

VERSLAG VRAGENUURTJE GEMEENTERAAD.

Datum: dinsdag 22 oktober 2002
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 16.00 –16.15 uur

Aanwezigen:

D. Vrieling (griffier, plv. voorzitter), H. Miedema (GroenLinks), K.F. Schuiling (wethouder), J.E.C. Stiller (verslag)

Vragen GroenLinks over aanleg faunatunnel A7 bij Stadspark

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en geeft het woord aan dhr. Miedema.

Dhr. Miedema: vorige week stond er in het Dagblad van het Noorden een bericht over een brief die de Milieufederatie Groningen mede namens 10 andere natuur- en milieuorganisaties verstuurd heeft naar Rijkswaterstaat. In deze brief wordt aangedrongen op het treffen van compenserende maatregelen wegens aantasting van het Stadspark bij de herinrichting van de zuidelijke ringweg. Men vraagt om een faunatunnel tussen de Piccardthof en het Stadspark, geluidsschermen langs het Stadspark en het herplanten van te kappen bomen in het Stadspark.. In het artikel reageert Rijkswaterstaat negatief op de suggesties van de Milieufederatie.

GroenLinks vraagt zich af wat de rol van de gemeente Groningen is in dit alles. De herinrichting van de zuidelijke ringweg speelt zich vrijwel geheel af op Gronings grondgebied en daar zou de gemeente toch wel wat over te zeggen moeten hebben. De realisatie van een faunatunnel tussen Stadspark en Piccardthof zou een knelpunt in de stedelijke ecologische structuur oplossen en daarom goed aansluiten bij het collegeprogramma. In november vorig jaar heeft GL bij de algemene beschouwingen een motie ingediend over deze faunatunnel. Het College ontraadde toen deze motie omdat het daarvoor toen nog te vroeg zou zijn. Het commentaar van RWS in het Dagblad van het Noorden wijst erop dat het nu bijna te laat zou zijn om er nog iets aan te doen. Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GL de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat aanleg van een faunatunnel onder de A7 tussen Stadspark en Piccardthof wenselijk is omdat zo een knelpunt in de stedelijke ecologische structuur wordt opgelost?
2. Zo ja, is het College bereid de aanleg van een faunatunnel te bepleiten bij Rijkswaterstaat?
3. Welke andere stappen gaat het College ondernemen om deze unieke kans te benutten om dit ecologisch knelpunt op te heffen?
4. Hoe staat het College tegenover de vraag van de milieuorganisaties om geluidsschermen langs het Stadspark en herplant van bomen in het Stadspark?

Wethouder Schuiling: Vanaf 2000 zijn we betrokken geweest bij de landschappelijke inpassing van het tracébesluit voor de Langmanmaatregelen 1^e fase, de herinrichting van de zuidelijke ringweg. We hebben toen een aantal voorstellen ingebracht, om de barrièrewerking van die weg te verkleinen waarbij we o.a. hebben gedacht aan een aantal verbindingsfuncties van het groen langs de weg. M.n. betrof het daarbij de faunakruisingen ter hoogte van de Piccardthof en de Hunzezone. T.a.v. de laatste is door RWS steeds gezegd dat dat praktisch en financieel onhaalbaar was. De oversteek Piccardthof is in een betrekkelijk laat stadium van het overleg geschrapt a.g.v. een aantal beperkingen in de budgetten. Handhaving of compensatie van het groen langs de ringweg blijkt wegens ruimtegebrek niet mogelijk. Slechts ter hoogte van de Bornholmstraat lijkt enige uitbreiding van het groen mogelijk. We zullen daarom de verplichte

compensatie vooral doen in een ander gebied, n.l. Meerstad. De mogelijkheid van herplant binnen het Stadspark biedt waarschijnlijk onvoldoende soulaas. We verwachten dat we daar niet voldoende ruimte hebben. Wel wordt bekeken in het overleg met RWS over de technische uitwerking in de besteksfase om nog twee faunakruisingen in de omgeving van het stadspark te realiseren ter hoogte van de Piccardthof en het Vrijheidsplein. De uitkomsten daarvan zijn nog niet zeker.

De aanleg van een geluidsscherm ter hoogte van het Stadspark is niet mogelijk; het park is geen geluidsgevoelige bestemming in de zin van de wet. Bekostiging uit de gelden die beschikbaar zijn gesteld voor de reconstructie is gelet op de bestemming van die middelen niet mogelijk. We bekijken bij de algehele reconstructie van het park of we wellicht een andere oplossing kunnen treffen. Daarbij zal ook het idee worden meegenomen dat in het kader van de lokale Toekomstprijs is binnengekomen om de schermen te voorzien van zonnecollectoren. Door velen wordt een vermindering van verkeerslawaaï in het Stadspark bepleit maar we moeten bij de uitwerking van het plan bezien hoe we dat vorm zullen geven.

De vragen kunnen daarom als volgt beantwoord worden.

- 1: ja, we hebben in 1994 in de Beleidsvisie de Levende Stad al gesignaleerd dat de weg een barrière vormt;
- 2: ja, dat is binnen de procedure herhaaldelijk gedaan;
- 3: het overleg hieromtrent is nog gaande;
- 4: we zijn beperkt door een aantal praktische (on) mogelijkheden en soms zijn er financiële bezwaren die het dan niet mogelijk maken een dergelijke voorziening te treffen.

Dhr. Miedema: Rijkswaterstaat heeft de faunatunnel afgewezen vanwege financiële problemen. Heeft de gemeente overwogen er zelf geld bij te doen, om te proberen er gezamenlijk iets van te maken? M.b.t. herplant bomen Stadspark wijs ik op het plan om in het park de Concourslaan (gedeelte langs de Gasunie) af te sluiten voor auto's. Misschien is er daar dan ruimte voor herplant van een groot aantal bomen. Wellicht is een natuurlijk ingerichte geluidswal een optie die bij de herinrichting van het Stadspark meegenomen zou kunnen worden.

Wethouder Schuiling: het is van belang de verantwoordelijkheden goed te onderscheiden. RWS heeft de verantwoordelijkheid voor de aanpak voor de ringweg en waar zij zich in de regel tamelijk zakelijk opstelt moeten wij eenzelfde zakelijkheid aan de dag leggen waar het onze verantwoordelijkheid betreft. V.w.b. twee faunakruisingen bij Piccardthof en Vrijheidsplein zijn we nog in overleg. T.a.v. herplant bij de Gasunie en de suggestie van een geluidswal i.p.v. scherm verwijs ik naar de definitieve plannen voor de herinrichting Stadspark. Die plannen komen te zijner tijd uw kant op; wanneer dat het geval is kan ik u nu nog niet zeggen. Het College is wel van mening dat aan de geluidsoverlast in het Stadspark iets gedaan zal moeten worden. Of we daarin slagen weet ik op dit moment niet, maar het is een punt van aandacht bij de ontwikkeling van de plannen.