

Onderwerp Voortgang Aanpak Ring Zuid

Steller J. Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 7135676

Datum 18-09-2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project Aanpak Ring Zuid. Hiermee voeren wij uw motie van 27 juni jl. uit waarin ons college wordt gevraagd uw raad eens per vier maanden te informeren over de voortgang van het project.

Voor de zomer was alle inzet gericht op het beperken van de vertraging. De zomerstremming was een belangrijk middel daarvoor. Toen bleek dat binnen de beschikbare tijd onvoldoende kon worden aangetoond dat de risico's voor de omgeving beheerst waren was er voor de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid geen ander besluit mogelijk dan deze niet door te laten gaan. Hierover hebben wij uw raad met de brief van 18 juli 2018 geïnformeerd (kenmerk 7050212).

Aanpak Ring Zuid stelt eisen aan de kwaliteit van het project. Zoals wij u al eerder meldden moet de aannemer alle zeilen bijzetten om aan de contractuele eisen te voldoen. Dit heeft gevolgen voor de planning van het project, de kwaliteit van de voorbereiding, de kwaliteit van het werk en de samenwerking tussen Aanpak Ring Zuid en de Combinatie Herepoort (CHP). Hierover is eind augustus wederom op bestuurlijk niveau gesproken met de top van de twee Duitse combinanten Max Bögl en Züblin.

Dit alles overziend vinden we het nodig in overleg met CHP eerst een aantal zaken goed op orde te hebben. Om die reden hebben CHP en ARZ gezamenlijk besloten een commissie in te stellen. Deze commissie zal de besturen van opdrachtgever en opdrachtnemer gaan adviseren over oplossingsrichtingen voor de ontstane situatie. De commissie bestaat uit ervaringsdeskundigen van beide partijen, die op afstand van het project staan, en staat onder voorzitterschap van Prof. dr. ir. M.J.C.M. Hertogh.

Gelet op het bovenstaande verwachten wij enerzijds dat er de komende maanden weinig tot geen grote zichtbare werkzaamheden worden gestart. Anderzijds gaat het werk waar al toestemming voor is gewoon door, zoals de renovatie van het viaduct Vrijheidsplein, bij de skivijver bij het Europaplein en een aantal voorbereidende werkzaamheden aan de oostkant van de zuidelijke ringweg. Ook kijkt CHP naar mogelijkheden om de al toegekende treinvrije periodes te benutten, met als doel verdere vertraging te voorkomen.

Op plaatsen in de stad waar inwoners, bedrijven, organisaties en weggebruikers overlast ervaren van de werkzaamheden en de opgetreden vertraging wordt naar een (tijdelijke) oplossing gezocht. Ook de gevolgen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze stad en de regio zullen we zoveel mogelijk proberen te beperken. Ondertussen hebben we onze zorg over de samenhang met het project Spoorzone nadrukkelijk onder de aandacht gebracht en blijven we bij betrokken partijen, waaronder ProRail, het belang van een tijdige oplossing voor de Helperzoomtunnel benoemen.

Momenteel werkt de aannemer aan een herziene planning, waarbij ook wordt gekeken of er nog ingelopen kan worden op de aangekondigde vertraging van drie jaar. Op basis van de herziene planning zullen wij een nieuwe route-tijd-tabel opstellen en deze met u delen zodra dat kan. Wij vinden het belangrijk om voldoende zekerheid te hebben voordat we deze communiceren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "T. Schroor", written in a cursive style.

de loco-burgemeester,
Ton Schroor

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Bert Popken", written in a cursive style with the initials "I.S." written above it.

de loco-secretaris,
Bert Popken