

## Raadsvoorstel

Onderwerp **Verbreding fietspad Lintdal**

Registratienr. 6887494 Steller/telnr. Valkema/8980 Bijlagen 1

---

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	De Rook	Raadscommissie	Beheer en Verkeer
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar		
	LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA		

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het bestaande fietspad tussen het Lintdal in Engelbert en de Weendersweg te verbreden;
- II. de totale kosten hiervoor te bepalen op € 100.000,-;
- III. de kosten te dekken uit:
  - a. intensiveringsmiddelen verplaatsen – onderdeel fietsstrategie (€ 27.395,-);
  - b. middelen Gebiedsteam Oost 2018 (€ 27.395,-);
  - c. bijdrage Provincie Groningen (€ 45.210,-);
- IV. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 100.000,-;
- V. de eigen middelen à € 54.790,- toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de kapitaallasten;
- VI. de gemeentebegroting 2018 op programmaniveau overeenkomstig te wijzigen;
- VII. het genomen besluit vanwege het financieel toezicht op grond van artikel 21 Wet algemene regels herindeling voor te leggen ter afstemming aan de gemeenten Haren en Ten Boer en ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten;
- VIII. het genomen besluit na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in uitvoering te brengen.

---

### Samenvatting

Eén van de speerpunten uit de gebiedsvisie van het Gebiedsteam Oost is om het bestaande fietspad tussen het Lintdal in Engelbert en de Weendersweg, de parallelweg langs de A7, te verbreden. Omdat het huidige fietspad erg smal is, komen fietsers die elkaar hier tegemoet rijden of elkaar willen passeren regelmatig in de berm terecht. Naar aanleiding van de vele meldingen over de onveilige verkeerssituatie wordt het smalle fietspad verbreed, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Daarmee wordt de fietsverbinding veiliger, aantrekkelijker én comfortabeler. Het verbreden van het fietspad past uitstekend binnen de ambities van onze Fietsstrategie en is bovendien opgenomen in het Gebiedsprogramma Oost 2018.

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

Het huidige fietspad tussen het Lintdal in Engelbert en de Weendersweg, de parallelweg langs de A7, is erg smal. Fietsers die elkaar op dit fietspad tegemoet rijden of elkaar willen passeren, komen regelmatig in de berm terecht. De afgelopen tijd zijn hierover diverse klachten binnengekomen bij de Fietsersbond en het Gebiedsteam Oost. Om ervoor te zorgen dat fietsers meer ruimte krijgen, willen we het fietspad verbreden. Dit is één van de maatregelen uit de gebiedsvisie van het Gebiedsteam Oost.

### Kader

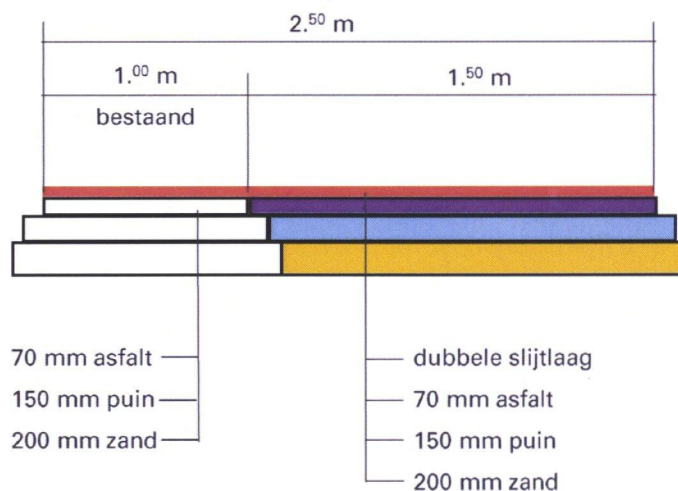
---

De verbreding van het fietspad Lintdal past uitstekend binnen de ambitie van de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 (unaniem vastgesteld door uw raad in april 2015) en in onze aanpak verkeersveiligheid zoals beschreven in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018-2021 en onze brief Aanpak Verkeersveiligheid (kenmerk 6840688) van april 2018. Daarnaast is het één van de maatregelen uit de Gebiedswijzer Oost 2018 van het Gebiedsteam Oost.

