

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 72.

VRAGEN van het CDA van mevrouw H. Deinum en de heer R. Scheringa betreffende citybusjes.
(Binnengekomen: 20 november 2003.)

De CDA-fractie ziet in Groningen enkele ontwikkelingen die het succes van de citybusjes bedreigen en maakt zich daar zorgen over. Die ontwikkelingen zijn de volgende:

1. Met de vaststelling van Parkeren op zijn plek is op het Damsterdiep de maximum parkeertijd 2 uur geworden en wordt voor langer parkeren verwezen naar de Sontweg.
2. Op de Sontweg wordt druk gesloopt en gebouwd en het parkeerterrein op het Molenpark is om 9:30 uur al vol door woon-werkverkeer dat mede door het schilparkeren steeds verder van het centrum verdreven wordt. Bezoekers van de binnenstad en klanten van Ikea en Praxis kunnen hier geen plek meer vinden en dreigen weg te blijven.
3. Dienstregelingen van citybusjes worden niet altijd goed uitgevoerd. Chauffeurs houden zich niet altijd aan routes en tijden waardoor binnenstadbezoekers voor niets bij de haltes staan. Klagen helpt niet. De gemeente heeft buiten het convenant om een overeenkomst met Arriva, betaalt daarvoor en mag daar dus ook kwaliteit voor eisen.

De CDA-fractie heeft bij de behandeling van de Voorjaarsnota al gewezen op de gevolgen van de werkzaamheden aan de Sontweg voor de parkeervoorzieningen van de Citybusjes door een motie in te dienen (zie bijlage). Wethouder Schuiling antwoordde toen dat de maatregelen die de CDA-fractie voorstelde al in uitvoering waren. Daarom is de motie ingetrokken. Maar, er is tot op vandaag niets gebeurd en de zorgen van de fractie blijken terecht te zijn geweest.

De komende weken zijn vanwege de feestdagen veel bezoekers te verwachten. Met de huidige voorzieningen kan die autostroom niet worden opgevangen. De slogan 'Parkeren in stad? Plek zat!' wordt niet waargemaakt.

De CDA-fractie wil op de kortst mogelijke termijn oplossingen om de druk op de Sontweg op te vangen. Dat mogen best tijdelijke oplossingen zijn. Goede en duidelijke verwijzingen naar het parkeerterrein achter het Keukencentrum, naar de Zaanstraat en naar het Cascadeterrein zijn nodig. De oplossing voor het parkeren tijdens de Bloemetjesmarkt (verspreid over het bedrijventerrein Eemspoort) is de bezoekers niet goed bevallen. Beter is de ruimte bij het Bastion Hotel te benutten.

De CDA-fractie is van mening dat de citybusjes een goede naam hebben en dat we dat zo moeten houden. Daarvoor moeten we alle mogelijkheden uit de kast halen.

De CDA-fractie is zich ervan bewust dat de gemeente op allerlei fronten met dit probleem bezig is maar vindt dat nu ingegrepen moet worden om de verwachte stroom bezoekers voor de feestdagen in goede banen te leiden. Daarom heeft de fractie de volgende vragen voor het college van B&W:

1. Heeft het college **op zeer korte termijn** oplossingen voor de opvang van autoverkeer tijdens de feestdagendrukke?
2. Wanneer denkt het college een langetermijn oplossing voor de parkeervoorzieningen van de Citybusjes te hebben?
3. Hoe gaat het college scherper toezien op de kwaliteit van de dienstverlening van Arriva in de citybusjes?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 9 december 2003.

1. Het gebruik van de Citybus neemt ieder jaar toe. In 2002 maakten zo'n 1,1 mln. passagiers gebruik van de vier citybus-verbindingen. De Citybus mag zich dan ook in een warme belangstelling verheugen en is inmiddels een niet meer weg te denken onderdeel van het bereikbaarheidsbeleid van de gemeente. Met betrekking tot het functioneren van de Citybus wordt regelmatig overleg gevoerd met de Groningen Cityclub en ARRIVA.

