

Onderwerp Voorlopig ontwerp op/afritten Westelijke Ringweg (bij Vesta)

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6016119

Datum 29-11-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Sinds enige tijd is de busremise van Q-Buzz/OV-bureau gevestigd aan de Peizerweg en hebben zij een uitweg op de HOV-as-West. Mede door deze busremise kan een efficiëntere dienstregeling worden gereden. Om de dienstregeling verder te optimaliseren is het gewenst om meer verkeersbewegingen bij de op- en afritten Westelijke Ringweg nabij de HOV-as West mogelijk te maken. Daarnaast willen wij hier graag de verkeerssituatie verbeteren voor de verschillende verkeersdeelnemers en kunnen we anticiperen om Q-link 15 op termijn via de HOV-West en Westelijke Ringweg te laten rijden. Wij hebben hiervoor een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt die in de bijlage is opgenomen. Met deze brief informeren wij u graag over deze aanpassingen.

Aanleiding

Vanuit de busremise Peizerweg rijden zogenaamde MAT-ritten naar verschillende locaties in het concessiegebied Groningen en Drenthe. Dit zijn busritten vanaf de busremise naar het begin of einde van een dienstregelingsrit. Bussen die bijvoorbeeld beginnen in Uithuizen, starten vanaf de busremise. Om deze bussen efficiënter en veilig op de Westelijke Ringweg te krijgen zijn aanpassingen gewenst.

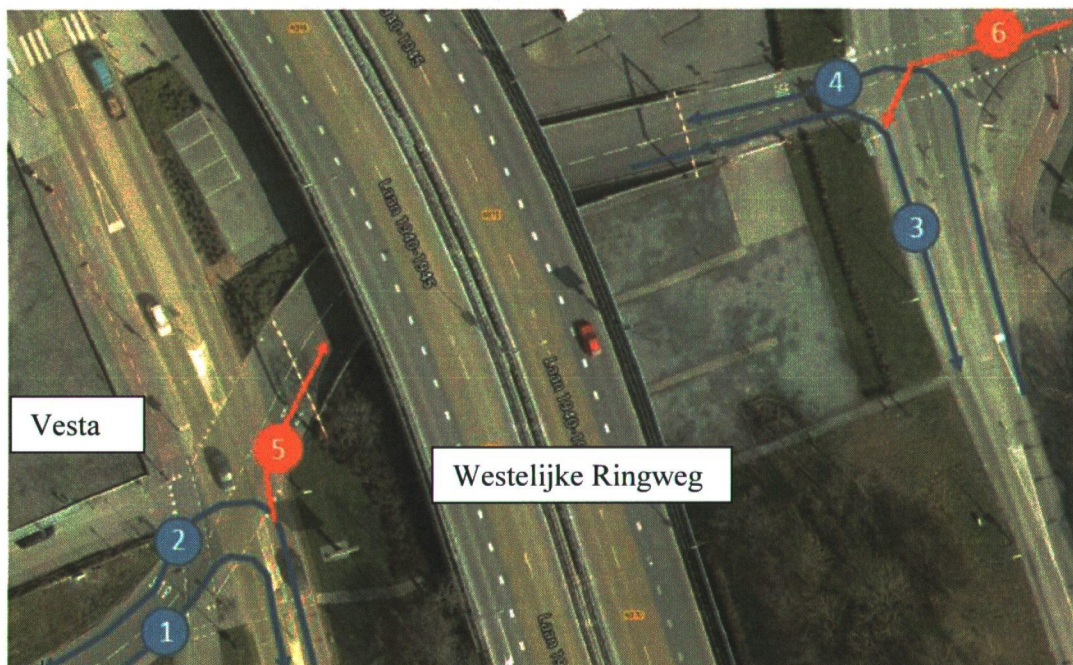
Daarnaast kan met de aanpassingen alvast geanticipeerd worden op de toekomstige busroute van Q-link 15. Dit is de oranje buslijn tussen het Hoofdstation, Westelijke Ringweg naar Zernike en v.v.. Op dit moment rijdt deze buslijn tussen Westelijke Ringweg en Hoofdstation via het Hoendiep, Eendrachtskade, Eeldersingel en de Stationsweg. In uw raad van september 2014 heeft u besloten om zes HOV-haltes te realiseren aan de achterzijde van Hoofdstation. Q-link 15 is één van de buslijnen die van deze haltes gebruik gaat maken. Ook met de beoogde verplaatsing van het busstation naar de zuidzijde van het Hoofdstation zal deze buslijn hier halteren.

Verder heeft u ons college verzocht om de verkeersveiligheid op deze kruisingen te vergroten. Het VO voorziet hierin. Daarnaast zien we kans om de loop/fietsverbinding van de Zeeheldenbuurt/Laanhuizen naar het Stadspark te verbeteren, waardoor een langgekoesterde bewonerswens in vervulling gaat.

