

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2001/2002.- Nr. 35.

VRAGEN van de VVD-fractie van de heer  
R.D.J. Kouwenhoven betreffende verkeerssituatie  
Gravenburg en omgeving.  
(Binnengekomen: 28 januari 2002.)

Vanuit de bewonerscommissie Gravenburg bereiken ons verontrustende geluiden over de verkeersveiligheid op de Noodweg en de Leegeweg. Op beide wegen is de verkeersdruk hoog en er wordt gemiddeld veel te hard gereden.

De Leegeweg is de doorgaande route die Gravenburg met de Held verbindt. Die route wordt dagelijks door veel fietsers, met name schoolgaande kinderen, gebruikt. De Leegeweg is ook de ontsluitingsweg voor het autoverkeer dat uit de wijken richting Hoogkerk of Friesestraatweg wil. Die twee verkeersstromen samen leveren een ongewenste situatie op. Inmiddels zijn, op aandringen van de bewoners, fietsstroken met rood asfalt gerealiseerd. Per brief van 15 november 2001 liet het college weten te zullen onderzoeken of er nadere maatregelen nodig zijn. De bewoners hebben nog van geen onderzoeken gemerkt en ook niet van contact over de verdere aanpak. De buurt is van mening dat de situatie onhoudbaar is en vraagt om spoedige aanvullende maatregelen.

De Noodweg is de verbinding tussen Hoogkerk en de Friesestraatweg. Het is een oude weg met bomen die van oudsher door landelijk gebied liep. Nu Gravenburg groeit wordt de verkeerssituatie op de Noodweg door de buurt als groot probleem ervaren. De Noodweg wordt in toenemende mate door fietsende kinderen gebruikt omdat alternatieve routes ontbreken of onbegaanbaar zijn. Met name fietsers uit Gravenburg II maken van de Noodweg gebruik. De Noodweg in zijn huidige vorm leent zich niet voor fietsverkeer. De buurt constateert dat er vaak te hard gereden. Door de bomen is er weinig overzicht vanuit de zijwegen. Daarnaast wordt de weg ook nog eens intensief door bussen en zwaar bouwverkeer gebruikt.

Op de langere termijn zal een deel van de oplossing moeten komen van de Noord-Zuid route. Die weg zal een aanzienlijk ontlasting van de verkeersdruk in dit gebied moeten bieden. Het is echter de vraag of gewacht kan worden met maatregelen voor de Leegeweg en Noodweg tot realisatie van Noord-Zuid route. Inmiddels zijn honderden woningen in Gravenburg en omgeving bewoond, en voor die bewoners moet een veilige verkeerssituatie worden gecreëerd. Afgelopen december werd een meisje dat op de Noodweg op de bus stond te wachten aangereden door een automobilist die haar niet had zien staan. Na dat ongeval zijn snel maatregelen genomen. Verdere ongevallen moeten ten alle tijden voorkomen worden.

De VVD-fractie heeft de volgende vragen voor het college:

1. Hoe staat het met het onderzoek dat duidelijk moet maken welke aanvullende maatregelen nodig zijn op de Leegeweg?
2. Is het college het met de bewoners eens dat de situatie op de Noodweg ongewenst is?
3. Zo ja, is het college van mening dat niet met maatregelen gewacht kan worden tot na het gereedkomen van de Noord-Zuid route?
4. Zo ja, welke maatregelen wil het college op korte termijn nemen?

Wij, maar met name de bewoners van Gravenburg, zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 28 februari 2002.

Recent hebben wij, in het kader van afrondende werkzaamheden van de Leegeweg, rood geasfalteerde fietssuggestiestroken aangebracht.

Onze indruk is dat de situatie voor fietsers hierdoor is verbeterd.

In maart zullen wij in overleg met de bewonerscommissie snelheidsmetingen doen om een beter beeld van de huidige situatie te krijgen. Hierover zal de bewonerscommissie benaderd worden. Mede op grond hiervan zullen eventueel tijdelijke maatregelen getroffen kunnen worden. In het kader van het verkeersveiligheidsprogramma zullen we de situatie aan de Leegeweg relateren aan andere situaties en vervolgens de prioriteit van eventueel te treffen maatregelen bepalen.

Op dit moment achten wij het niet noodzakelijk om vooruitlopend op het nog te verrichten onderzoek nu alvast extra maatregelen te treffen.

Over definitieve aanpassingen zal besluitvorming plaatsvinden wanneer er meer duidelijkheid is over de vormgeving en realiseringstermijn van de Noordzuidroute tussen de Friestraatweg en de Leegeweg. Op dit moment is hier slechts in globale zin over te melden dat dit nog wel een aantal jaren op zich zal laten wachten. Dit houdt verband met de realisatie van De Held III. Wij verwachten dat wij in het najaar van 2002 u hier nader over kunnen informeren.

Op ambtelijk niveau is al enige tijd geleden met bewoners de situatie op de Noodweg besproken. In de oude situatie had de Noodweg het karakter van een provinciale weg door een gebied met weinig bebouwing. Met de bouw van Gravenburg is deze situatie gewijzigd. Dit is reden voor ons om na te gaan of de vormgeving van de weg moet worden aangepast. Hiervoor is reeds een voorstel door ons ontwikkeld dat nog nader uitgewerkt moet worden. Vervolgens zullen wij hierover met de bewonerscommissie van Gravenburg en de VWH overleggen. In eerste instantie was het de bedoeling om de aanpak van de Noodweg uit te voeren na afronding van alle bouwactiviteiten in Gravenburg.

Het is echter ook mogelijk om de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren en reeds dit jaar te starten met de aanpak van het zuidelijk deel van de Noodweg. Dit deel is ook

het meest relevant voor de bewoners van het op dit moment bebouwde deel van Gravenburg.

Wanneer de procedure goed verloopt dan kunnen wij na de zomer met de werkzaamheden starten. Tevens zal in deze periode de fietsroute door het zuidelijk deel van Gravenburg worden aangelegd. Werkzaamheden kunnen niet eerder worden uitgevoerd in verband met het bouwverkeer dat het gevolg is van de bouw van fase 2 van Gravenburg.