

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 60.

VRAGEN van de fractie van Student en Stad van de heer E. Bouma betreffende verkeerssituatie Zernikecomplex.  
(Binnengekomen: 11 december 2002.)

Sinds enige tijd bereiken de fractie van Student en Stad klachten over de verkeerssituatie op het Zernikecomplex. "Het is wachten op het eerste ernstige ongeluk" kwam ons meermaals ter oren.

De kwestie is onlangs ook besproken in de faculteitsraad van de faculteit Economie van de RuG. Voorzitter E. Huizingh van de faculteitsraad verklaarde; "Eigenlijk moet volgende week de schop in de grond". Tevens gaf hij aan te vrezen dat dit via het "reguliere kanaal", de gemeente, te lang gaat duren.

Het betreft concreet de volgende punten:

- De afslag richting sportcentrum op de Zernikelaan (kruising Zernikelaan/Blauwborgje) is gevaarlijk. Struiken en bossages in de middenberm ontnemen het zicht op tegemoetkomend verkeer, tevens ligt de snelheid van auto's en bussen hier dikwijls veel te hoog;
- Het Zernikeplein is gevaarlijk door uitzwenkende bussen, overstekende fietsers, geparkeerd bestemmingsverkeer en passerende forenzen. Ook wordt hier regelmatig hard gereden. Met name de voetgangers hebben last van deze onveilige situatie;
- Verkeer richting de woonwijk Reitdiep rijdt over het Blauwborgje. De bocht bij het sportcentrum is door de toenemende verkeersdruk gevaarlijk voor fietsers die moeten oversteken naar het sportcentrum. Ook het fietsverkeer dat gebruik maakt van de fietsverbinding naar Vinkhuizen wordt hierdoor gehinderd, met name aan het eind van de middag komen hier gevaarlijke situaties voor. Ook hier wordt regelmatig hard gereden.

Het Zernikecomplex wordt de komende jaren opnieuw ingericht. Het is op dit moment onduidelijk of hierbij door de gemeente ook verkeersmaatregelen worden genomen. Ook bestaat onduidelijkheid over de verschillende verantwoordelijkheden op het Zernikecomplex.

Daarom heb ik de volgende vragen:

- 1) Is het College op de hoogte van verkeerssituatie op het Zernikecomplex?
- 2) Deelt het College de zorgen over de verkeersveiligheid op het Zernikecomplex?
- 3) Is het College bereid om op korte termijn overleg te plegen met de gebruikers van het Zernikecomplex om te bekijken welke maatregelen op korte termijn genomen kunnen worden?
- 4) Worden er bij de herinrichting van het Zernikecomplex ook maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren? Zo ja, welke? Zo nee, wat is uw alternatief?
- 5) Kan het college nadere duidelijkheid verschaffen in de verantwoordelijkheden op Zernike?
- 6) Is er voor het college niet een leuke uitdaging weggelegd om de heer Huizingh zijn ongelijk te bewijzen?

Het college beantwoordt deze vragen als volgt:

Groningen 7 januari 2003.

Inleiding.

Op 5 december 2002 stond in de UK een artikel getiteld: "Gevaar op het Zernikecomplex". Een kopie van het artikel is als bijlage toegevoegd. In dit artikel sprak de heer E. Huizingh, voorzitter van de faculteitsraad van de economische faculteit zijn zorg uit over de verkeerssituatie op het Zernikecomplex en het tempo waarin aan oplossingen wordt gewerkt.

Naar aanleiding van dit artikel heeft Student en Stad schriftelijke vragen gesteld:

T.a.v. de vragen.

1. Het college is op de hoogte van de verkeerssituatie rond het Zernike-plein, de Zernikelaan en het Blauwborgje. De verkeerssituatie maakt integraal onderdeel uit van de plannen van Rijks Universiteit Groningen (RUG) en de Hanze Hogeschool van Groningen (HvG) welke in opdracht van beide partijen door bureau West8 zijn uitgewerkt in een stedenbouwkundig concept. Dit concept vormt mede de basis voor het in ontwikkeling zijnde stedenbouwkundige plan voor het totale Zernikecomplex waar ook het achterliggende bedrijventerrein deel van uit maakt. In de loop van dit voorjaar hopen wij dit plan voor inspraak vrij te kunnen geven.
2. De verkeerssituatie op het Zernikecomplex is onder de aandacht van het college. Echter, ondanks het feit dat de verkeerssituatie als onveilig wordt ervaren, is het ongevallenbeeld niet alarmerend als dat afgezet wordt tegen andere verkeersknopen in onze stad. Veel onveilige situaties op het Zernikeplein ontstaan door het massaal negeren van verkeersregels door voetgangers die van de bus naar omliggende gebouwen lopen en omgekeerd. In het artikel uit de UK wordt o.a. genoemd dat de onveiligheid mede veroorzaakt wordt door het toenemend autoverkeer dat Zernike vanaf de Paddepoelsterbrug binnenrijdt. Aan deze situatie is vanaf 2003 een eind gemaakt door de Zernikelaan van en naar de Paddepoelsterbrug af te sluiten voor het autoverkeer.

3. Het college is, zoals bij het antwoord op uw eerste vraag is geformuleerd, in overleg met de vertegenwoordigers van de RUG en de HvG. Daarbij komen ook "tijdelijke maatregelen" of maatregelen welke vooruitlopend op de definitieve herinrichting genomen kunnen worden aan de orde.
4. Er zijn grote veranderingen in de wegenstructuur voorzien. Zo zal de Zernikelaan niet langer als doorgaande route door het gebied gaan gelden maar uitsluitend als openbaar vervoer-as en fietsverbinding dienst doen. Het Blauwborgje zal opnieuw worden ingericht met over de volledige lengte een vrijliggend fietspad, de knopen bij de huidige Zernikelaan zullen anders vormgegeven worden evenals de bocht bij het sportcentrum. Tevens zal er in het gebied een ander verkeersregime gaan gelden. Zoals gemeld moeten deze plannen formeel nog het inspraaktraject doorlopen en vervolgens met kredietaanvraag worden vastgesteld door de raad. Derhalve is het te vroeg om nu maatregelen te nemen die hierop anticiperen.
5. De gronden op het complex zijn in eigendom van de Rijks Universiteit Groningen en de Hanze Hogeschool van Groningen, ook de binnenwegen vallen hieronder. Hoofdwegen zijn eigendom van de gemeente.
6. Het college gaat niet snel een uitdaging uit de weg. In dit geval ligt het anders. Er is hier namelijk niet sprake van een uitdaging waarbij het college aan zet is. Wellicht mogen wij u er aan herinneren dat de uitvoering van de gemeentelijke plannen, betreffende de invulling van het busplein en de herinrichting van de Zernikelaan ter plaatse, op verzoek van de RUG en de HvG zijn stilgelegd in afwachting van de stedenbouwkundige plannen van West8. Op korte termijn hopen we dat dit plan een definitief karakter krijgt. Vervolgens wordt dit plan integraal verwerkt in het nieuwe stedenbouwkundige plan. Na vaststelling hiervan in de raad en het beschikbaar stellen van het benodigde krediet kan met de aanleg van de (ver)nieuw(d)e wegenstructuur gestart worden.