Uit een korte inventarisatie op een gemiddelde werkdag is gebleken dat de parkeercapaciteit op de terreinen Kardinge en Zaanstraat voldoende is, ook met het oog op de te verwachten toename van het Citybusgebruik gedurende de komende dagen voor Sinterklaas en Kerst (o.a. extra koopavonden). Het P&R-terrein Peizerweg wordt alleen op zaterdag door de Citybus bediend.

De Sontweg-locatie wordt vrijwel volledig benut, zodat er op het drukste moment van de dag (rond 13.00 uur) nauwelijks ruimte is voor de opvang van extra auto's van bezoekers aan de binnenstad.

De stijging van het gebruik van de P&R-locatie Sontweg heeft meerdere oorzaken:

- a. structurele toename van het gebruik van de Citybus Sontweg-Grote Markt;
- b. toename van het gebruik van de Sontweg-locatie door woon-werk verkeer (forenzen); zij vervolgen vanaf de Sontweg-locatie hun reis naar hun bestemming per (vouw)fiets of te voet;
- c. toename van het gebruik door winkelend publiek dat vanaf de Sontweg-locatie naar de binnenstad loopt.

Genoemde ontwikkelingen hebben tot een (sterke) toename van het gebruik van de Sontweg-locatie geleid. Bovendien is door de verkoop van het voormalige veemarktterrein aan IKEA er minder parkeercapaciteit

beschikbaar. De achter de veemarktgebouwen gelegen terreinen welke veelal als "overloop-terreinen" fungeerden, zijn niet meer beschikbaar. Hierdoor zijn de huidige capaciteitsproblemen ontstaan. Om tegemoet te komen aan de vraag naar extra parkeercapaciteit hebben wij de mogelijkheden onderzocht om tot uitbreiding van de parkeercapaciteit op de Sontweg-locatie te komen. Op zeer korte termijn zal alleen de locatie achter de ARRIVA-garage (voormalig terrein Groningenhal) hiervoor geschikt zijn. Er zijn daar ter plaatse weinig tot geen extra voorzieningen nodig om auto's te parkeren. Dit terrein is in eigendom van IKEA.

Op langere termijn (1e kwartaal 2004) komt ook de Houtunie-locatie in beeld om als P&R-locatie te fungeren. Alvorens het terrein hiervoor in gebruik genomen kan worden, dient een aantal werkzaamheden te worden verricht, zoals indeling in parkeervakken en egaliseren van het terrein. De Houtunie-locatie is in eigendom van Heymans.

Wij zijn met de eigenaren van genoemde terreinen in gesprek (Heymans respectievelijk IKEA) om vast te kunnen stellen of genoemde terreinen op korte tot zeer korte termijn beschikbaar kunnen worden gesteld als P&R-locatie om de groei van het P&R-gebruik gedurende enkele jaren te kunnen opvangen. Op dit moment zijn er echter nog geen concrete voorstellen door de eigenaren van de locaties gepresenteerd. Wij verwachten echter op korte termijn resultaat van de gesprekken.

Vastgesteld is dat de locaties Peizerweg, Zaanstraat en Kardinge nog voldoende capaciteit bieden om aan de extra vraag naar parkeercapaciteit tegemoet te komen. Wij verwachten voor deze drie locaties dan ook geen problemen met betrekking tot het extra aanbod als gevolg van de kerstdrukke.

2. In het kader van het Binnenstadmanagement (overleg GCC en gemeente) is afgesproken te komen tot een upgrading van het Citybussysteem, waarbij naast het onder 1. gegeven antwoord ook maatregelen op de middellange en lange termijn worden verstaan. Voor de middellange termijn zijn wij voornemens om de P&R-locatie Peizerweg te verbeteren (o.a. bestrating) en dient ook de P&R-bewegwijzering te worden verbeterd. Hierbij willen wij opmerken dat wij geen verantwoordelijkheid kunnen dragen voor de bewegwijzering op de ringwegen, provinciale en rijkswegen (o.a. A7 en A28) omdat de provincies Groningen en Drenthe, c.q. het Rijk eigenaar en beheerder van deze wegen zijn. Wij zullen de P&R-bewegwijzering op ons eigen wegennet "schouwen" en waar nodig aanpassen, binnen de mogelijkheden die ons daartoe ter beschikking staan.

