

Schriftelijke vragen ex Art 41 RvO

Aan: het College van B&W van Groningen

Betreft: Busverkeer omgeving Damsterdiep/Oostersingel

Groningen, 26 januari 2017

Geacht College,

Op 12 januari ontving de gemeenteraad een brief van de Bewonersorganisatie Binnenstad-Oost. Daarin uiten zij zorgen over de verkeersveiligheid en geluidsoverlast in de omgeving van het Damsterdiep en de Oostersingel. Zorgen die door de bewonersorganisatie al meerdere keren zijn geuit tijdens verschillende overleggen die zij met de gemeente hebben gevoerd. De fracties van de Stadspartij en het CDA hebben naar aanleiding van deze brief de volgende vragen aan het college.

Met de nieuwe dienstregeling van het OV-bureau vervangt Q-link lijn 6 lijn 140. In de dienstregeling van het OV- bureau werd afgelopen voorjaar wel aangekondigd dat lijn 6 via het UMCG zou gaan rijden. Toen was echter nog niet duidelijk welke route deze lijn zou gaan rijden.

Medio december 2016, na het ingaan van de nieuwe dienstregeling, is duidelijk geworden dat lijn 6, in de toekomst, voor het kantoor van Nijestee langs gaat rijden om vervolgens via het Hanzeplein en de Petrus Campersingel linksaf op het Damsterdiep zijn weg te vervolgen. Op dit moment rijdt lijn 6 nog rechtdoor over het Damsterdiep en slaat het de halte UMCG over. Volgens Qbuzz omdat de verkeerslichten nog niet zijn aangepast, volgens het Dagblad van het Noorden omdat de gemeente en het OV-bureau bezwaren hebben tegen het linksaf slaan naar het Damsterdiep.

Het lijkt er nu op dat zowel de gemeente als het OV-bureau deze route niet zien zitten.

1. Kan het college uitleggen wat de precieze route van lijn 6 gaat worden, en gelet op voorgaande, welke problemen er op dit moment zijn?
2. Is het college het met de fracties van de Stadspartij en het CDA eens dat de nieuwe route van lijn 6 het verkeer op de Petrus Campersingel extra belast? Zo ja, welke oplossingen ziet het college? Zo nee, waarom niet?
3. Kan het college aangeven of er naar alternatieven is gekeken voor deze lijn, zodat de Petrus Campersingel niet verder wordt belast? Bijvoorbeeld door een andere haltering van lijn 6?
4. Ziet het college mogelijkheden om de huidige route van lijn 6 (de oude route van lijn 140) te handhaven?
5. Ziet het college mogelijkheden om voor lijn 6 te kiezen voor het gebruik van de huidige bushaltes 'Petrus Campersingel' (aan beide zijden van het Damsterdiep)?
6. Kan het college uitleggen wat er met de input van de Bewonersorganisatie Binnenstad-Oost is gedaan?

De nieuwe lijn 6 rijdt heel frequent over de doorsteek voor het pand van Nijestee langs. Hierdoor stijgt het aantal bussen op dit punt op werkdagen van 137 naar 197. In 2014, bij de opening van de busbaan waren dat nog maar 84 bussen. Destijds is aan de Bewonersorganisatie Binnenstad-Oost gemeld dat deze route alleen kon functioneren bij een beperkt aantal bussen per dag. Straks zijn dat al 197 bussen i.p.v. de oorspronkelijke 84.

7. Kan het college aangeven waarom er toch veel meer bussen dit punt passeren terwijl eerst gezegd werd dat het maximum was bereikt?

De bewoners die wonen aan het begin van de Oostersingel (van Damsterdiep tot Hanzeplein) zullen hier met de nieuwe routing veel meer hinder ondervinden dan waar in 2014 sprake van was. Bij hen rijden de bussen in twee richtingen langs de deur. Dat betekent op dit traject een toename van 394 bussen per werkdag. Dit is een toename naast het busverkeer van de overige lijnen. Nogmaals, de tellingen die destijds zijn uitgevoerd gingen uit van 84 bussen per werkdag voor het pand van Nijestee langs.

8. Is het college het met de Stadspartij, het CDA en de Bewonersorganisatie Binnenstad-Oost eens, dat gelet op voorgaande, het tijd wordt voor een nieuw geluidsonderzoek? Indien ja, op welke termijn kan dit worden uitgevoerd? Indien nee, waarom niet?

