

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 39.

VRAGEN van de ChristenUnie van de heren
D. de Jong en R.D.J. Kouwenhoven betreffende
Problemen "kindveilige route" Zuiderweg Hoogkerk.
(Binnengekomen: 5 september 2002.)

De realisering van de "kindveilige route" langs de Zuiderweg in Hoogkerk is begonnen in het voorjaar van 2001 maar is tot op heden nog steeds niet afgerond. Bij navraag in het ambtelijk apparaat hebben wij begrepen dat het langdurige proces te wijten is aan afstemmingsproblemen binnen de gemeentelijke organisatie en gewijzigde inzichten bij de uitvoering van de plannen. Dit laatste is vooral ingegeven door wensen van de Vensterschool en de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk (VWH).

Al met al resulteert dit in een erg late oplevering van de "kindveilige route" die bedoeld was om kinderen die de Vensterschool Westpoort bezoeken veilig naar school te laten gaan en te brengen. De school draait ondertussen meer dan een jaar en van een complete kindveilige route is nog steeds geen sprake. Ook de haltering van de bussen is tot op heden slecht geregeld. Oudere mensen bij de Gabrielflat en Ruskenborg kunnen moeilijk gebruik maken van de haltes vanwege het hellingspercentage. Als we correct geïnformeerd zijn worden de werkzaamheden vervolgd tot oktober a.s. en zal de laatste asfaltlaag worden aangebracht in het voorjaar van 2003. N.B. twee jaar na opening van de school en twee jaar na aanvang van de werkzaamheden.

Tenslotte. Aan de achterkant van de Vensterschool is een ingang voor fietsende kinderen. Deze ingang ligt al lange tijd veel te laag. Na een regenbui staat er soms 25 cm water. Het betekent dat men dan de school moet benaderen via gazons, tuinen e.d. Ambtelijk heb ik geprobeerd hier iets aan te laten doen, maar de ene dienst wijst naar de andere. Dit lijkt ons een bijzonder ongewenste zaak. Dit college staat er voor verkoking binnen de diensten tegen te gaan en probleemoplossend te werken door de organisatie heen.

Gelet op het voorgaande hebben we de volgende vragen voor u:

1. Hoe is het mogelijk dat binnen de organisatie gemeente Groningen bij dit project zo langs elkaar heen is gewerkt?
2. Hoe denkt u te voorkomen dat in de toekomst -door organisatorische problemen- de uitvoering van projecten zoveel tijd in beslag neemt?
3. Wanneer wordt het probleem van wateroverlast achter de Vensterschool, door welke gemeentelijke dienst dan ook, opgelost?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 24 september 2002.

1. Uw inleiding maakt melding van gewijzigde inzichten, ingegeven door wensen van de Vensterschool en de VWH. Het is ook volgens bestendig gevoelen van de gemeenteraad dat wij bij projecten als deze staan op goed overleg met alle in- en externe betrokkenen. Daarbij gebeurt het meer dan eens dat verschillende belangen, die op zich alle bestaansrecht hebben, onverenigbaar lijken. Juist om langs elkaar heen werken te vermijden kan verder overleg dan extra tijd vragen alvorens al dan niet een patstelling dreigt die wij als college moeten voorkomen. Bij de "kindvriendelijke route" is overleg tussen de dienst OCSW en RO/EZ, met het VWH-bestuur, met de VWH-verkeerscommissie en met de leiding en de ouderraad van de Vensterschool zelf. Uit dit overleg kwam uiteindelijk het probleem naar voren dat het reeds in besteksvorm gegoten inrichtingsontwerp een prijzige consequentie bevatte voor toekomstig beheer en onderhoud, waarbij zich de complicatie voordeed dat tussentijds de gemeentelijke beheernormen waren gewijzigd. Daarbij hebben wij als college aangegeven hoe in dit geval te handelen. Het werk is inmiddels goeddeels gerealiseerd, zie ook onder 2.

2. Onder 1. hebben wij reeds aangegeven dat goed vooroverleg tijd vraagt. Dit in aanmerking genomen zijn wij het met u eens dat de realisering van dit project wel lang op zich heeft laten wachten. Het is daarmee overigens een uitzondering, die niet wijst op een structureel organisatieprobleem dat als zodanig onze aandacht vereist.
 Wat de werkzaamheden betreft, bij de Zuiderweg gaat het om gecombineerde realisering van vier plannen. De aanpak om tot een kindvriendelijke route te komen, regulier asfaltonderhoud, infrastructuur ten behoeve van het bestemmingsplan Ruskenveen en maatregelen voor een verdere groeninvulling van met name de oostelijke bermen.
 Al deze onderdelen zijn nu nagenoeg gerealiseerd. Voor de afwerking moeten nog op een drietal punten werkzaamheden worden uitgevoerd.
 - Langs de Zuiderweg moet een scheiding van auto- en fietsverkeer worden aangebracht d.m.v. een bandenlijn.
 - Bij de kruisvlakken van zijweg en fietspad moet in een aantal gevallen nog een hoogteverschil worden weggewerkt.
 - De situatie bij de twee bushaltes is nog onduidelijk en moet beter worden vormgegeven. Hieraan wordt momenteel de laatste hand gelegd.
 Wij verwachten dat met deze afwerking uiterlijk in week 42 kan worden begonnen, waarna een en ander grotendeels nog dit jaar zal zijn gerealiseerd. Enkele onderdelen - gras inzaaien en het aanbrengen van een deklaag van geluidreducerend asfalt – zullen gezien hun aard pas in het voorjaar kunnen worden uitgevoerd. Voor de komende winterperiode zullen wij zorgen voor een overzichtelijke en veilige situatie langs de Zuiderweg, waarover ook periodiek contact zal worden gehouden met de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk.

3. Aan de achterzijde van de Vensterschool is een fietsuitrit gemaakt voor de schoolkinderen. Deze uitrit komt uit op de weg De Verbetering, waarlangs geruime tijd zwaar zandtransport heeft plaatsgevonden voor de ophoging van de achtergelegen sportvelden. Aan de weg De Verbetering en aan de in- en uitritten is hierdoor schade ontstaan. Tussentijds hebben wij daarom de uitrit voor het

fietsverkeer van de Vensterschool laten herstraten bij wijze van noodvoorziening, ervan uitgaande dat op korte termijn zal worden begonnen met de definitieve vormgeving van de weg.