

Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO VVD aangaande  
Reitdiephaven

Steller S. Postma

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8111      Bijlage(n) -2      Ons kenmerk 4938882  
Datum 08-04-2015      Uw brief van 9-3-2015      Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer M.D. Blom en mevrouw S.A. Koebrugge van de VVD fractie gestelde vragen aangaande Reitdiephaven in de wijk Reitdiep. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

**Inleiding**

Reitdiephaven is een relatief jonge wijk van de stad Groningen. De wijk kenmerkt zich door woningen van een goede kwaliteit. Vanuit de haven is het mogelijk om via een sluis het Reitdiep op te varen, hetgeen voor watersportliefhebbers ideaal is. Daarnaast is er aan de haven een winkelcentrum met een supermarkt, detailhandel en horeca.

Door de crisis is de ontwikkeling van de bouw en de wijk de afgelopen jaren grotendeels stil komen te liggen, zoals in de infrastructuur en de invulling van ruimtes.

Aangezien de VVD vindt dat de bewoners recht hebben op een goede mate van voorzieningen, heeft zij op verschillende onderwerpen vragen aan het college:

**Vraag 1:** *Onderdeel van de wijk is een haven voor de pleziervaart. Dit voldoet voor de botenbezitters met een huis aan het water en voor botenbezitters met een ligplaats aan de haven. Voor mensen met een kleinere boot op een trailer is er echter geen mogelijkheid om hun boot te water te laten. Bent u bereid de aanleg van een trailerhelling te onderzoeken?*

Reitdiephaven is voor het grootste deel een commercieel ingerichte haven. Het overige deel is openbaar vaarwater. De aanleg van een trailerhelling in het openbaar vaarwater is helaas geen optie omdat de ruimte daarvoor ontbreekt. Nabij de Oostersluis is overigens een gemeentelijke trailerhelling met alle mogelijkheden.

Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO VVD aangaande  
Reitdiephaven

**Vraag 2:** *De Professor Uilkensweg en de Hoogeweg nodigen uit tot het rijden met te hoge snelheid. Er zijn weliswaar voorzieningen getroffen om dit tegen te gaan, maar die blijken niet afdoende te zijn. Bovendien neemt de drukte steeds verder toe en de verwachting is dat als de wijk verder gerealiseerd wordt dat die verkeersdruk nog sneller toe zal nemen. Is het college bereid om de verkeerssituatie nader te bekijken en indien nodig aanvullende maatregelen te nemen?*

Ja, het college is bereid om dit nader te bekijken. Deze problemen zijn ons bekend. In de ontwikkeling van Reitdiep fase 3 en 4 zullen we al deze verkeerspunten integraal meenemen en onderzoeken.

**Vraag 3:** *Daarop aansluitend: door het overweldigende gebruik van de school en de reeds gedane en ook alweer geplande uitbreiding van de school, zijn er in toenemende mate parkeerproblemen bij de school. Die raken ook weer aan de verkeersveiligheid. Is het college bereid om de omgeving rond de school aanvullend in te richten? Te denken valt dan bijvoorbeeld aan het uitbreiden van het aantal Kiss+Ride plekken (ook wel Smok en Vot genoemd).*

Er zijn de afgelopen periode reeds extra parkeermaatregelen getroffen. De omgeving rond de school aanvullend met extra parkeervakken in te richten is erg lastig en heeft niet direct onze voorkeur. Dit heeft vooral te maken met de fysieke beperkingen van het terrein. Wij zien wel mogelijkheden alternatieve oplossingen te onderzoeken om de parkeerproblematiek tegen te gaan. Te denken valt aan het verruimen van de venstertijden, een alternatieve parkeerlocatie voor personeel en het stimuleren van het fietsgebruik. Verder zullen, om verkeerd gebruik van de Kiss & Ride plekken te voorkomen, deze Kiss & Ride plekken binnenkort middels een op het wegdek aangebrachte coating nog worden geaccentueerd.

**Vraag 4:** *Sinds de aanleg van het Blauwbrugje wordt het eerste deel van de Hoogeweg door veel fietsers, ook uit andere wijken, als route benut. De wijk zou graag zien dat de betreffende delen van de Hoogeweg (van het Blauwbrugje zuidelijk en noordelijk) ingericht wordt als zogenaamde Fietsstraat, aangezien fietsers de voornaamste gebruikers van die delen van de Hoogeweg zijn. Bent u bereid om de inrichting aan te passen?*

We gaan zoals we in de nieuwe Fietsstrategie Groningen 2015-2025 aangeven, dit soort verzoeken om een fietsstraat in overleg met de omgeving oppakken. Het aanwijzen van een zogenaamde fietsstraat moet natuurlijk wel zorgvuldig gebeuren, aangezien niet elke straat zich daarvoor leent. De Hoogeweg vormt wel een wijkontsluiting richting de ringweg, dit betekent wel dat we goed moeten kijken of een fietsstraat hier al dan niet mogelijk is.

Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO VVD aangaande  
Reitdiephaven

**Vraag 5:** *De wijk kent waterpartijen cq. sloten en die liggen ook in de buurt van de verschillende speelplaatsen. Er is een pad (langs de voordeuren van de huizen aan de Hoogeweg) dat eindigt in een T-splitsing bij een sloot, waarbij de scheiding tussen land en water niet duidelijk en daardoor gevaarlijk is, met name voor kinderen(zie foto). Op de hoek ligt namelijk een speelplaats waar kinderen via het genoemde pad naartoe fietsen. Bent u bereid deze situatie aan te passen en daar een hek te plaatsen, zodat voorkomen wordt dat kinderen rechtdoor het water in fietsen?*

Het genoemde pad maakt deel uit van de boardwalk. Om de haven bevindt zich geen enkel hekwerk. De boardwalk is niet geschikt en bedoeld als verblijfsgebied/speelplek voor kleine kinderen. Hoewel wij uw zorgen en vrees begrijpen is daarbij het op een enkele plaats aanbrengen van een afscheiding in de vorm van een hekwerk in onze ogen niet de oplossing. Het levert schijnveiligheid en onduidelijkheid op. Een ruimtelijk inconsistente inrichting leidt op andere plekken tot mogelijk nieuwe onveilige situaties.

Bij de realisatie van de speelplek is daarom de ingang van de speelplek bewust aan de andere zijde van de Hoogeweg gesitueerd en is er gekozen een hekwerk om de gehele speelplek te plaatsen.

Op deze wijze is een goede en veilige bereikbaarheid van de speelplek en de veiligheid van de daar spelende kinderen gewaarborgd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink

**Schriftelijke vragen van de VVD artikel 41 RvO aangaande Reitdiephaven**

Reitdiephaven is een relatief jonge wijk van de Stad Groningen. De wijk kenmerkt zich door woningen van een goede kwaliteit. Vanuit de haven is het mogelijk om via een sluis het Reitdiep op te varen, hetgeen voor watersportliefhebbers ideaal is. Daarnaast is er aan de haven een winkelcentrum met een supermarkt, detailhandel en horeca.

De wijk heeft een actieve bewonersvereniging, die in samenwerking met de gemeente de nodige activiteiten ontwikkelt.

Door de crisis is de ontwikkeling van de bouw en de wijk grotendeels stil komen te liggen, waardoor grote ruimtes braak liggen. Daardoor zijn sommige ontwikkelingen ook stil komen te liggen, zoals in de infrastructuur en de invulling van ruimtes.

Aangezien de VVD vindt dat de bewoners recht hebben op een goede mate van voorzieningen, heeft zij op verschillende onderwerpen vragen aan het college.

1. Onderdeel van de wijk is een haven voor de pleziervaart. Die voldoet voor de botenbezitters met een huis aan het water en voor botenbezitters met een ligplaats in de haven. Voor mensen met een kleinere boot op een trailer is er echter geen mogelijkheid om hun boot te water te laten. Bent u bereid de aanleg van een trailerhelling te onderzoeken?
2. De Professor Uilkensweg en de Hoogeweg nodigen uit tot het rijden met te hoge snelheid. Er zijn weliswaar voorzieningen getroffen om dit tegen te gaan, maar die blijken niet afdoende te zijn. Bovendien neemt de drukte steeds verder toe en de verwachting is dat als de wijk verder gerealiseerd wordt dat die verkeersdruk nog sneller toe zal nemen. Is het college bereid om de verkeerssituatie nader te bekijken en indien nodig aanvullende maatregelen te nemen?
3. Daarop aansluitend: door het overweldigende gebruik van de school en de reeds gedane en ook alweer geplande uitbreiding van de school, zijn er in toenemende mate parkeerproblemen bij de school. Die raken ook weer aan de verkeersveiligheid. Is het college bereid om de omgeving rond de school aanvullend in te richten? Te denken valt dan bijvoorbeeld aan het uitbreiden van het aantal Kiss+Ride plekken (ook wel Smok en Vot genoemd).
4. Sinds de aanleg van het Blauwbrugje wordt het eerste deel van de Hoogeweg door veel fietsers, ook uit andere wijken, als route benut. De wijk zou graag zien dat de betreffende delen van de Hoogeweg (van het Blauwbrugje zuidelijk en noordelijk) ingericht wordt als zogenaamde Fietsstraat, aangezien fietsers de voornaamste gebruikers van die delen van de Hoogeweg zijn. Bent u bereid om de inrichting aan te passen?
5. De wijk kent waterpartijen cq. sloten en die liggen ook in de buurt van de verschillende speelplaatsen. Er is een pad (langs de voordeuren van de huizen aan de Hoogeweg) dat eindigt in een T-splitsing bij een sloot, waarbij de scheiding tussen land en water niet duidelijk en daardoor gevaarlijk is, met name voor kinderen (zie foto). Op de hoek ligt namelijk een speelplaats waar kinderen via het genoemde pad naartoe fietsen. Bent u bereid deze situatie aan te passen en daar een hek te plaatsen, zodat voorkomen wordt dat kinderen rechtdoor het water in fietsen?

M.D. Blom  
VVD

S.A. Koebrugge  
VVD

<b>GEMEENTE GRONINGEN</b>	
Pag.no.:	Routing
Ingek. - 9 MAART 2015 <i>m Schuurman</i>	RO STA
Dossiernr.	
Archief	

Bijlage: foto situatie behorend bij vraag 5.

BIJLAGE