Voor fietsers, die massaal de huidige bussluis gebruiken om over te steken, wordt het nog gevaarlijker als het busverkeer op dit tracé zo fors toeneemt. Ook al is het fietsers niet toegestaan de praktijk is een stuk weerbarstiger.

Niet alleen het busverkeer neemt toe maar steeds meer auto's nemen deze route over de busbaan (vooral van zuid naar noord). Niet alleen fietsers, maar ook busjes, vrachtverkeer, taxi's en personenauto's hebben inmiddels ontdekt dat het geen echte, maar een "psychologische" bussluis betreft. Zij laten zich niet afschrikken door de minieme hobbel.

9. Kan het college aangeven waarom er destijds niet is gekozen voor een volwaardige bussluis en waarom er nu niet gehandhaafd wordt?

10. Welke mogelijkheden ziet het college voor een volwaardig functionerende bussluis, die doet wat hij moet doen, zoals is toegezegd, voor het kantoor van Nijestee langs?

11. Welke mogelijkheden ziet het college om het voor fietsers op dit punt veiliger te maken? Fietsers van zuid naar noord zouden bijvoorbeeld gebruik kunnen maken van de busbaan. Dit geeft namelijk geen conflicten met tegemoetkomend verkeer.

Namens de fracties van de Stadspartij en het CDA,

Amrut Sijbolts  
Stadspartij

Herman Pieter Ubbens  
CDA

# Bus mag de bocht niet om

FRITS POELMAN

**GRONINGEN** Er rijden sinds de nieuwe dienstregeling onbedoeld minder in plaats van meer bussen tussen P+R A28 Haren en de hoofdingang van het UMCG in Groningen.

Dat komt omdat de extra bussen van lijn 5 niet meer rijden. Die waren populair bij ziekenhuispersoneel dat vanaf Haren met de bus naar het werk gaat.

De forensen moeten nu genoegen nemen met de resterende bussen van lijn 5 of een andere bus nemen en een kleine 300 meter lopen.

De extra spitsbussen reden tot deze week 's ochtends en 's middags tussen de gewone dienstregeling door. Ze zouden worden vervangen door de nieuwe Q-Link lijn 6 (P+R

Haren - Groningen - Delfzijl). Maar het OV-bureau vindt het risico op vertraging van de bus op de geplande route te groot.

Lijn 6 zou vanaf de binnenstad via het Damsterdiep en de Oostersingel naar de hoofdingang van het ziekenhuis rijden. Vervolgens zou de bus vanaf de Petrus Campersingel linksaf het Damsterdiep inrijden, richting Delfzijl. Dat lukt vaak niet snel genoeg.

„De busbaan op de Petrus Campersingel ligt helemaal aan de rechterkant van de weg. Die is speciaal bedoeld voor bussen die rechtdoor gaan naar de Europaweg. Als een bus linksaf slaat, moet ander verkeer langer wachten terwijl het al een druk kruispunt is. En als we de bus naar een andere plek verhuizen, bijvoorbeeld naar de rijstrook voor

*Minder in plaats van meer bussen naar UMCG sinds nieuw rooster*

linksafslaand verkeer, komt de bus in de file te staan”, weet een woordvoerder van de gemeente.

Die is nu op zoek naar een oplossing om zowel bussen als auto's vlot te laten doorrijden op het kruispunt. Lijn 6 gaat nu voorlopig over de oude route over het Damsterdiep rechtdoor. „Forensen kunnen uitstappen bij de halte Petrus Campersingel bij de Europaweg. Die ligt nog geen 300 meter bij het ziekenhuis vandaan”, zegt directeur Jan van Selm van het OV-bureau Groningen

Drenthe. Volgens hem speelt ook de gedeeltelijke stremming van de Oostersluis een rol bij de beslissing om de geplande route langs de hoofdingang over te slaan.

De sluis is door een aanvaring alleen permanent te passeren door auto's. Vrachtwagens en bussen kunnen maar over één brug en moeten wachten als schepen passeren. „Daardoor loopt lijn 6 al vertraging op. Met het kruispunt erbij wordt dat risico ons te groot”, aldus Van Selm. Rijkswaterstaat repareert de brug vermoedelijk in de zomer.

De nieuwe dienstregeling leidde voor zover bekend tot weinig klachten. Er veranderden veel routes en lijnummers, vooral in en rond de stad Groningen. Zo rijdt lijn 1 (was 11) niet meer door de Ebbingestraat maar via UMCG Noord.