

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 71.

VRAGEN van de SP van de heer P.W.G. Verschuren betreffende parkeerproblemen rond CiboGa.

(Binnengekomen: 20 november 2003.)

Hoewel nog slechts een klein deel is opgeleverd van de woningen die op het Cibogaterrein zijn gepland, veroorzaken de bewoners van die woningen al veel parkeeroverlast in de aanliggende straten van de Korrewegwijk. De vraag is: wat gaat u eraan doen?

De parkeerdruk is in straten als de Singelweg, de Van Kerckhoffstraat en de Eyssoniusstraat volgens de bewoners erg hoog opgelopen sinds de oplevering van de eerste Cibogawoningen, en zij vrezen dat de problemen sterk verder zullen toenemen naarmate de bouw van de overige woningen vordert. Het systeem van betaald parkeren helpt daar niet tegen: de overlast doet zich vooral 's avonds voor, als er geen parkeervergunning nodig is. Van enkele omwonenden heb ik begrepen dat zij het gevaar van parkeeroverlast nadrukkelijk ter sprake gebracht hebben op informatiebijeenkomsten over Ciboga, en dat wethouder Smink hen toen verzekerd heeft dat die overlast er niet zou komen.

Op basis van bovenstaande heb ik de volgende vragen aan u:

1. Hebt u er zicht op in hoeverre de parkeerdruk in de kop van de Korrewegwijk is toegenomen door de oplevering van woningen op het Circusterrein? Indien u dat niet hebt: wilt u er dan onderzoek naar doen?
2. In welke mate weigeren Circusterreinbewoners uit kostenoverwegingen gebruik te maken van de parkeergarage onder hun woning, om vervolgens hun auto in de omgeving te parkeren? Welke mogelijkheden hebt u om hier wat aan te doen? Gaat u van die mogelijkheden gebruik maken?
3. Klopt het dat u de omwonenden op informatiebijeenkomsten verteld hebt dat er maatregelen genomen zouden worden om te voorkomen dat zij parkeeroverlast zouden krijgen door de bouw op het Cibogaterrein? Indien nee, wat hebt u dan wel geantwoord op de bezorgde vragen naar mogelijke parkeeroverlast? En welke consequenties trekt u daaruit?
4. Wat gaat u doen tegen parkeeroverlast door de bouw van woningen op het Cibogaterrein? Graag een opsomming van uw maatregelen om de al bestaande

overlast weg te nemen, én uw maatregelen om mogelijke toekomstige overlast te voorkomen.

5. Meer in het algemeen: er liggen plannen om in binnenstedelijk gebied 10.000 extra woningen te bouwen. Welk beleid gaat u daarbij hanteren om ongewenst hoge parkeerdruk te voorkomen? Voldoet dat beleid naar uw mening? Indien ja: waarop baseert u dat?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 9 december 2003.

1. Vanuit het overleg met de bewonersorganisaties omgeving CiBoGa, waaronder de Korrewegwijkbuurt ook valt, hebben wij geen signalen ontvangen dat de parkeerdruk in de omliggende straten is toegenomen. Als die signalen wel komen zal daar serieus naar gekeken worden en zullen zonodig maatregelen worden genomen.  
Een onlangs gewijzigde tariefstelling in de Circusgarage (er is nu ook een tarief voor een half uur) levert 20% meer gebruik van de Circusgarage op.
2. Het is ons niet bekend dat Circusterreinbewoners vanuit kostenoverweging geen gebruik maken van de Parkeergarage. Wel hebben we kunnen constateren dat er van de 150 bewoners aan 100 een abonnement is verstrekt. Dat lijkt ons alleszins een redelijk aantal.  
We onderzoeken tevens de gevolgen voor de exploitatie van de Parkeergarages als de parkeernorm verhoogd wordt. Als dat positief uitpakt kunnen meer mensen een plaats huren.
3. Het klopt dat, destijds bij de inspraak op het stedenbouwkundig plan CiBoGa, aan de bewoners in het omliggend gebied verteld is dat er maatregelen genomen zouden worden om parkeeroverlast te voorkomen. Daar is uitwerking aan gegeven door in de omliggende wijken een parkeerregime in te voeren. Dit sluit echter niet iedere vorm van parkeeroverlast uit.
4. Zie onder 1.
5. In de woningbouwcampagne is als randvoorwaarde meegegeven dat de parkeerbehoefte op eigen terrein opgelost dient te worden.