

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 74.

VRAGEN van de STADSPARTIJ van mevrouw F. Woudstra betreffende Stadsbalkon.

(Binnengekomen: 2 december 2003.)

De STADSPARTIJ is –zoals bekend- geen voorstander van het zgn. Stadsbalkon, de vooralsnog geplande ondergrondse fietsenstalling voor het Station.

De redenen hiervoor zijn:

1. de veel te hoge bouwkosten en subsidieonzekerheid;
2. de te verwachten grote sociale onveiligheid;
3. de visuele aantasting van het hoofdstation;
4. de volgens de STADSPARTIJ slechts tijdelijke functie van deze ondergrondse, naargeestige en sociaal onveilige spelonk;
5. de kosten die niet te overzien zijn om dag en nacht een veilig beheer te kunnen garanderen.

De STADSPARTIJ steunt het College in haar mening dat er iets gedaan dient te worden aan de mogelijkheden om meer fietsen te kunnen stallen bij het station en wel op korte termijn.

De STADSPARTIJ blijft van mening, dat een stallingmogelijkheid achter het station op de lange termijn de beste oplossing is.

Daarom is volgens de STADSPARTIJ het stallen van fietsen voor het station waarschijnlijk een tijdelijke oplossing. De geplande investering in het Stadsbalkon is veel te kostbaar voor een tijdelijke voorziening.

Het gehele Hunzehuys staat leeg. Het gedeelte direct naast het station (bouwdeel C) heeft boven de bestaande fietsenstalling ca. 5.500 m² vloeroppervlak in vier bouwlagen beschikbaar om de door de STADSPARTIJ gewenste fietsenberging te realiseren. Deze fietsenberging ligt dan nog dichterbij het station dan het door u geplande Stadsbalkon.

Over de huurkosten (nu nog moeilijk verhuurbare kantooruimte) zou de gemeente scherp kunnen onderhandelen. Ook valt te overwegen, indien mogelijk, het bouwdeel C door de gemeente voor het doel fietsenberging te laten aankopen.

De STADSPARTIJ vraagt u met spoed (nog voor de besluitvorming over het STADSBALKON plaatsvindt) te onderzoeken, of het mogelijk is dat bouwdeel C van het Hunzehuys beschikbaar kan worden gemaakt voor de (tijdelijke) fietsenstalling aan de voorkant van het station.

Wij vragen u daarom het volgende:

1. Kunt u aangeven wat de bouwkosten inclusief kabels en leidingen en alle bijkomende kosten van het Stadsbalkon zullen zijn?
2. Hoeveel vierkante meter fietsenstalling wordt hiervoor gerealiseerd en hoeveel fietsen kunnen er dan in?
3. Wat zijn de geschatte beheerkosten op jaarbasis, inclusief 24 uren bewaking en beveiliging van het evt. Stadsbalkon?

4. Een groot probleem dat nog niet is opgelost, is het kruisende fiets- en voetgangersverkeer Stationsweg – Werkmanbrug. Wilt u ingaan op de relatie Stadsbalkon en de eventueel in de toekomst te verlagen Stationsweg? Kunt u garanderen dat het Stadsbalkon een te verlagen Stationsweg niet in de weg zit?
5. Kunt u zsm onderzoeken of het mogelijk is een (tijdelijke) fietsvoorziening te realiseren in bouwdeel C van het Hunzehuys?
6. Kunt u aangeven wat hiervan globaal de kosten zullen zijn?
7. Voldoet ook een fietsenstalling in het Hunzehuis aan de door de Rijksoverheid gestelde voorwaarden om in aanmerking te komen voor een subsidie?
8. Bent u bereid serieus te overwegen het Stadsbalkon te laten vervallen om in plaats daarvan de door ons geschetste veiliger fietsenstalling in het Hunzehuys te realiseren?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 21 januari 2004.

1. Zie raadsvoorstel "Herinrichting Stationsplein: Stadsbalkon".
2. Zie raadsvoorstel.
3. Zie raadsvoorstel.
4. De aanleg van het Stadsbalkon houdt rekening met de toekomstige plannen voor een verdiepte Stationsweg en een ongelijkvloerse kruising van de Werkmanbrug met de Stationsweg en zal deze ontwikkelingen niet in de weg staan.
5. Nee, dit is exploitatief onhaalbaar.
6. Niet van toepassing, zie vraag 5.
7. De rijksmiddelen zetten wij in voor het Stadsbalkon.
8. Nee.