Voorlopig Ontwerp

De huidige kruisingen worden als onveilig ervaren. Dit wordt onder meer veroorzaakt door slecht zicht vanaf de op/afritten op de busbaan, maar ook door (te) snel rijdende taxi's. Daarnaast is er geen volwaardige voetgangersoversteek vanuit Laanhuizen naar het Stadspark. Bovendien moeten fietsers vanuit de Zeeheldenbuurt via de Peizerweg, voor Vesta langs, aanzienlijk omrijden richting het Stadspark, waarbij ze slecht zicht hebben op bussen/taxi's die op de busbaan richting het Hoofdstation rijden. Het VO voorziet grotendeels in de genoemde verbeterpunten. Alleen de zichtbaarheid van met name taxi's op de busbaan onder het viaduct Westelijke Ringweg kunnen we slechts beperkt verbeteren. Dat heeft te maken met de slingerende beweging en de 'diepte' van de busbaan onder het viaduct. Door de constructie van het viaduct is het niet mogelijk om de busbaan recht te trekken. Wel kunnen we het 'leed' verzachten.

Het VO voorziet in de onderstaande bus bewegingen, waarbij de 'blauwe' stippen de bus bewegingen van de MAT-ritten zijn en de 'oranje' stippen buslijn 15 betreft.



Op dit moment worden automobilisten op de op- en afritten geattendeerd op bussen/taxi's met een signaleringsysteem dat aangaat op het moment dat een bus/taxi nabij is. In de praktijk blijkt dat automobilisten dit onduidelijk vinden. Bovendien komt het voor dat zij verder rijden op het moment dat een bus/taxi gepasseerd is, terwijl ook vanaf de andere zijde nog een voertuig kan komen. Gelet op deze onduidelijkheid voorziet het VO in een verkeersregelsysteem, namelijk een zogenaamde tweelichter. Dit is een verkeerslicht met 1 (rode) lamp die aangeeft dat auto's moeten stoppen. Pas als de lamp uit is mogen auto's verder rijden. Een dergelijk systeem is ook toegepast op de kruising J.C. Kaptijnlaan/Oosterhamrikkade (busbaan) en de ervaringen daarmee zijn positief. Er is niet gekozen voor een volwaardige VRI (stoplichten) omdat dit tijdsverlies voor alle modaliteiten betekent.

Een tweelichter mag alleen worden toegepast als de installatie ingrijpt op de voorrangssituatie. Dit houdt in dat het autoverkeer op de op-/afritten voorrang heeft, maar op moment dat er een bus aankomt gaat de tweelichter aan waardoor de auto's moeten stoppen. Feitelijk heeft de bus dus prioriteit op de kruisingen. Groot voordeel is verder dat de tweelichter alleen direct reageert op bussen (en hulpverleningsvoertuigen) en niet op taxi's. Taxi's moeten eerst stoppen, waarna de tweelichter wordt geactiveerd. Hierdoor is direct het probleem met te snel rijdende en daardoor slecht zichtbare taxi's opgelost.

Verder worden bijna alle bochten ruimer gemaakt waardoor het zicht op de kruisingen beter wordt. Ook wordt de uitrit vanaf Vesta ruimer gemaakt waardoor grote bevoorradende vrachtauto's veiliger op de oprit kunnen komen.

Het VO voorziet ook in een verbeterde langzaam verkeer verbinding tussen de Zeeheldenbuurt/Laanhuizen en het Stadspark. Met de toevoeging van een fietspad onder het viaduct door krijgen fietsers uit de Zeeheldenbuurt een kortere route naar het Stadspark. Parallel aan dit fietspad komt een volwaardig trottoir. Om het fiets/voetpad mogelijk te maken verdwijnen een aantal parkeerplaatsen die elders gecompenseerd worden. Met de toevoeging van middenbermen op de op-/afritten kunnen fietsers/voetgangers bovendien veiliger in etappes oversteken.

Uit geluidsonderzoek is naar voren gekomen dat het toevoegen van Q-link 15 aan de busbaan Koeriersterweg nergens tot een overschrijding van de wettelijke geluidsnorm leidt.

Vervolg

Het VO is besproken met diverse stakeholders waaronder de bewonersorganisatie en het OV-bureau/Q-buzz. Om breder draagvlak te krijgen voor de aanpassing wordt nog een inloopbijeenkomst voor omwonenden/belanghebbenden georganiseerd. Aan de hand van mogelijke reacties zal het ontwerp worden afgerond en aan u ter besluitvorming aangeboden. Vooralsnog gaan we er vanuit dat dit in maart/april 2017 zal zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink