

Onderwerp Vragen ex artikel 41 RvO over het inwisselen van fietsenrekken in de binnenstad voor fietsparkeervakken

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 4742939

Datum **28 NOV 2014** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door mevrouw S. Klein Schaarsberg van Student en Stad en mevrouw M. Woldhuis van de Stadspartij gestelde vragen over het inwisselen van fietsenrekken in de binnenstad voor fietsparkeervakken. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

De vragenstellers verwijzen naar berichtgeving op de website van RTV Noord. Daarin wordt gesuggereerd dat alle fietsenrekken in de binnenstad gaan verdwijnen. De vraag die echter niet wordt gesteld, is of deze berichtgeving juist is. Wij hechten eraan om u te vermelden dat dit niet het geval is. Direct na het verschijnen van het bericht op internet is daarover contact opgenomen met RTV Noord waarbij letterlijk is gesteld dat de berichtgeving onjuist was. Helaas heeft dit niet geleid tot een rectificatie. Dat is jammer, want we hebben gemerkt dat de onjuiste berichtgeving niet alleen bij u, maar ook bij inwoners van de stad en bij andere media vragen heeft opgeroepen. Vandaar dat we deze vragen ook zo snel als mogelijk willen beantwoorden.

Het is geenszins de bedoeling dat alle fietsenrekken in de binnenstad gaan verdwijnen om plaats te maken voor fietsparkeervakken. Het fietsgebruik in Groningen en dus ook het fietsparkeren heeft juist onze volle aandacht. Daarbij willen we uiteraard ook graag weten wat wel en niet werkt. Op sommige plaatsen zorgen langdurig geparkeerde fietsen voor veel overlast en is het vanwege ruimtegebrek onmogelijk om extra rekken bij te plaatsen voor mensen die hun fiets kort willen stallen om even boodschappen te doen of iets dergelijks. In de Brugstraat is in goed overleg met Albertus Magnus en Albert Heijn ervoor gekozen om op deze plek de rekken weg te halen. Daarmee is deze plek minder aantrekkelijk voor 'langparkeerders' en juist aantrekkelijker voor mensen die hun fiets even kort willen stallen. Om dit onder de aandacht te brengen heeft Werkpro afgelopen maandag in de Brugstraat 200 fietsenstandaards gratis uitgedeeld en gemonteerd.

Vragen ex artikel 41 RvO over het inwisselen van
fietsenrekken in de binnenstad voor
fietsparkeervakken

We zullen op de plaatsen waar fietsklemmen zijn vervangen door fietsparkeervakken het fietsparkeren nauwgezet monitoren. Dat zou ertoe kunnen leiden dat we op termijn op meer plaatsen waar veel overlast is van langdurig geparkeerde fietsen en (te) weinig ruimte voor kortparkeerders dergelijke maatregelen nemen. Maar verreweg de meeste fietsklemmen in de binnenstad zullen gewoon blijven bestaan.

1. *Is het college het met ons eens dat er grote behoefte aan parkeerplekken bestaat in de binnenstad waar mensen hun fiets langer kunnen stallen en dat de ondergrondse stallingen niet in deze vraag kunnen voorzien?*
Ja, dat zijn we met u eens.
2. *Is het college het met ons eens dat fietsklemmen in de binnenstad noodzakelijk zijn om fietsers in Groningen optimaal te faciliteren?*
Ja, voor bepaalde doelgroepen zijn fietsklemmen noodzakelijk en daarom willen we ook in toekomst fietsklemmen in de binnenstad houden.
3. *Is het college het met ons eens dat fietsparkeervakken een aanvulling zijn op fietsklemmen en geen vervanging daarvan?*
Grotendeels wel, maar soms zijn er redenen om fietsrekken te vervangen door fietsparkeervakken. Gebleken is namelijk dat veel fietsklemmen in winkelstraten nauwelijks verloop kennen. De meeste fietsen staan er (semi)permanent gestald en de fietsklemmen kunnen daardoor niet gebruikt worden voor bezoekers aan de binnenstad. In overleg met de ondernemers in de Gelkingestraat, Oosterstraat en Brugstraat is daarom besloten fietsklemmen te vervangen door fietsparkeervakken. Tegelijkertijd is extra stallingscapaciteit gecreëerd door de aanleg van nieuwe fietsparkeervakken.
4. *Is het college het met ons eens dat de tijdelijke aard van fietsparkeervlakken aan de ene kant de kracht van het instrument is, maar dat fietsparkeervlakken aan andere kant daardoor niet kunnen voorzien in een structurele groeiende vraag naar bovengrondse stallingsmogelijkheden in de binnenstad?*
Ja, het is inderdaad geen oplossing om in de hele binnenstad alleen maar fietsparkeervakken aan te leggen. Zo zijn fietsparkeervakken niet interessant voor bijvoorbeeld bewoners en mensen die in de binnenstad werken.
5. *Is het college het met ons eens dat wanneer de vraag naar langdurige stalling blijft bestaan zonder dat er faciliteiten zijn om deze netjes te stallen, deze fietsen juist voor verrommeling in het straatbeeld zorgen omdat deze willekeurig worden weg gezet?*
Ja en daarom zetten we ook in op een combinatie van fietsparkeervakken, fietsrekken en gratis bewaakte fietsenstallingen. Bovendien kiezen we de plaatsen waar we eventueel fietsklemmen vervangen door fietsparkeervakken ook zeer zorgvuldig uit.

