

Onderwerp Vervolg nachttreinen Groningen - Randstad

Steller Menno Oedekerck



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 06-5277 4743

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6847104

Datum 3 april 2018

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen wij u informeren over de inzet van nachttreinen tussen Groningen en Zwolle en verder naar de Randstad.

Vanaf 18 december 2015 rijdt NS in de nacht van vrijdag op zaterdag twee nachttreinen tussen Groningen en de Randstad. Deze nachttreinen konden gaan rijden door een financiële bijdrage van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen. Het ging om een proef in de jaren 2016 en 2017. Het betrof:

- Eén trein die vertrekt om 0.26 uur vanaf Groningen die via Zwolle en de Hanzelijn naar Amsterdam Centraal rijdt. Deze komt om 2.38 uur aan op station Amsterdam Centraal en biedt een aansluiting op het nachtnet naar Schiphol en verder de Randstad in;
- Daarnaast rijdt de laatste Intercity (vertrektijd 0.05 uur) van Rotterdam naar Zwolle door naar Groningen. Deze trein komt om 02.57 uur aan in Groningen.

Beide treinen stopten op alle stations tussen Groningen en Zwolle (Groningen Europapark, Haren, Assen, Beilen, Hoogeveen en Meppel).

Eind 2017 is de pilot met deze nachttreinen geëvalueerd. Samen met de genoemde provincies hebben wij aan NS gevraagd om naast een evaluatie van het gebruik van de nachttrein ook een aanbieding te doen om in 2018 en 2019 één of beide nachttreinen te continueren. De treinen blijven volgens onderstaande dienstregeling nog tot medio juni 2018 rijden.

Trein	591*)		12694	
Zwolle	V	01:45	Groningen	V 00:26
Meppel	A	02:01	Groningen Europapark	A 00:29
Hoogeveen	A	02:13	Haren	A 00:34
Beilen	A	02:23	Assen	A 00:48
Assen	A	02:34	Beilen	A 00:58
Haren	A	02:49	Hoogeveen	A 01:07
Groningen Europapark	A	02:54	Meppel	A 01:19
Groningen	A	02:57	Zwolle	A 01:35
			Lelystad Centrum	A 02:01
			Almere Centrum	A 02:16
			Amsterdam Centraal	A 02:38

\*) doorrijden van de reguliere IC Rotterdam - Zwolle

### ***Gebruik van de nachttrein***

De gemiddelde drukte in de nachttrein ligt tussen de 30 en 40 reizigers. Op enkele dagen zijn er hogere bezettingen geweest, bijvoorbeeld tijdens de TT Assen.

#### *Groningen - Zwolle*

Het aantal reizigers in de nachttreinen van Groningen richting Zwolle bedraagt op jaarbasis 2.075, dat zijn gemiddeld 40 reizigers per treinrit. De hoogste bezettingen zijn op het trajectdeel tussen Groningen en Assen. Op het trajectdeel na Assen is de bezetting lager. De bezetting neemt verder af richting Zwolle. De nachttrein richting Zwolle wordt dus voornamelijk gebruikt door reizigers uit de regio die Groningen hebben bezocht en niet zozeer door reizigers op weg naar de Randstad. Het aantal doorgaande reizigers naar de Randstad is gemiddeld 7 reizigers per treinrit.

#### *Zwolle - Groningen*

Het aantal reizigers in de nachttrein van Zwolle naar Groningen bedraagt op jaarbasis 1.940, dat zijn gemiddeld 37 reizigers per treinrit. In deze reisrichting is er meer reisrelatie met de Randstad, gemiddeld stappen 25 reizigers per rit op in de Randstad. De belangrijkste herkomststations zijn Utrecht Centraal en Amersfoort.

### ***Ontwikkeling***

NS verwacht geen structureel toenemend gebruik van deze nachttreinen. De redenen hiervoor zijn:

- De marketing rond de nachttrein was uitgebreid opgestart door NS. Bij nieuwe treinverbindingen is altijd sprake van een aanloopperiode, maar bij voldoende bekendheid is na één jaar 80 tot 90% van de potentie zichtbaar;
- De reizigersaantallen zijn vergeleken met die van andere nachttreinen van en naar de Randstad, zoals Utrecht - Amersfoort en Utrecht - Nijmegen. Het gebruik van de Nachttreinen van en naar Groningen is vergelijkbaar of zelfs iets hoger. Volgens NS is een gemiddelde van 40 reizigers de vervoervraag die 's nachts op deze verbinding mag worden verwacht.

*Vervolg*

Doel van de pilot was dat de nachttreinen na twee jaar zonder bijdrage van de regiopartners kunnen rijden. Deze doelstelling is niet gehaald; het totaal aantal nieuwe reizigers is hiervoor te laag en neemt naar verwachting niet verder toe. NS wil daarom een structurele exploitatiebijdrage blijven ontvangen om deze ritten te blijven bieden: € 30.000 voor de rit van Zwolle naar Groningen en € 70.000 voor de rit van Groningen naar Zwolle/Amsterdam.

Alles afwegende is in overleg met de provincies Groningen en Drenthe onze inzet om de nachttrein van Zwolle naar Groningen in ieder geval voor een periode van twee jaar met een regionale bijdrage te blijven voortzetten. Hoewel de vooraf gestelde doelstelling niet is gehaald, voorziet de nachttrein van Zwolle naar Groningen -meer dan de nachttrein van Groningen naar Zwolle/Amsterdam- in een behoefte. Daarnaast is de bijdrage per reiziger van € 15 voor de nachttrein Zwolle-Groningen lager dan de € 34 voor de nachttrein van Groningen naar Zwolle/Amsterdam. Als laatste speelde bij onze overweging mee dat tussen Groningen en Assen nog een latere reguliere trein rijdt. Onze bijdrage van circa € 12.000,- voor twee jaar willen wij dekken uit de Intensiveringsmiddelen Verplaatsen – onderdeel Spoor.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', with a horizontal line underneath.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', with a horizontal line underneath.

de secretaris,  
Peter Teesink