

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 63.

VRAGEN van de SP van mevrouw L.R. van Gijlswijk, van GroenLinks van mevrouw A. Snijdewind en van D66 van mevrouw C.J.A.F. Bruins Slot betreffende ID-banen ombouwactie.
(Binnengekomen: 3 oktober 2003.)

Op 11 juni jl. is in de raadscommissie Werk en Inkomen de nota 'Naar een effectief reïntegratiebeleid' besproken. Conclusie na de behandeling van de nota is, dat het college van de raad het mandaat krijgt om bij instellingen die gesubsidieerde werknemers in dienst hebben te inventariseren welke mogelijkheden er bij de instellingen zijn om banen om te zetten in reguliere banen, welke banen er aangemerkt kunnen worden als gesubsidieerde maatschappelijke banen en welke banen omgebouwd worden tot reïntegratiebanen.

In de voortgangsrapportage ID-ombouwactie d.d. 9 september jl. deelt u de raad mee dat op dit moment met alle organisaties individuele gesprekken worden gevoerd, waarin de situatie wordt toegelicht en de opties op een rij worden gezet. Na afronding van de gesprekken ontvangen de instellingen een gespreksverslag waarin de afspraken rondom de ombouw van ID-banen zijn vastgelegd. In diezelfde rapportage meldt u er bij dat deze afspraken onder voorbehoud van goedkeuring van de raad zijn.

De laatste dagen ontvangen ons van verschillende instellingen zorgwekkende signalen.

Daarbij vallen drie zaken op. Ten eerste zijn er instellingen die tijdens de gesprekken de indruk krijgen dat de toekomstige invulling nog geheel open is of zelfs heel positief lijkt, terwijl in de brief van Weerwerk die daarop volgt de voor hen negatieve uitkomst wordt gemeld dat zij niet in aanmerking komen voor maatschappelijk nuttige banen. Ten tweede zijn er instellingen die van medewerkers van de gemeente nu al horen dat zij na 1 januari 2004 op geen enkele baan meer hoeven te rekenen. Weer een andere instelling heeft het personeel al op gebak getrakteerd, omdat hen is toegezegd dat alle ID-banen behouden blijven.

Wij zijn uiterst verbaasd om deze signalen van instellingen te krijgen. Immers, de afspraak tussen raad en college is dat er eerst een inventarisatie wordt gemaakt. Voorts is er een raadsbreed verzoek gedaan om op voorzet van het college te debatteren over de criteria en de wens een discussie in de raad plaats te laten vinden over wat maatschappelijk nuttig is. Daarmee krijgen instellingen beargumenteerd duidelijk waarom zij wel of niet in aanmerking komen voor reïntegratie- of maatschappelijk nuttige banen.

Wij verzoeken het college om antwoord te geven op de volgende vragen:

- welke criteria voor maatschappelijk nuttige banen gebruikt u bij de gesprekken met de instellingen?
- hoe kan het in hemelsnaam gebeuren dat u criteria toepast die nog niet door de raad zijn vastgesteld en daarmee dus de gemeenteraad passeert?
- kunt u uitleggen waarom u nu al toezeggingen aan instellingen en afwijzingen geeft, terwijl de raad de politieke kaders nog moet bepalen over de vraag wat wel of niet maatschappelijk nuttig werk is?

Wij verzoeken u om uiterlijk maandag de raadscommissie middels een brief op de hoogte te stellen van de stand van zaken en bovenstaande vragen te beantwoorden. Vervolgens kan de brief van het college geagendeerd worden voor de raadscommissievergadering Werk en Inkomen van 8 oktober a.s.

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 7 oktober 2003.

Als gevolg van de bezuinigingen op de Instroom/doorstroombanen (ID-banen) is via de nota 'naar een effectief reïntegratiebeleid' besloten tot een ombouwactie voor de bestaande ID-banen. Daarbij is afgesproken dat we u regelmatig op de hoogte houden van de voortgang. We willen u hierbij informeren over de voortgang, waarbij wij tevens ingaan op de zorgen over de procedure bij de ID-ombouwactie die zijn geuit door de fracties van de SP, GroenLinks en D66.

