

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 26.

VRAGEN van de GroenLinks-fractie van de heer H. Miedema en de heer D. de Haan betreffende fietsvoorzieningen Duinkerkenstraat.
(Binnengekomen: 17 juli 2003.)

Onlangs vernamen wij van de ondernemersvereniging Stichting Bedrijven Zuidoost dat zich op de Duinkerkenstraat regelmatig gevaarlijke situaties voordoen voor fietsers en dat men daar graag een vrijliggend fietspad of in elk geval fietsstroken wil. De Duinkerkenstraat maakt onderdeel uit van de voornaamste fietsroute vanuit Hoogezand naar de stad; daarnaast maken sinds kort veel werknemers van de Milieudienst gebruik van deze route die na de Duinkerkenstraat via de Antwerpentunnel gaat. Nu ligt er langs de Duinkerkenstraat vanaf de Winschoterweg een vrijliggend fietspad tot aan de kruising met de Rouaanstraat. Vroeger liep de fietsroute vervolgens via de Kooiweg, maar sinds kort is die verplaatst naar de Antwerpentunnel. Vanaf de kruising met de Rouaanstraat tot aan de Antwerpentunnel ligt er geen fietspad of fietsstrook langs de Duinkerkenstraat, terwijl er wel veel vrachtverkeer over rijdt, o.a. van de Milieudienst en van de rest van de Milieuboulevard. Hierdoor komen fietsers langs deze weg regelmatig in gevaarlijke situaties terecht en komen sommige werknemers van de Milieudienst maar niet langer op de fiets, maar met de auto.

Als mensen vanaf de Duinkerkenstraat richting binnenstad willen rijden, is de route via de Antwerpentunnel en de Helperzoom hemelsbreed niet de snelste; er moet een behoorlijke omweg worden gemaakt. De snelste route zou vanaf de Duinkerkenstraat rechtdoor richting Europapark lopen en vervolgens via de Oosterpoort naar de binnenstad. Tot nu toe is een snellere fietsroute vanuit Hoogezand via dit tracé nog niet genoemd in gemeentelijke stukken zoals de Fietsnota; alleen in het bestemmingsplan Europapark wordt iets gezegd over een fietsverbinding tussen het Europapark en omliggende industriegebieden. GroenLinks zou graag willen dat het college onderzoek gaat doen naar de mogelijkheden van een dergelijk tracé. Dit tracé zou ofwel langs het spoor ofwel via de Gideonweg om het bedrijf van Frans Maas heen kunnen lopen. Een snellere fietsroute naar de binnenstad kan het fietsverkeer naar bedrijventerrein Zuidoost en naar Hoogezand een flinke stimulans geven.

De fractie van GroenLinks heeft naar aanleiding van het vorenstaande de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de gevaarlijke situatie voor fietsers op het gedeelte van de Duinkerkenstraat zonder fietspaden of fietsstroken?
2. Wat is het college van plan te gaan doen om dergelijke gevaarlijke situaties te voorkomen?
3. Denkt het college daarbij ook aan de aanleg van een vrijliggend fietspad?
4. Is het college daarnaast bereid om een onderzoek te doen naar een snellere fietsroute vanaf de Duinkerkenstraat naar de binnenstad via het Europapark volgens een van vorengenoemde tracés?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 5 augustus 2003.

1. De Duinkerkenstraat maakt onderdeel uit van de hoofdstructuur. Het college is bekend met de situatie ter plaatse.
2. Het streven is fietsvoorzieningen daar waar deze ontbreken aan te brengen. Aangezien er meerdere locaties zijn waar fietsvoorzieningen ontbreken is voor de korte termijn vanwege de financiële haalbaarheid een prioriteitenstelling gemaakt voor de volgorde van aanpak. Hierbij is onder andere gekeken naar de snelheid van het autoverkeer, intensiteit van het fietsverkeer en de verkeersonveiligheid. Op basis van de verschillende aspecten is vastgesteld dat dit deel van de Duinkerkenstraat voorlopig niet in aanmerking komt voor fietsvoorzieningen in de vorm van fietsstroken en/of fietspaden.
3. De Duinkerkenstraat maakt onderdeel uit van de hoofdstructuur. Overeenkomstig de beleidsnota Fietsverkeer 2000, dient de hoofdstructuur in principe te beschikken over aparte fietsvoorzieningen, bij voorkeur vrijliggende fietspaden en eventueel fietsstroken bij ruimteproblemen.
4. In de beleidsnota Fietsverkeer 2000 is op kaart 5.1 aangegeven dat een onderzoek naar een snellere route via het Europapark wenselijk is.