Voor de lange termijn denken wij aan uitbreiding van de P&R-voorzieningen op de volgende locaties:

Europapark, Transferium Hoogkerk/A7 en Driebond/Oostelijke Ringweg. Laatstgenoemde projecten vormen onderdeel van het Kolibri OV-netwerk. In het kader van de actualisatie van de Regiovisie Groningen-Assen wordt gewerkt aan de opstelling van een uitvoeringsprogramma voor de komende jaren; projecten uit het Kolibri OV-netwerk maken hiervan deel uit.

3. Uit signalen is ons gebleken dat de dienstregeling en de route van de Citybus Zaanstraat niet altijd wordt uitgevoerd zoals met ARRIVA is overeengekomen in de jaarlijkse "Citybus-overeenkomst". Als gevolg van de drukte op de Vismarkt wordt de route van de Zaanstraat naar de Grote Markt wel eens gewijzigd en wordt niet via de Munnekeholm gereden maar via Zuiderdiep en Oosterstraat. Voor de terugrichting wordt wel van de Vismarkt gebruik gemaakt.

Inmiddels heeft overleg plaatsgevonden tussen ARRIVA, de Groningen Cityclub en de dienst RO/EZ om de mogelijkheden te onderzoeken van een alternatieve route, waarbij de binnenstad zo goed mogelijk bediend blijft. Hierbij dienen ook de resultaten te worden betrokken van het recent gehouden vervoersonderzoek op de stads- en streekbuslijnen. Ook dient rekening te worden gehouden met de gunning van de aanbesteding van het stads- en streekvervoer per 1 juni 2004. Wanneer genoemde informatie beschikbaar is zal in overleg met ARRIVA en de GCC nader worden bepaald of en zo ja hoe de Citybus-route Zaanstraat-Grote Markt v.v. zal worden gewijzigd.

Om de kwaliteit van de dienstuitvoering verder te verbeteren, zijn met ARRIVA inmiddels afspraken gemaakt over het vroegtijdig informeren van Citybus-reizigers, wanneer de Citybus Zaanstraat in voorkomende situaties (wegwerkzaamheden, kermis) een andere route rijdt. Dit is ook het geval in situaties waarbij de Citybus via het hoofdstation rijdt omdat er personeelswisseling moet plaatsvinden.

Motie 'Citybus'

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 25 en 26 juni 2003, besprekende de Voorjaarsbrief 2004-2007,

Overwegende dat:

- de automobilititeit in de regio groeit en de congestie toe neemt;
- de citybus een belangrijke schakel is in de bereikbare stad;
- de citybus zich mag verheugen in een toenemende belangstelling van mensen uit de regio als pendel van de auto naar het centrum;
- door de aanwezigheid van de citybus 180.000 mensen meer de stad bezocht hebben dan zonder citybus het geval zou zijn geweest;
- dat het succes op de korte termijn bedreigd wordt op de verschillende locaties door verschillende factoren;

Roept het college op om op korte termijn:

- bij de Sontweg maatregelen te nemen zodat voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is voor mensen die gebruik willen maken van de vervoerspendel, en daarbij als mogelijke oplossing gebruik te maken van de onlangs verworven terrein van de voormalige houthandel;
- bij de Zaanstraat de mogelijkheid te onderzoeken om in het weekend gebruik te maken van de parkeerfaciliteiten van Cascade en daarbij op het Emmaplein of voor het station een opstap mogelijkheid te creëren;
- bij de Peizerweg ten eerste de sociale veiligheid te bevorderen door groen te snoeien en vergunning te verlenen voor de verkoop van versnaperingen, en ten tweede de bebording en bewegwijzering duidelijker te maken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de CDA-fractie

Remmelt Scheringa

Bernard Koops