

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 46.

VRAGEN van de GroenLinks-fractie van de heren J.P.T. Klijnsma en H. Miedema betreffende rijksbezuinigingen op het openbaar vervoer.
(Binnengekomen: 9 oktober 2002.)

De Kabinetsplannen voor het openbaar vervoer liegen er niet om. Sinds Prinsjesdag weten we dat minister De Boer (Verkeer & Waterstaat) 10 tot 15 procent wil bezuinigen op het stads- en streekvervoer. Naast fikse prijsverhogingen (5% duurdere strippenkaart) vreest GroenLinks voor kaalslag in het landelijk net van stads- en streekvervoer. We vragen ons af wat er overblijft van het openbaar vervoer in Nederland en in de stad Groningen. Welke gaten vallen er in het vervoersaanbod in onze stad? Wat gaan bezuinigingen van 10-15 procent voor Groningen en de reizigers betekenen? Zijn er buslijnen waarvoor opheffing dreigt? Hoeveel reizigers worden getroffen, en om welke groepen gaat het, b.v. scholieren, forensen of ouderen?

Redenen genoeg voor de GroenLinks fractie en voor de gebruikers van het openbaar vervoer in de stad en de regio (gezien de menging met het streekvervoer) om op korte termijn duidelijkheid te verkrijgen.

Per begin januari 2003 wordt er een nieuwe dienstregeling voor Arriva van kracht. Deze wordt vastgesteld door het college. De voorbereidingen daarvan zijn nu in volle gang. Al eerder vroegen wij om bespreking van deze conceptdienstregeling in de commissievergadering Ruimte & Verkeer van 6 november a.s. Ter voorbereiding van deze bespreking wil de fractie van GroenLinks graag antwoord hebben op de volgende vragen:

1. Wat is de omvang van de rijksbezuinigingen voor het stadsvervoer in Groningen, en daaraan gerelateerd het streekvervoer dat met het stadsvervoer is geïntegreerd?
2. Is er door deze rijksbezuinigingen sprake van een uitdunning van de dienstregeling in het stad- en streekvervoer? Zo ja, om hoeveel en welke lijnen gaat het in Groningen, c.q. hoeveel procent?
3. Worden bepaalde diensten in bepaalde tijdvakken geschrapt?
4. Wordt de bereikbaarheid van bepaalde wijken ingeperkt?
5. Is er sprake van een overgang van reguliere dienstregeling naar vraagafhankelijk openbaar vervoer (stadstaxi)?
6. Is er sprake van uitstel van de aankoop van nieuw materieel door Arriva?
7. Is het college bereid om eigen middelen bij te passen indien er sprake is van een onwenselijke aantasting van de dienstregeling? Zo ja, hoeveel en met welk doel? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt deze vragen als volgt:

Groningen, 8 november 2002.

1. Ons college is bij brief van 18 september jl. door het ministerie van Verkeer en Waterstaat officieel geïnformeerd omtrent de voorgenomen rijksbezuinigingen op de exploitatie van het stads- en streekvervoer. De taakstelling voor het openbaar vervoer bedraagt landelijk € 59.872 mln. in 2003, € 90.392 mln. in 2004, € 121.207 mln. in 2005 en € 133.781 mln. in 2006. Het totale OV-budget in 2002 bedraagt € 1.086 mln., in 2003 € 1.026 mln. en in 2006 € 991 mln. (voor de jaren 2003 en 2006 inclusief de taakstellende bezuinigingen).

Tot op heden zijn wij, evenals alle overige opdrachtgevende overheden, officieel nog niet geïnformeerd over de gevolgen van de bezuinigingen voor het stadsvervoer in de gemeente Groningen. De gevolgen van de bezuinigingen voor de individuele gemeenten en provincies zullen pas in november/december bekend zijn, na de behandeling van de begroting van Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer in de week van 5 november a.s. Wel is bij de algemene beschouwingen door het CDA een motie ingediend waarbij een bedrag van € 25 mln. in mindering wordt gebracht op de voorgenomen bezuinigingen. De indiening heeft echter tot op heden nog niet geleid tot een amendement.

Ook de provincies Groningen en Drenthe weten nog niet welke omvang de bezuinigingen op de exploitatiebijdrage voor het streekvervoer hebben. Dit betekent dat nog geen inzicht bestaat in de gevolgen voor de streeklijnen van en naar de stad Groningen.

2. Zoals bij de beantwoording van vraag 1 is aangegeven, is het op dit moment nog niet mogelijk om exact aan te geven of en zo ja in welke mate de dienstregeling moet worden uitgedund. Zodra de definitieve bezuinigingen bekend zijn kan inzicht worden gegeven in de gevolgen van de voorgestelde bezuinigingen voor de dienstregeling van het stadsvervoer. Ditzelfde geldt voor het streekvervoer; op dit moment kan dan ook nog geen uitspraak worden gedaan over de effecten van de bezuinigingen op de streeklijnen van en naar de stad Groningen.
- 3./
4. Gelet op thans bestaande onzekerheid omtrent de omvang van de bezuinigingen, is het op dit moment niet mogelijk om exact aan te geven welke diensten c.q. lijnen geschrapt gaan worden en/of de bereikbaarheid van bepaalde wijken wordt ingeperkt.
5. Omdat op dit moment de omvang van de voorgestelde bezuinigingen op de rijksbijdrage openbaar vervoer niet bekend zijn, zijn er thans ook geen plannen om reguliere dienstregelingritten te vervangen door vraagafhankelijk openbaar vervoer (Stadstaxi).
6. Ons hebben geen signalen bereikt dat ARRIVA als gevolg van de gepresenteerde bezuinigingen op het openbaar vervoer, de aankoop van nieuw materieel uitstelt.

7. Het college is op dit moment niet bereid om eigen middelen bij te passen in de exploitatie van het stedelijk openbaar vervoer. Het OV-budget is op dit moment toereikend voor het bieden van een adequate dienstregeling voor inwoners van de stad Groningen, waarbij in voldoende mate rekening is gehouden met de manifeste vraag naar openbaar vervoer. Daarenboven biedt het “fonds OV” de mogelijkheid om schommelingen in de dienstregeling te voorkomen, door het bieden van aanvullende financiering, zodat bij verminderde inkomsten het voorzieningenniveau zoveel mogelijk in stand kan worden gehouden.