

Onderwerp Aanpak Verkeersveiligheid

Steller Lidwien Reehuis



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 64 18 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 6840688

Datum 21-03-2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In 2017 heeft het onderwerp verkeersveiligheid in de gemeente Groningen veel aandacht gekregen. In april organiseerde u een expertmeeting en in mei een hoorzitting met bewonersorganisaties. Uit deze hoorzitting kwamen 68 locaties binnen de gemeente naar voren die bewoners als risicovol ervaren.

Deze bijeenkomsten waren voor ons aanleiding om in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018 – 2021 (vastgesteld december 2017) een strategie en aanpak te formuleren om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren. Met deze brief informeren wij u over de huidige stand van zaken rondom de Aanpak Verkeersveiligheid in Groningen.

Doel en aanpak

Het aantal verkeersongevallen en gewonden is zowel landelijk als in onze gemeente sinds 2014 weer toegenomen. Ons doel is de verkeersveiligheid en daarmee de leefbaarheid te verbeteren in de stad: iedere verkeersdode of gewonde is er één te veel.

Verkeers*on*veiligheid uit zich in harde ongevals cijfers (aantal ongevallen en gewonden/verkeersdoden), maar ook in gevoel bij onze inwoners en bezoekers, bijvoorbeeld via meldingen bij het verkeersloket en in de jaarlijkse veiligheidsmonitor. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018 – 2021 hebben we daarom een aanpak langs drie sporen opgenomen:

1. Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de aantoonbaar risicovolle situaties
2. Samen met bewoners werken aan verkeersveiligheid
3. Voorkomen van nieuwe risicovolle situaties met pro-actief, risicogestuurd beleid

Ongevalslocaties

De basis voor de aanpak is het overzicht van meldingen en ongevalslocaties dat is ontstaan uit de genoemde hoorzitting, het verkeersloket, onze eigen analyses, de gebiedsgerichte aanpak, informatie uit projecten, etc. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018 – 2021 is daarvoor uitgegaan van 68 locaties. We merken dat deze lijst dynamisch is; via diverse kanalen blijven meldingen binnenkomen. Deze behandelen we op dezelfde wijze en voegen we na beoordeling toe aan de aanpak. Inmiddels omvat het overzicht in totaal 79 locaties.

Spoor 1: Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de aantoonbaar risicovolle situaties

We geven de hoogste prioriteit aan het aanpakken van de 25 locaties waarvan we op basis van ongevallencijfers en snelheidsmetingen hebben vastgesteld dat er sprake is van aantoonbaar risicovolle locaties. Door deze locaties snel en efficiënt aan te pakken, kunnen we direct het aantal verkeersslachtoffers verminderen en de verkeersveiligheid verbeteren.

Deze 25 locaties worden momenteel nader onderzocht en geanalyseerd. Daarmee krijgen we een goed inzicht in de situatie, de problematiek en mogelijke oplossingsrichtingen en/of concrete verbetermaatregelen. We laten ons daarbij adviseren en ondersteunen door het verkeerskundige adviesbureau Sweco.

Op basis van de adviezen voortkomend uit de analyses werken we een voorstel uit met de concrete aanpak en bijhorende prioritering van deze locaties. Naast de urgentie die bepaald wordt door aspecten zoals het aantal en ernst van de ongevallen, de betrokkenheid van kwetsbare verkeersdeelnemers en de nabijheid van scholen, betrekken we daarbij ook de complexiteit en uitvoerbaarheid van maatregelen. Enerzijds betreft het namelijk maatregelen die we eenvoudig, snel en tegen relatief lage kosten kunnen uitvoeren (quick-wins, combinatie met bestaande projecten of onderhoudsprogramma) en anderzijds is maatregel soms complex of afhankelijk van ontwikkelingen in de omgeving.

We staan voor een vlotte en efficiënte aanpak waarmee we nog in 2018 meerdere locaties kunnen aanpakken. Hierbij hanteren we de volgende drie uitgangspunten:

- Zoveel mogelijk doen met het beschikbare geld
- Betrekken van de omgeving bij de ontwikkelingen
- Streven naar een snelle uitvoering van de aanpassingen

Binnenkort doen wij u hiervoor een concreet voorstel. Daarbij geven wij aan in welke volgorde en wanneer we de situaties denken te kunnen verbeteren en vragen wij u daarvoor dan ook de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

Bij de uitwerking van oplossingen is de technische en financiële haalbaarheid vanzelfsprekend van belang, maar zoeken we ook het draagvlak voor de maatregelen in de omgeving. De wijze waarop we draagvlak organiseren is onder andere afhankelijk van de ligging van een locatie of de omvang van de maatregel.

De betrokkenheid van uw raad vinden wij van groot belang. Daarom informeren wij u in ieder geval bij het jaarlijkse Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer over de voortgang in de aanpak en de genomen maatregelen. De uitwerking van grotere maatregelen (> 200.000 euro, complex of gevoelig in draagvlak) leggen wij ook nog apart aan u voor.

