

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 2.

VRAGEN van De Stadspartij van mevrouw F. Woudstra betreffende ongeval op busstation.
(Binnengekomen: 15 april 2002.)

De fractie van de STADSPARTIJ spreekt haar medeleven uit met de ouders, de familie en de vrienden van het slachtoffer. Het college zal het met ons eens zijn dat het stellen van vragen naar aanleiding van een zo vreselijk ongeluk pijnlijk is, maar dat alle betrokkenen alles moeten doen wat in hun vermogen ligt om te voorkomen dat er een volgend ongeluk gebeurt.

-Wat voor consequenties trekt het College uit bovengenoemde tragische gebeurtenis?

-Ziet het College mogelijkheden om op korte termijn te komen tot maatregelen die de verkeersveiligheid op het busstation direct vergroten?

-Zo ja, wanneer en in welke vorm zal het College de Raad daar in kennen?

-Zal de in de pers genoemde verplaatsing van de halte van de aggloliners en andere bijzonder lange bussen naar het oordeel van het College afdoende zijn om de veiligheid in dat gebied voldoende te garanderen?

-Is het College met ons van mening, dat naar aanleiding van het ongeluk de verkeersveiligheid ter plaatse snel geëvalueerd dient te worden en dat de uitkomst van dit onderzoek directe consequenties dient te hebben voor de plannen die het architectenbureau Christiaanse op dit moment voor het Stationsgebied ontwikkelt?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 15 mei 2002.

1. Het college zal doorgaan met het, volgens planning, uitwerken van het stedenbouwkundig plan in een voorlopig ontwerp, dat na de zomer in de inspraak zal komen; ook de verkeersveiligheidsaspecten blijven in de uitwerking van prominent belang. Veel verschillende soorten verkeersdeelnemers komen hier samen (voetgangers, auto's, bussen, taxi's, fietsers) en moeten er allemaal binnen een beperkte ruimte hun weg zien te vinden; dat maakt het gebied onoverzichtelijk en dus ook onveilig. We staan nu voor de opgave om die verkeersstromen van elkaar te scheiden zodat voetgangers hier ongehinderd kunnen lopen, maar waarbij bussen ook een eigen gebied hebben waar ze kunnen rijden etc. Het is zeer

belangrijk dat men hier veilig kan verblijven en daar willen we dan ook voor zorgen.

2. De verkeerssituatie op het plein is één van de belangrijkste aanleidingen geweest een plan te ontwikkelen voor dit gebied. De situatie is echter zo complex dat één enkele tijdelijke maatregel de situatie niet direct overzichtelijker maakt. Daarmee kunnen we dus weinig effect bewerkstelligen. Dat moet heel grondig gebeuren en sneller dan we van plan zijn kan niet. We moeten immers wel de formele (inspraak) procedures doorlopen en dat kost tijd.
3. De in de pers gesuggereerde verplaatsing van haltes van de Aggloliners wordt op dit moment nader onderzocht.
4. Het college was en blijft van mening dat de verkeersveiligheid belangrijke aanleiding is om door te gaan met de uitwerking van het stedenbouwkundig plan. Na de zomer is het definitieve plan klaar, in het voorjaar 2003 beginnen we met de oostzijde, daarna is de westzijde aan de beurt. In 2004 moet het klaar zijn.