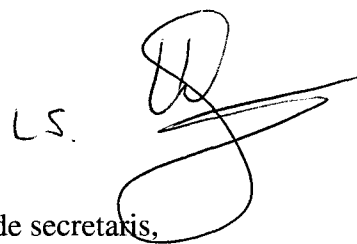
Vragen ex artikel 41 RvO over het inwisselen van fietsenrekken in de binnenstad voor fietsparkeervakken

6. *Is het college het met ons eens dat de mogelijkheden voor fietsendiefstal toenemen wanneer fietsen niet meer vastgezet kunnen worden?*
Ja, doordat de fiets niet vastgemaakt kan worden, kunnen fietsen eenvoudiger worden gestolen. En daarom zorgen we dat hiervoor voldoende gelegenheid aanwezig blijft.
7. *Kan het college toezeggen dat alle ondergrondse stallingen (incl. toekomstige stalling onder het forum) gratis blijven?*
Nee. Ons uitgangspunt is dat alle stallingen in de binnenstad gratis blijven, maar uiteindelijk beslist de raad hierover.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Grote Markt 1
9712 HN Groningen

Datum: 25 november 2014

Betreft: schriftelijke vragen door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 41 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen betreffende het inwisselen van fietsenrekken in de binnenstad voor fietsparkeervakken.

Op maandag 24 november 2014 stond er op de website van RTV Noord vermeld dat fietsenrekken uit de binnenstad zullen verdwijnen en vervangen zullen worden door fietsparkeervakken. De argumentatie voor deze omwisseling is dat fietsers hun fiets dan korter zullen stallen en dat daardoor het straatbeeld minder rommelig wordt. Fietsers, zo lezen we, zullen hun fiets niet meer zo maar ergens op straat neerzetten. Om dit te faciliteren heeft WerkPro 200 fietsenstandaarden uitgedeeld. Deze inwisseling is in onze ogen niet in lijn met de ambitie van het college is om een echte fietsstad te zijn. 2017 moet het jaar van de fiets worden. In de begroting staat dan ook "we zorgen voor goede, voldoende en veilige stallingsmogelijkheden aan het einde van de rit." Toch worden bestaande fietsenklemmen - terwijl de vraag naar stallingsmogelijkheden groeit - nu vernietigt.

Wij zijn niet tegen fietsparkeervlakken. Het is een goedkope oplossing om het beeld van op straat geparkeerde fietsen iets te structureren. Het is echter geen middel die in de gehele fietsparkeerbehoefte kan voorzien. Het tijdelijke karakter van fietsparkeervlakken past aan de ene kant in de ambitie om een fietsstad met allure te zijn. Je kunt daarmee snel inspelen op de vraag die er is naar korte stallingsmogelijkheden. Maar daartegen over staat een opgave op de lange termijn om te voorzien in een steeds groter wordende stallingsbehoefte die niet tijdelijk of kort van aard is, maar juist structureel en langdurig. Fietsparkeervlakken zijn daarom geen instrument om in te zetten in plaats van fietsparkeerklemmen maar een aanvulling daarop.

Ondergrondse fietsenstallingen worden als alternatief genoemd maar cijfers van het gebruik van die stallingen in 2013 ontbreken en die voor 2014 zijn er nog niet. Het lijkt daarmee voorbarig om voor dat er meer bekend is over het daadwerkelijk gebruik van die stallingen al fietsrekken weg te halen. Er zijn nu 1230 overdekte fietsparkeerplekken beschikbaar. Over enkele jaren komt daar de fietsparkeergarage onder het forum bij. De garantie is echter nog niet gegeven dat deze gratis zal zijn.

Veel mensen wonen in de binnenstad, studeren of werken er. Deze mensen bezoeken niet voor een korte periode de binnenstad maar willen hun fiets langer ergens stallen. Deze parkeerbehoefte bestaat verspreid over de binnenstad. Niet alleen zal de druk op ondergrondse stallingen onevenredig toenemen als gevolg van dit voorstel, ook de ligging van ondergrondse stallingen voldoet niet aan de behoefte van veel fietsers. Zij willen hun fiets graag dichtbij hun bestemming kunnen parkeren. In de beantwoording van motie 53 'creatief met fietsvlakken'

geeft het college zelf ook aan dat “voor bewoners en mensen die in de binnenstad werken fietsparkeervlakken niet interessant zijn.”

1. Is het college het met ons eens dat er grote behoefte aan parkeerplekken bestaat in de binnenstad waar mensen hun fiets langer kunnen stallen en dat de ondergrondse stallingen niet in deze vraag kunnen voorzien?
2. Is het college het met ons eens dat fietsklemmen in de binnenstad noodzakelijk zijn om fietsers in Groningen optimaal te faciliteren?
3. Is het college het met ons eens dat fietsparkeervakken een aanvulling zijn op fietsklemmen en geen vervanging daarvan?
4. Is het college het met ons eens dat de tijdelijke aard van fietsparkeervlakken aan de ene kant de kracht van het instrument is, maar dat fietsparkeervlakken aan andere kant daardoor niet kunnen voorzien in een structurele groeiende vraag naar bovengrondse stallingsmogelijkheden in de binnenstad?
5. Is het college het met ons eens dat wanneer de vraag naar langdurige stalling blijft bestaan zonder dat er faciliteiten zijn om deze netjes te stallen, deze fietsen juist voor verommeling in het straatbeeld zorgen omdat deze willekeurig worden weg gezet?
6. Is het college het met ons eens dat de mogelijkheden voor fietsendiefstal toenemen wanneer fietsen niet meer vastgezet kunnen worden?
7. Kan het college toezeggen dat alle ondergrondse stallingen (inc. toekomstige stalling onder het forum) gratis blijven?

Suzanne Klein Schaarsberg
Student en Stad

Marjet Woldhuis
Stadspartij