Spoor 2: Samen met bewoners werken aan verkeersveiligheid

In het tweede spoor gaan we samen met de bewoners aan de slag met de locaties waar uit ongevallencijfers niet naar voren komt dat er ongelukken plaatsvinden, maar waarvan bewoners wel aangeven dat ze zich daar onveilig of onprettig voelen in het verkeer. Op dit moment betreft dat 54 locaties op de totale lijst. Om een goed beeld te krijgen van deze locaties en te achterhalen hoe bewoners, organisaties en andere betrokkenen de verkeerssituatie beleven, gaan wij met ze in gesprek.

We sluiten aan bij bestaande initiatieven zoals bijvoorbeeld de Wijkdeal de Wijert. In deze Wijkdeal hebben bewoners aangegeven dat zij de verkeersveiligheid in hun wijk willen verbeteren door projecten te ontwikkelen gericht op *veilig verkeersgedrag* en *veilig oversteken*. Door aan te sluiten bij projecten die reeds lopen, investeren we op een efficiënte manier in verkeersveiligheid en kunnen we mogelijk meerdere budgetten aan elkaar koppelen. Mogelijke maatregelen voor deze locaties kunnen gevonden worden in kleine infrastructurele aanpassingen of campagnes die gericht zijn op de bewustwording van veilig gedrag in het verkeer.

Inmiddels hebben we intern ook een start gemaakt met deze aanpak in dit tweede spoor, in samenwerking met de gebiedsteams. Vanuit het programma Verkeer en Vervoer stellen we sinds 2016 middelen beschikbaar (200.000 euro per jaar) voor de gebiedsgerichte aanpak van kleine verkeersmaatregelen. Er is nu eenmalig extra geld vrijgemaakt (200.000 euro) waarmee we samen met de gebiedsteams de aanpak van deze locaties kunnen intensiveren.

Spoor 3: Voorkomen van nieuwe risicovolle situaties met pro-actief, risicogestuurd beleid

Voorkomen is beter dan genezen en daarom willen we de verkeersveiligheid in de gemeente ook proactief en toekomstgericht verbeteren. We willen bij het ontwerpen of opnieuw inrichten van locaties

ervoor zorgen dat de inrichting past bij de functie van de weg. Daarvoor is een nieuwe beoordeling van het stedelijk wegennet gewenst. Dit is een belangrijk thema, omdat we bij de analyse van de eerder genoemde 25 situaties in spoor 1 constateren dat voor een aantal locaties eerst de bovenliggende vraag over de gewenste functie van de weg moet worden beantwoord, voordat een andere inrichting kan worden uitgewerkt in concrete maatregelen. Als de sporen 1 en 2 zijn opgestart, ontstaat in de tweede helft van 2018 de ruimte om ook dit derde spoor op te pakken.

Educatie en gedrag

Wij vinden continue aandacht voor gedrag en educatie minstens zo belangrijk als de juiste infrastructurele vormgeving. Samen met de provincie en omliggende gemeentes hebben we daarvoor het regionale verkeerseducatieprogramma, dat naast de genoemde 3 sporen continu door loopt. De nadruk ligt daarbij op schoolgaande kinderen, 'pubers' op scooters en bromfietsen, het gebruik van de smartphone in het verkeer, en e-biketrainingen voor de oudere fietser.

Vervolg

In mei 2018 komen we bij u terug met de conclusies en aanbevelingen van de 25 risicovolle situaties uit spoor 1. Wij doen u dan voorstellen voor de volgorde van de aanpak van de verschillende situaties en vragen u de benodigde financiële middelen om deze maatregelen uit te kunnen voeren.

Ter voorbereiding daarop nodigen wij u in april uit voor een informatiebijeenkomst waarin wij u een toelichting geven op de conclusies en aanbevelingen op de verkeerssituaties uit spoor 1. Onder andere de aard van de ongevallen en de verkeerskundige keuzes van de beoogde maatregelen zullen daarin aan bod komen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten". The signature is fluid and cursive, with a prominent initial "P".

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink". The signature is more stylized and less legible than the one on the left, with a large initial "P".

de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage 1: locatielijsten bij raadsbrief Aanpak van verkeersonveilige locaties

Deze locatielijsten gebruiken wij om de verkeersveiligheid in Groningen te verbeteren. Ze zijn samengesteld uit meldingen van de hoorzitting (2017), verkeersongevallencijfers, het verkeersloket, onze eigen analyses, de gebiedsgerichte aanpak, informatie uit projecten, etc. Het is een dynamische lijst want via diverse kanalen blijven meldingen binnenkomen en ondertussen zijn we al bezig met het verkeersveiliger maken van locaties.

