

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 57.

VRAGEN van GroenLinks van de heer D. de Haan betreffende straatparkeren CiBoGa.

(Binnengekomen: 18 september 2003.)

In de samenvatting van het ‘ontwerp-bestemmingsplan “CiGa”’, dat in de raad van 21 juni 2000 is vastgesteld, is het volgende te lezen:

“Er bestaat een belangrijke wisselwerking tussen de ambities en de gekozen ruimtelijke structuur. Omdat het maaiveld autovrij is, kan er in hoge dichtheden gebouwd worden met behoud van een kwalitatief uitstekende openbare ruimte. De schotsenstructuur geeft een andere, gevarieerde oriëntatie op de openbare ruimte met name door het ontstaan van de zgn. parochiale ruimtes. Deze binnenterreinen die meer of minder openbaar zijn spelen een rol in de beleving van de openbare ruimte. Met name deze extra, gelaagde ruimtebeleving voegt een extra dimensie toe.”

Eén van de zgn. parochiale ruimtes is, omdat het Circusterrein inmiddels bebouwd is, in al zijn glorie te aanschouwen: de Monnikhof. Van het daar in het Stedenbouwkundig Plan beloofde groen en de speelmogelijkheden voor kinderen blijkt niet zoveel terechtgekomen, want de Monnikhof is geheel met grind geplaveid. Ook van de extra dimensie van de gelaagde ruimtebeleving blijkt weinig terechtgekomen: de Monnikhof wordt gebruikt als parkeerplaats en staat geheel vol met auto's. Dit is heel goed te begrijpen, want je kunt er met de auto komen en het parkeren is er gratis. Parkeren in de belendende parkeergarage, zoals in het bestemmingsplan beoogd (“al het parkeren vindt ondergronds plaats”), kost 81 Euro per maand. Er is nu dus de situatie ontstaan dat een deel van de bewoners van de Monnikhof met blij gemoed hun auto gratis parkeren op hun parochiale ruimte, terwijl een ander deel van de bewoners de hun voorgespiegelde beleving van de openbare ruimte ervaren in het 's ochtends gewekt worden door klapperende autodeuren en knarsend grind en in het uitzicht op af- en aanrijdende auto's bij hun ontbijt. De gemeente zou hier niets aan kunnen doen omdat het om een semi-openbare ruimte gaat en de politie kan er niets aan doen om dezelfde reden en omdat verbodsborden ontbreken.

Dit staat in schril contrast met het autoluwe uitgangspunt van CiBoGa. Eerder dit jaar was er discussie over verhoging van de parkeernormen voor CiBoGa. Daarbij stelde het College nog, dat het autoluwe karakter van de wijk uitgangspunt bleef, omdat er niet geparkeerd zou worden op het maaiveld. De praktijk is dus anders: niet alleen op de Monnikhof, maar ook op het afgesloten deel van de Bloemsingel vanaf het Boterdiep, wordt op straat geparkeerd en nog gratis ook. Dit kan op termijn ook niet zonder gevolgen blijven voor de exploitatie van de Circusgarage.

Naar aanleiding van vorenstaande heeft de fractie van GroenLinks de volgende vragen:

1. Is het College met GroenLinks van mening dat er in CiBoGa niet op maaiveldniveau geparkeerd zou moeten worden?
2. Zo ja, is de gemeente dan bereid zodanige maatregelen te nemen dat dit niet meer mogelijk is dan wel verboden wordt (inclusief handhaving), op dit moment in ieder geval waar het de Monnikhof en omgeving betreft?
3. Zo nee, waarom niet? En welke gevolgen heeft dit voor de exploitatie van de Circusgarage?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 14 oktober 2003.

1. Het college bevestigt de constatering dat er op maaiveldniveau binnen het CiBoGa-gebied niet geparkeerd mag worden. Het autoluwe karakter was uitgangspunt voor het CiBoGa-gebied en is in het stedenbouwkundig- en bestemmingsplan vastgelegd. Aan de randen kan straatparkeren nog wel. De Korrewegwijk valt onder schilparkeren.
2. CiBoGa wordt gefaseerd uitgevoerd. Geleidelijk aan zal de openbare ruimte ingericht worden. Dit voorjaar is onder opdrachtgeverschap van de gemeente gestart met het inrichten van de openbare ruimte op en rondom het Circus-terrein. Het betreft de Korreweg, het winkelplein en een tijdelijke inrichting van een deel van de Bloemsingel. Onder verantwoordelijkheid van de eigenaar Amvest is de ruimte bij schots 2 (Monnikhof) uitgevoerd. De werkzaamheden zijn binnenkort klaar.  
Teneinde een autovrijgebied op maaiveldniveau in te voeren onderneemt de gemeente voor het Circusterrein, omgeving Monnikhof, de volgende acties. Er is een verkeersbesluit genomen voor het gehele Gasfabriekterrein en de procedure (incl. bezwaartermijn) is daarvoor afgerond. Inmiddels zijn de verbodsborden geplaatst. De eigenaar (Amvest) en beheerder van de woningen (Meeùs) worden op de hoogte gesteld van het feit dat er nu ook daadwerkelijk gehandhaafd gaat worden.  
Bewoners kunnen tegen marktconforme huur en een vergelijkbaar tarief als andere parkeergarages in Groningen hun auto in de parkeergarage Circus stallen. Omdat we ook ander autogebruik willen stimuleren is er sinds november vorig jaar een punt voor Greenwheels in de Circusgarage te vinden.
3. N.v.t.