

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 76.

VRAGEN van D66 van de heer C.T. van Dalen betreffende slechte toegankelijkheid en beperkte uitstraling filmtheater Images door fietsen.
(Binnengekomen: 11 december 2003.)

Bezoekers van het Filmtheater Images worden regelmatig geconfronteerd met grote voorraden op straat gestalde fietsen. U kunt middels de bijgevoegde digitale foto een indruk krijgen van de problematiek. Een goede entree van de in het kader van het gemeentelijk cultuurbeleid hoog gewaardeerde instelling wordt hierdoor voor veel mensen minder gemakkelijk gemaakt. Ook de uitstraling van het theater is hier niet bij gebaat. Al met al heeft dit ook gevolgen voor de positie van het Filmtheater.

D66 vindt dat de positie van film in deze stad versterkt dient te worden. Images speelt daarbij een belangrijke rol, omdat het theater verantwoordelijk is voor een component van het filmaanbod, dat door anderen niet getoond wordt. Een aanbod dat het in tegenstelling tot de bioscopen nog niet zonder overheidssteun kan stellen. Op termijn zou dit misschien wel mogelijk zijn. D66 is van mening dat de gemeente het toegroeien naar een sterke eigenstandige positie moet ondersteunen.

Het filmtheater wil al lange tijd een terrasfunctie toevoegen aan haar functies. Volgens de D66-fractie is dat een goed idee. Dit zou bijdragen aan de financiële zelfstandigheid van het theater, maar ook aan de uitstraling doordat de toegankelijkheid en het fietsenprobleem daarmee ook meteen zijn opgelost. Waar een terras staat is het immers eenvoudig om het parkeren van fietsen te verbieden.

Tegelijkertijd kunt u de bevolking van Groningen tegemoet komen door het aantal fietsenstallingen uit te breiden conform een lang bestaande wens van de gemeenteraad, in de Poelestraat zelf, of aan de Oostwand van de Grote Markt. Ook kunt u dit betrekken bij uw plannen voor de Oostwand.

1. Bent u bereid om een oplossing te zoeken voor de toegankelijkheidsproblemen van Images? Zo ja, op welke manier?
2. Bent u bereid om na te denken over het toevoegen van de terrasfunctie aan het filmtheater? Zo nee, wat is de inhoudelijke reden?
3. Bent u bereid om te voorzien in extra fietsenstallingen ten behoeve van Images zodat mensen hun fietsen niet op straat hoeven te stallen? Zo ja, waar en op welke termijn?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 13 januari 2004.

1. Dit is een primaire taak voor de exploitanten van het theater in kwestie. Er zijn naar ons idee prima stallingmogelijkheden te creëren aan de achterzijde van het theater. Hierop is jammer genoeg bij de recente verbouwing niet ingespeeld, de mogelijkheid dient zich echter ook nu nog aan. Desalniettemin zijn wij bereid om voorzover dit binnen ons vermogen ligt mee te werken aan een verbeterde toegankelijkheid van het theater in kwestie. Wij denken daarbij aan toestaan van een duidelijke markering van de looproute naar de entree.
2. Wij kunnen geen medewerking verlenen aan het (doen) verstrekken van een terrasvergunning, aangezien Filmtheater Images beschikt over een categorie III vergunning, uitsluitend ten behoeve van een "buffet exploitatie". De horeca-activiteiten hebben nadrukkelijk een ondersteunend karakter en vormen geen solitaire caféfunctie, waarop een terrasvergunning kan aansluiten.
3. Op verschillende plaatsen in de binnenstad is er een permanent te kort aan goede stallingmogelijkheden voor fietsen en bovendien worden op veel plaatsen fietsen hinderlijk geparkeerd, zoals voor V&D, voor Scholtens-Wrusters en Tussen beide Markten. De wens extra fietsenstallingen toe te voegen in de binnenstad concurreert met andere ruimteclaims, zoals marktplaatsen of - juist ook in de Poelestraat - terrassen.

Wij zien in dat hierin op korte termijn verbetering dient te worden aangebracht. Hiertoe hebben wij mede ter uitvoering van een CDA-motie over dit onderwerp, in het kader van het Binnenstadsmanagement (BiMa) het project Groningen Fietsstad in het leven geroepen. In het kader van dit project, dat dit voorjaar in samenwerking met de Groningen City Club zal worden uitgevoerd, zal de stallingmogelijkheid van fietsen, waar mogelijk worden uitgebreid en zullen mogelijkheden voor het beperken van hinderlijk geparkeerde fietsen worden bekeken.