### Argumenten en afwegingen

---

In het kader van de verbreding van het fietspad Lintdal zal pal naast het huidige fietspad (1,00 meter breed) over een lengte van zo'n 400 meter een strook verharding van 1,50 meter breed worden aangelegd. Vervolgens zullen beide stroken worden voorzien van een nieuwe, dubbele slijtlaag over de volledige breedte, zodat het één constructie wordt (zie onderstaande schets).



### Maatschappelijk draagvlak en participatie

---

De verbreding van het fietspad Lintdal voeren we uit naar aanleiding van wensen van bewoners, die naar voren zijn gekomen via de gebiedsgerichte aanpak. Wij verwachten dat de impact van de verbreding van het fietspad op de directe omgeving zeer klein zal zijn en slechts beperkte consequenties zal hebben. Tevens is de verbreding van het fietspad een verzoek geweest van de dorpsbewoners zelf. Uiteraard zullen we in gesprek gaan met de direct aanwonenden van het fietspad, de dorpsvereniging Engelbert en eventuele belanghebbenden zoals de Fietsersbond. We zullen hen bij de verdere uitwerking van het ontwerp van het fietspad betrekken.

## Financiële consequenties

De kosten voor de verbreding van het fietspad tussen het Lintdal en de Weendersweg zijn begroot op € 100.000,--. Eventuele risico's zoals de aanwezigheid van vervuilde grond zijn hierin niet meegenomen. Voor dit project ontvangen we van de provincie Groningen een subsidie van € 45.210,--. De dekking voor het resterende deel, € 54.790,--, komt voor de ene helft (€ 27.395,--) uit de Intensiveringsmiddelen Verplaatsen – onderdeel Fietsstrategie (opgenomen in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018-2021) en voor de andere helft (€ 27.395,--) uit de middelen van het Gebiedsteam Oost 2018.

In onderstaande overzichten zijn de begrotingswijzigingen hiervoor opgenomen.

### Begrotingswijziging Investerings 2018

#### Verbreding fietspad Lintdal

Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling
Titel Raads- / Collegevoorstel	Verbreding fietspad Lintdal
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad
Incidenteel / Structureel	I
Looptijd	2018-2019
Soort wijziging	Investering

#### Financiële begrotingswijziging

Bedragen x 1.000 euro

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Beleid en Ontwerp	I	100	45	-55

#### TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING

100 45 -55

### Begrotingswijziging 2018

#### Verbreding fietspad Lintdal

Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling en Concernstaf
Naam voorstel	Verbreding fietspad Lintdal
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad
Incidenteel / Structureel	I
Soort wijziging	Exploitatie

#### Financiële begrotingswijziging

Bedragen x 1.000 euro

Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev. res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-27	27	27			27
12.2 Gebiedsgericht werken	12. College, raad en gebiedsgericht werken	Concernstaf	I	-27	27	27			27
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I		0	0	55		-55

#### TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING

-55 0 55 55 0 0

## Overige consequenties

Niet van toepassing.

## Vervolg

De verwachting is dat het verbreden van het fietspad tussen het Lintdal en de Weendersweg dit najaar zal worden uitgevoerd.

## Lange Termijn Agenda

---

De verbreding van het bestaande fietspad tussen het Lintdal en de Weendersweg staat niet op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

