



Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO Stadspartij
over mogelijke busroute Europapark-Zernike

Steller Menno Oedekerker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 5004018
Datum 12-05-2015 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door heer Sijbolts namens de fractie van de Stadspartij gestelde vragen over een mogelijke busroute Europapark-Zernike. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

Eind 2013 is door Provinciale Staten van Groningen en uw raad de HOV-Visie vastgesteld. Deze visie is een nader uitgewerkte bouwsteen van de Geactualiseerde Netwerkanalyse 2013. In deze HOV-Visie is het streefbeeld van het hoogwaardige openbaar vervoer geschetst. Dit streefbeeld bestaat onder andere uit doorkoppeling van regionale treinverbindingen op het Hoofdstation en de introductie van het Q-link-concept. Naar dit streefbeeld wordt gefaseerd toegewerkt. In 2016 is een nieuw deel van de benodigde infrastructuur gereed en wordt een nieuwe stap gezet naar het in de HOV-Visie geschetste streefbeeld van het hoogwaardige openbaar vervoer. Met onze brief van 23 april jl. met kenmerk 4973974 over o.a. de voorstellen voor de dienstregeling bus 2016 hebben wij u hierover geïnformeerd.

- 1. Is het college bereid om, aan de hand van vervoerscijfers, in beeld te brengen hoeveel reizigers via Station Europapark op het Hoofdstation overstappen op de bus richting Zernike?*

In het kader van de in 2013 vastgestelde HOV-Visie is gekeken naar een rechtstreekse verbinding tussen het Station Europapark en Zernike. In de voorstellen voor de dienstregeling bus 2016 is een rechtstreekse busverbinding opgenomen tussen Station Europapark en Zernike via o.a. het UMCG en station Noord.

2. *Is het college bereid om een rechtstreekse busroute Europapark-Zernike nader te onderzoeken wanneer:*

- *uit vervoerscijfers blijkt dat een buslijn van Station Europapark richting Zernike rendabel is,*
- *bleekt dat er mogelijkheden zijn om bussen vanaf Station Europapark via de ringweg rechtstreeks naar Zernike te laten rijden?*

In de voorstellen voor de dienstregeling bus 2016 is een rechtstreekse busverbinding opgenomen tussen Station Europapark en Zernike via o.a. het UMCG en station Noord. Meerwaarde van deze lijn ten opzichte van een lijn via de ringweg is dat deze ook het UMCG en station Noord onderling en met het station Europapark en Zernike verbinden.

3. *Ziet het college dezelfde mogelijkheden en kansen als de Stadspartij om (in de toekomst) een trein naar Zernike te laten rijden?*

In het verleden en in het kader van de nieuwe HOV-Visie is gekeken naar de haalbaarheid van een spoorlijn naar Zernike. De hoge kosten van deze treinverbinding en de voordelen van de hoogwaardige busverbindingen (o.a. flexibiliteit van de bus) waren belangrijke redenen om een trein naar Zernike niet in het streefbeeld van het hoogwaardige openbaar vervoer op te nemen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink



Aan: College van B&W

Betreft: vragen ex art. 41 RvO betreffende mogelijke busroute Europapark-Zernike.

Groningen,
23 april 2015.

Geacht College,

Zoals bekend juicht de Stadspartij de recente ontwikkelingen rondom Zenike Campus van harte toe. Ook is de Stadspartij erg blij met de eerder gemaakte keus om een aantal buslijnen niet meer via de Grote Markt naar Zernike te laten rijden, maar rechtstreeks via de ringweg. Dit ontlast de binnenstad en vergroot de bereikbaarheid van zowel de binnenstad als het Zernike. Niet voor niets vond de Stadspartij dit een betere oplossing dan het aanleggen van een tram.

Veel studenten uit de provincie reizen per trein en stappen op het Hoofdstation over op de bus naar Zernike. De Stadspartij vraagt zich af of het niet mogelijk is om vanaf Station Europapark bussen rechtstreeks via de ringweg naar Zernike te laten rijden om de binnenstad verder te ontlasten en de studenten sneller te vervoeren.

Ook zou het wenselijk kunnen zijn om te onderzoeken of het mogelijk is om het Zernikecomplex per trein te ontsluiten. Zeker nu met de toekomstige plannen rond het Hoofdstation treinen vanuit het zuiden straks door kunnen rijden.

De Stadspartij heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bereid om, aan de hand van vervoerscijfers, in beeld te brengen hoeveel reizigers via Station Europapark op het Hoofdstation overstappen op de bus richting Zernike?
2. Is het college bereid om een rechtstreekse busroute Europapark-Zernike nader te onderzoeken wanneer:
 - uit vervoerscijfers blijkt dat een buslijn van Station Europapark richting Zernike rendabel is,
 - blijkt dat er mogelijkheden zijn om bussen vanaf Station Europapark via de ringweg rechtstreeks naar Zernike te laten rijden?
3. Ziet het college dezelfde mogelijkheden en kansen als de Stadspartij om (in de toekomst) een trein naar Zernike te laten rijden?

Met vriendelijke groet,

Amrut Sijbolts
Stadspartij