Locaties uit spoor 1: Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de aantoonbaar onveilige situaties

	<i>Locatie</i>	<i>Gebied</i>
1	Parkweg	Zuid
2	Nieuwe Ebbingestraat	Centrum
3	Meeuwerderweg	Zuid
4	Damsterplein	Centrum
5	Hoendiep - Friesestraatweg	Oude Wijken
6	Bornholmstraat - Kotkastraat	Oost
7	Stadsweg - Kamilleweg	Oost
8	Eeldersingel	Centrum
9	Kruising Kieler Bocht – Olgerweg	Zuid
10	Verlengde Hereweg (oversteek Helperplein)	Zuid
11	Akeleiweg – Melisseweg – Lavendelweg	Oost
12	Paterswoldseweg (bocht)	Zuid
13	Winschoterweg	Zuid
14	Prinsesseweg (gebrek aan zicht)	Oude Wijken
15	Goeman Borgesuslaan (gebrek aan zicht)	Zuid
16	Roderwolderdijk	West
17	Rotonde Hoendiep - Johan van Zwedenlaan	West
18	Hoendiep-Atoomweg	West
19	Rotonde Van Swietenlaan – Paterswoldseweg	Zuid
20	Eikenlaan – Wilgenpad	West
21	Eikenlaan-Kastanjelaan-Esdoornlaan	West
22	Korreweg – Gerrit Krolbrug	West
23	Rotonde Siersteenlaan - Diamantlaan	West
24	Diamantlaan (voetgangersoversteekplaatsen)	West
25	Fietspadpaaltjes	Gemeente breed

**Locaties uit spoor 2:
Samen met bewoners werken aan
verkeersveiligheid**

	<i>Locatie</i>	<i>Gebied</i>
26	Boterdiep - kruising Bloemsingel	Centrum
27	Indische buurt	Oude Wijken
28	Hoendiep	Oude Wijken
29	Prinsesseweg (snelheid)	Oude Wijken
30	Kerkstraat	West
31	Engelberterweg - Middelberterweg en Woltjerspoorweg	Oost
32	Pop Dijkemaweg - Rijksweg - Van Leeuwenburgstraat	Oost
33	Laan Corpus den Hoorn	Zuid
34	P.C. Hooftlaan	Zuid
35	Ter Borchlaan	Zuid
36	Paterswoldseweg	Zuid
37	Jan Steenstraat	Oude Wijken
38	Stadsweg	Oost
39	Binnenstad (30 km/h)	Centrum
40	Binnenstad (verkeersdrukte)	Centrum
41	Plantsoenbrug	Centrum
42	Jan Steenstraat	Oude Wijken
43	Professor Uilkensweg	West
44	Meerstad - nieuwe noordelijke ontsluiting	Oost
45	Savornin Lohmanlaan en Goeman Borgesiuslaan	Zuid
46	Helperzoom (snelheid)	Zuid
47	Noorderzanddijk	Zuid
48	Nieuwe Boteringestraat	Centrum
49	Friesestraatweg - Kruising Rembrandt van Rijn en Van Goghstraat	Oude Wijken
50	Boterdiepgarage	Centrum
51	Oosterpark (snelheid)	Oude Wijken
52	Prinsesseweg	Oude Wijken
53	Vinkenstraat	Oude Wijken
54	Reitdiephaven	West
55	Lijzijde	Oost
56	Verlengde Meeuwerderweg	Zuid
57	Vestdijklaan - Bordewijklaan	Zuid
58	Verlengde Lodewijkstraat	Zuid
59	Palmslag	Zuid
60	Paterswoldseweg (fietspad)	Zuid
61	Schoolverkeer door de Wijert, Corpus d. Hoorn en Helpman	Zuid
62	Beethovenlaan	Zuid

63	Ankemaheerd - Emingaheerd	Oost
64	Van Swietenlaan, parallelweg Hoofdingang MZH	Zuid
65	Kompas, Anker	Oost
66	Vaargeul	Oost
67	Loefzijde	Oost
68	J.M. den Uylstraat	Zuid
69	Veenweg e.o.	Zuid
70	Garsthuizermaar	Oost
71	Huizingermaar	Oost
72	Zuiderweg	West
73	Selwerderstraat	Oude Wijken
74	Moesstraat	Oude Wijken
75	Tuinbouwstraat	Oude Wijken
76	Kerklaan (voetgangersoversteekplaats Café de Bres)	Oude Wijken
77	Kerklaan (voetgangersoversteekplaats halverwege)	Oude Wijken
78	Kruising Kerklaan, Tuinbouwstraat, Stadhouderslaan en spoortunnel	Oude Wijken
79	Leegeweg – De Held	West

**Locatie genoemd tijdens de hoorzitting of
anderzijds en reeds afgerond (2017)**

<i>Locatie</i>	<i>Gebied</i>
Botermolendrift	Centrum

Bijlage 2:
Overzicht van locaties
bij raadsbrief Aanpak van
verkeersonveilige locaties

