

## VERSLAG VRAGENUUR

**d.d. 23 april 2002**

**plaats: Oude raadszaal**

**tijd: 16.00 – 16.30 uur**

Aanwezig: Dhr J.P.T Klijnsma (voorzitter), Dhr D. Vrieling (griffier), dhr W.R. Pattje (wethouder), mw J. Kinds (PvdA), mw. F. Woudstra (Stadspartij), dhr T. Bakker (SP), dhr E. Bouma (Student & Stad)

---

### VRAGEN PvdA inzake JONGERENOVERLAST VINKHUIZEN

**Mw Kinds (PvdA)** licht de achtergrond bij de vragen toe. Initiatieven en inzet van betrokken partijen om het probleem op te lossen stuiten op praktische problemen: geen geld voor respectievelijk extra JJT-inzet en voor accommodaties (o.a. de Wende en de jongerenbus 'New Wheels')

Op basis van het bovenstaande stelt de PvdA-fractie het college de volgende vragen:

1. Bent U op de hoogte van de bovengenoemde overlast van jongeren in Vinkhuizen?
2. Bent U met de PvdA van mening dat de jongerenproblematiek in Vinkhuizen zodanige vormen aanneemt dat extra JJT-inzet noodzakelijk is. Immers voortdurend brandjes blussen gaat ten koste van structurele inzet.
3. Is het mogelijk om de Wende meerdere avonden te openen voor jongeren bij voldoende inzet van het JJT?
4. Bent U met de PvdA van mening dat zolang er nog niet voldoende jongerenaccommodaties in alle stadsdelen zijn "New Wheels" weer zo snel mogelijk rijklaar moet zijn? En dat de benodigde f 25.000- geen reden mag zijn om de bus niet meer te laten rijden?
5. Kunt u op korte termijn de raadscommissie een overzicht te geven van alle uren JJT in de stadsdelen, en daarbij een inzicht geven in hoeveel uren structureel worden ingezet en hoeveel er incidenteel voor de oplossing van acute problemen worden ingezet?.

**Wethouder Pattje:** Het college is bekend met het probleem. Inmiddels zijn al maatregelen in gang gezet met betrokken instanties, waaronder het jongerenopbouwwerk. De openingstijden van De Wende worden verruimd en er is extra inzet van de JJT. In de Voorjaarsnota 2002 volgt nog een voorstel voor verdere uitbreiding.

Overigens bereiken het college andere berichten over de New Wheels-bus: deze rijdt nog steeds en is volgende week tijdelijk in te zetten in Noord-West. De overname van de bus door de GISKA is nog steeds aan de orde.

Over de inzet en de werkplannen van de JJT kan de raad/commissie uitgebreid geïnformeerd worden: cijfermateriaal voor alle stadsdelen is beschikbaar. De raad mag zelf aangeven in welke vorm deze informatie wordt aangeleverd.

**Mw Kinds (PvdA):** Over de jongerenbus heerst enige verwarring: de PvdA-fractie wil graag de exacte stand van zaken. De problematiek rond de inzet van de jongerenwerkers spitst zich niet toe op de beschikbare formatieruimte: deze is toereikend. De invulling van de formatie via Weerwerk en WING hangt echter af van instroom van geschikte medewerkers en deze instroom stokt. Hier ligt de oorzaak van het formatieprobleem. Continuïteit en een structurele aanpak is cruciaal voor het jongerenwerk in het stadsdeel Noord-West. Een aanpak waarbij incidenteel 'brandjes worden geblust' werkt niet. Het is noodzakelijk dat de benodigde personeelscapaciteit op orde is in Noord-West. Dit moet het beloofde overzicht laten zien, met de aantekening of dit wel of niet voldoende geacht wordt.

**Wethouder Pattje:** Het college streeft er naar de beschikbare capaciteit in te zetten in stadsdelen waar deze het meest noodzakelijk is: dit vergt een scherpe prioriteitsstelling. Overigens deelt het college de opvatting dat 'brandjes blussen' niet de juiste aanpak is.

De voorzitter sluit met dankzegging aan alle aanwezigen het vragenuur om 16.30 uur.

