering van het plan Rotonde Hoofdweg, Groningerweg en Meerweg van PlanVorm BNT d.d. 3 oktober 2011, zoals opgenomen in de bijlage;

Het plan Ronde Hoofdweg, Groningerweg en Meerweg van PlanVorm BNT d.d. 3 oktober 2011, zoals opgenomen in de bijlage, wordt van de volgende tekst voorzien:

- a. uitvoering van de kruising in een wegdek SMA0/6 of een wegdek met een sterker geluidreducerend effect;
 - b. ter plaatse van boring 5, waar verhoogde concentraties van koper, zink, lood en molybdeen en een licht verhoogd gehalte aan PAK zijn aangetroffen, dient de grond op milieukundig verantwoorde wijze te worden afgevoerd naar een erkend verwerker. Wanneer graafwerkzaamheden worden verricht dient een deskundig milieukundig begeleider te worden ingeschakeld.
- 4 in artikel 1.13 van de regels is een definitie opgenomen van het begrip reclamemast. Aangezien nergens in het plangebied reclamemasten worden toegestaan, kan artikel 1.13 worden geschrapt
- 5 op de verbeelding en op het plan Ronde Hoofdweg, Groningerweg en Meerweg van PlanVorm BNT d.d. 3 oktober 2011, wordt het definitieve tracé van de nieuwe gasleiding met bebouwingsvrije strook aangegeven, zoals op bijgevoegde situatietekening is aangegeven. Dit komt ook overeen met de berekeningen Externe veiligheid.

Relatie met de structuurvisie Meerweg ontwikkelt Meer

Hoewel het plan geen onderdeel vormt van de Structuurvisie Meerweg ontwikkelt Meer sluit het plan hier direct op aan. In verband met de reconstructie van de Meerweg worden de werkzaamheden afgestemd met de gemeente Haren. Hierover vindt regelmatig overleg plaats tussen beide gemeenten.

Grondexploitatiewet

De kosten voor deze bestemmingsplanprocedure (behalve de beperkte ambtelijke inzet) alsmede de uitvoering van dit project worden gedragen door de gemeente Tynaarlo. Het kostenverhaal is hiermee verzekerd, een exploitatieplan is niet meer vereist en daarom wordt u voorgesteld geen exploitatieplan vast te stellen.

Crisis- en herstelwet

Het is de bedoeling om de rotonde eind 2012 aan te leggen. Na de terinzagelegging van het voorontwerp van het bestemmingsplan is de crisis- en herstelwet gewijzigd waardoor die nu ook van toepassing is op infrastructurele projecten. Dit betekent - na de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraden en de afloop van de beroepstermijn - dat de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen zes maanden uitspraak doet en dat beroepschriften onmiddellijk van een motivering moeten worden voorzien.

Voorstel

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor:

- 1 het bestemmingsplan Ronde Meerweg Paterswolde Haren gewijzigd vast te stellen inclusief de in dit voorstel opgenomen wijzigingsvoorstellen;
- 2 te verklaren, dat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld ten behoeve van de aanleg of wijziging van wegen als bedoeld in bijlage 1 onder punt 3.4 van de Crisis- en herstelwet;
- 3 geen exploitatieplan vast te stellen omdat op andere wijze in de kosten wordt voorzien.

Haren, 15 mei 2012

burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Wilde,
secretaris

J.H. Bats,
burgemeester