Afgesproken inzet en procedure.

In de raad van 26 juni jl. heeft u de nota 'naar een effectief reïntegratiebeleid' besproken. In deze nota is aangegeven dat als gevolg van forse bezuinigingen op het ID-budget een vermindering van het aantal ID-banen noodzakelijk is.

Op basis van de nota hebben we niet gekozen voor een generieke kortingsmaatregel op de ID-subsidie. We hebben daarentegen gekozen voor een evenwichtige aanpak, die binnen het kader van de bezuinigingstaakstelling zoveel mogelijk recht doet aan zowel de noodzakelijke ombouw van de ID-regeling naar een reïntegratie-instrument, als aan de behoefte om de bestaande dienstverlening en de bestaande banen overeind te houden.

De afgesproken inzet bij de ombouw is om van de 1700 banen er 200 om te zetten in reguliere banen, 900 banen om te zetten in reïntegratiebanen en 500 aan te merken als maatschappelijk gesubsidieerde banen. In de collegebrief aan de raad d.d. 20 juni jl. (SZ 03.43587) is aangegeven dat niet vooraf wordt bepaald welke banen als maatschappelijk nuttig worden bestempeld. We hebben de aspecten aangegeven waarmee we rekening houden bij het aanmerken van banen als maatschappelijk nuttig.

Wat betreft de te volgen procedure is de genoemde collegebrief aangegeven dat met de betrokken werkgevers gesprekken worden gevoerd over de inzet en de mogelijkheden voor ombouw van de huidige ID-banen. Er is dus sprake van maatwerk. Over de uitkomsten van de gesprekken wordt in november gerapporteerd, inclusief eventuele knelpunten die zich voordoen. Daarbij wordt een voorstel gevoegd

voor de ombouw van de ID-banen en voor het oplossen van eventuele knelpunten. De raad besluit uiteindelijk over het voorstel dat wordt gedaan.

De verschillende instellingen zijn per brief op de hoogte gebracht van de afgesproken procedure. Deze brief is bijgevoegd (WW 03.44581).

Stand van zaken.

Op basis van deze inzet zijn in de afgelopen maanden gesprekken gevoerd met zo'n 270 instellingen, inclusief de gemeente en Onderwijs. Deze gesprekken zijn op 1 oktober afgerond. Op dit moment wordt de stand opgemaakt over de uitkomsten van de gesprekken, en wordt het voorstel voor de raad voorbereid.

Ten aanzien van de gesprekken met instellingen is de gevolgde procedure als volgt. In een individueel gesprek zijn de mogelijkheden van de werkgever geïnventariseerd en is een voorstel van de werkgever over het omzetten van ID-banen besproken. Indien het voorstel overeenkomt met de inschatting van de gemeente is dit vastgelegd in een brief van WeerWerk aan de instelling. Indien het voorstel van de instelling afwijkt van de gemeentelijke inschatting is dit besproken en is vervolgens in een brief aan de instelling aangegeven wat het voorstel van beide partijen is, waarbij de argumentatie bij het voorstel van de instelling is opgenomen. In beide gevallen is voor de verslaglegging gebruik gemaakt van een standaardbrief die bij dit memo is gevoegd. Over het algemeen ontvangen we waarderende reacties van de betrokken organisaties over de maatwerkgerichte aanpak van de gemeente.

In de brieven aan de instellingen is duidelijk aangegeven dat het om voorstellen gaat en dat de voorstellen in samenhang aan het college zullen worden voorgelegd. Het college zal de voorstellen en de op basis daarvan te maken keuzes en afwegingen, in november a.s. aan de raad voorleggen. Er zijn dus nog geen definitieve toezeggingen gedaan of afwijzingen gegeven.

Op dit moment wordt gewerkt aan een voorstel voor de omzetting van de ID-banen. Daarbij zal ook een voorstel worden gedaan over hoe om te gaan met de gesignaleerd knelpunten. Deze voorstellen kunt u in november tegemoet zien.