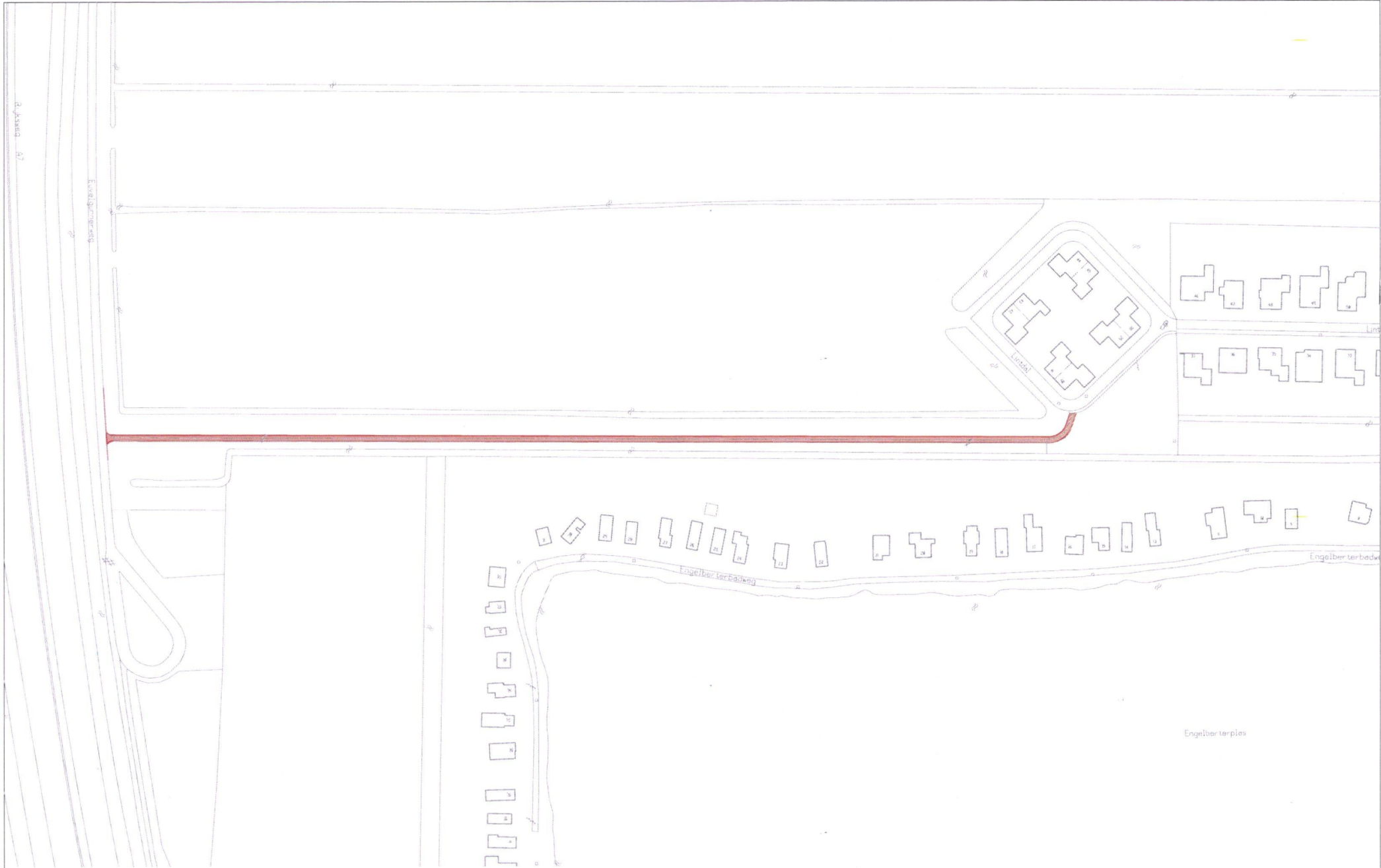
Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', with a horizontal line underneath.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', with a horizontal line underneath.

de secretaris,  
Peter Teesink



**stad.**  
Fietspad Lintdal , Engelbert

schaal: 1 : 1.000

formaat: A2

datum: 11-12-2017

dienst: RD / EZ :: afdeling Ruimtelijke Plannen & Verkeer en Vervoer :: Godempts Zolderdep 36 :: 9711 H6, Groningen :: tel.: 050 - 367 81 11

tekennaar: Bhu  
tekeningnaam: Lintdal Engelbert.dgn