



Schriftelijke vragen ex Art 38 RvO

Aan: Het college van B&W van Groningen

Betreft: Verkeersperikelen De Poffert

Datum: donderdag 24 januari 2019

Geacht college,

De Poffert is een buurtschap gelegen aan het Hoendiep op de grens van drie gemeenten waaronder de gemeente Groningen.

Op de agenda van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 23 mei 2018 stond de uitwerking van de nota Verkeersveiligheid. Door in te spreken hebben bewoners aandacht gevraagd voor de onveilige situatie in hun buurtschap door toenemend (vracht)verkeer op de smalle weg langs het Hoendiep. Een C-categorieweg waar ook veel fietsers, waaronder scholieren, gebruik van maken. Ook de kwaliteit van hun woonomgeving staat onder druk o.a. door de trillingen die door dit verkeer veroorzaakt worden.

De verkeerswethouder, tevens wijkwethouder voor dat deel van de stad heeft toegezegd dat de knelpunten, onder zijn supervisie nader onderzocht worden. Zo nodig kunnen maatregelen gefinancierd worden uit het gebiedsbudget.

Bijna drie kwart jaar later beklagen bewoners zich onlangs in het Dagblad van het Noorden: van de toezeggingen is nog niets terecht gekomen. Dit is voor de SP-fractie aanleiding tot de volgende vragen:

1. Is het zo dat eind oktober 2018 metingen naar de verkeersintensiteit zijn uitgevoerd? Zo ja bevestigen deze dat de verkeersintensiteit is toegenomen in vergelijking met een eerdere meting in 2017? Zo ja, in welke mate?
2. Is de verkeersintensiteit en met name het aandeel van het (zware) vrachtverkeer nog in verhouding met de C-status van de weg ook in relatie tot de vele (jonge) fietsers die gebruik maken van deze route? Zo nee, welke maatregelen gaat u treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren?
4. Als een van de oorzaken van de ervaren toename van het verkeer, wordt door de bewoners aangegeven dat op de A7 tussen Groningen en Leek vaker ongelukken gebeuren waarbij verkeer vervolgens gebruikmaakt van dat deel van het Hoendiep als sluiptweg. Is de afgelopen jaren een toename te zien van het aantal ongelukken op de A7? Zo ja, in welke mate en wat zijn daarvan de oorzaken? Is het in uw ogen acceptabel dat verkeer dan het Hoendiep gebruikt als sluiptroute? Zo nee, wat gaat u doen om dit tegen te gaan? Zo ja, waarom bent u die mening toegedaan?
4. De provincie kondigde eind vorig jaar aan dat zij een onderzoek gaat instellen naar de voor- en nadelen van de aanleg van een wegverbinding tussen de A7 en de Friesestraatweg. Bent u betrokken bij dit onderzoek en de inrichting daarvan? Hoe verhoudt zich dit onderzoek tot de plannen tot vernieuwing van de Westelijke Ringweg? Op welke wijze worden bewoners van de westelijke wijken (en met name zij die wonen aan de westelijke stadsgrens, waaronder De Poffert) geïnformeerd over dit onderzoek en vervolgens bij de inrichting daarvan?
5. In het gehele westelijk stadsgebied zijn en worden vele nieuwe woongebieden gerealiseerd: De Held, Gravenburg, Reitdiep, straks de Held 3 en het terrein van de voormalige Suikerfabriek. Met de vernieuwing van de Westelijke Ringweg is geconstateerd dat een (samenhangend met deze woonontwikkeling) verkeersplan voor dit deel van de stad noodzakelijk is, ook in relatie met het genoemde onderzoek van de provincie. Bent u bezig met het opstellen van een dergelijk plan? Op welke wijze worden bewoners(-organisaties) daarbij betrokken en wanneer verwacht u dit plan naar buiten te brengen?

Met vriendelijke groet,

Wim Koks